





Стручно-летачка обука на хеликоптерима Ми-35

# „СЕНКЕ” НАД ЛАЂЕВЦИМА

Сенке борбених хеликоптера Ми-35 надвиле су се над аеродромом „Морава” у Лађевцима у оквиру стручно-летачке обуке. Захваљујући разумевању Команде РВ и ПВО, присуствовали смо стандардној вежби 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле, што је у свим аспектима био несвакидашњи доживљај.

Пише Јована ШИКМАН

Фото: Димитрије Остојић, Игор Салингер

**П**очетком марта 714. противоклопна хеликоптерска ескадрила реализовала је обуку кроз два сегмента. Први је обухватао обуку за лет у ниској зони, увежбавање координације рада између чланова посаде, употребу система наоружања и фиктивна дејства по покретним и непокретним циљевима на земљи, а други увежбавање посада у слетању на неприпремљене терене, што је део за одржавање тренаже за извршавање задатака превозења људства и терета на локације ван аеродрома.

– Била је ово стандардна стручно-летачка обука, која је један од предуслова да би даље могла да се ради борбена обука, односно да бисмо могли да извршавамо наменске задатке и стварна дејства, дејства на полигону, која нам предстоје у наредном периоду – рекао је командант 714. ескадриле потпуковник Добросав Дрндаревић.

Реализацијом ових сегмената обуке посаде два хеликоптера Ми-35 из 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле оправдале су популарни назив „Сенке”. Сенка хеликоптера у сутон, знак који с поносом носе, представља симболику рада ове јединице, која готово све задатке извршава на малим и екстремно малим висинама, што их и чини невидљивим за непријатеља.

Наша једина противоклопна борбена ескадрила налази се у саставу 98. ваздухопловне бригаде. Намењена је првенствено за противоклопну борбу, за пружање непосредне ваздухопловне ватрене подршке копненим јединицама уништавањем оклопних циљева, као и живе силе непријатеља. До скоро је окосницу наоружања ове јединице чинио хеликоптер „гама”, а од 2019. у наоружање је уведен и Ми-35, као једна од најсавременијих летелица у Војсци Србије.

Инжењер техничке службе и наставник летач техничар на Ми-35 поручник Бојан Татић говорио је о изазовима са којима су се суочили када је њихова ескадрила добила нове летелице.

– Највећи изазов био је сусрет са новом техником, која је доста аутоматизована, а самим тим захтева и сложеније одржавање у односу на хеликоптер „гама” – објаснио је поручник Татић. Његов први хеликоптер био је „гама”, који је након преобуке у Руској Федерацији за летача техничара заменио хеликоптером Ми-35. Како су четири нова Ми-35 у оперативну употребу ушла почетком прошле године, обука кадра и даље траје. Саставни део обуке је и курс руског језика, који је неопходан за рад на овом типу хеликоптера.

Капетан прве класе Драган Матовић, припадник 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле, након завршене преобуке у Руској Федерацији лети хеликоптером Ми-35 као други пилот. Обука за другог пилота обухватала је техничку учioniцу и део обуке у основном летењу, а потом је прошао и борбену обуку. Борбена обука се састојала од гађања у дневним и ноћним условима.

– Тренутно пролазимо теоријски део обуке за вођу ваздухоплова, а ове године требало би да почнемо са прак-



тичним делом обуке – летење из задње кабине у улози вође ваздухоплова – рекао је капетан прве класе Матовић.

У септембру прошле године „Сенке” су добиле појачање – потпоручника Тијану Миленковић, која је за



сада једина жена у тој ескадрили. За њу је почетак рада на аеродрому „Морава” остварење жеље, која се родила још у данима када га је као дете обилазила са оцем. Ових дана она ради на усавршавању маневара које је учила током студирања.

#### **РЕДОВНЕ ТРЕНАЖЕ ПИЛОТА**

Упоредо са вежбом на аеродрому „Морава” део јединице извршавао је планску обуку у дневном и ноћном летењу на противоклопним хеликоптерима „гама”.





### ОБУКА У НОЋНОМ ЛЕТЕЊУ НА ХЕЛИКОПТЕРУ МИ-35

На аеродрому „Морава” у Лађевцима реализована је и обука у ноћном летењу, која у односу на летење у дневним условима представља сложенији вид обуке. Припадници 714. ескадриле увежбавали су школске кругове и летење у зони на малим висинама на хеликоптерима Ми-35, који својом опремом омогућавају летење у потпуном мраку, како на већим, тако и на мањим висинама. Пилоти су користили неизоставни део опреме за ноћно летење – наочаре које појачавају сваку спољну светлост, што им омогућава лакшу претрагу и слетање на неосветљене терене. У недостатку месечеве светлости било који извор светлости довољан је како би наочаре пилотима на висини од 500 метара створиле слику спољног света, рељефа, путева, шума и издвојених стабала. Будући да ова јединица све своје задатке извршава на малим и екстремно малим висинама, наочаре омогућавају да пилоти лакше уоче далеководе и друге препреке и да безбедно приземље летелице на неприпремљене терене.

– Постоје категорије по којима смо раздељени, свака од њих носи одређени услов који мора да се испуни како би се прешло у вишу категорију – степени, часови налета, оспособљености за различите врсте маневра и могућности вођења, што траје годинама – рекла је потпоручник Тијана Миленковић.



