



СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 11

Београд, 23. март 2023.

ГОДИНА СХЛII

Цена овог броја је 250 динара
Годишња претплата је 12.496 динара

137.

На основу члана 2. став 6. и члана 344. став 1. тачка 1) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон), министар одбране доноси

П Р А В И Л Н И К О НАЧИНУ ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ И НЕПОСРЕДНОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ВОЈНИХ ВОЗИЛА НА ПУТЕВИМА

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређује се начин вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, односно начин: контроле војних учесника у саобраћају током вршења службе и војних возила; контроле обављања ванредног војног превоза; контроле превоза опасне робе за потребе Министарства одбране и Војске Србије; контроле превоза наоружања и војне опреме за потребе Министарства одбране и Војске Србије; контроле кретања колона војних возила; регулисања саобраћаја при ванредном војном превозу; регулисања кретања колоне војних возила; регулисања саобраћаја при превозу опасне робе за потребе Министарства одбране и Војске Србије; примене посебних мера и овлашћења; вршења других послова које овлашћена службена лица Војне полиције обављају ради спречавања угрожавања безбедности војних учесника у саобраћају, као и вођења обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења.

Одредбе овог правилника не примењују се на војне учеснике и војна возила током ангажовања у мултинационалној операцији или током извршавања задатака међународне војне сарадње ван граница територије Републике Србије.

Члан 2.

Основни појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) **војно возило** је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано у складу са прописом Министарства одбране којим се уређује регистрација војних возила, као и свако друго прописно обележено возило док се по основу извршавања материјалне обавезе налази на коришћењу у јединицама и установама Министарства одбране и Војске Србије;
- 2) **војни учесник у саобраћају** је запослени у Министарству одбране и припадник Војске Србије, као и припадник страних оружаних снага током школовања и осталих облика усавршавања у Министарству одбране и Војсци Србије који учествује у саобраћају на путевима у својству возача или пешака односно путника током вршења службе;
- 3) **контрола војних учесника у саобраћају и војних возила** представља надзор поштовања посебних и других мера безбедности војних учесника у саобраћају и предузимање одговарајућих мера да се обезбеди спровођење планираних кретања односно поштовање прописима регулисаних односа и поступака у саобраћају;
- 4) **непосредно регулисање саобраћаја војних возила** је активност којом се кретање војних возила усмерава у жељеном или одређеном смеру, уз истовремено стварање услова за безбедно одвијање саобраћаја и поштовања утврђених режима и приоритета у коришћењу комуникација;

- 5) **овлашћена службена лица Војне полиције** (у даљем тексту: овлашћена службена лица) су официри, подофицири и професионални војници који су распоређени на формацијска места у органима, јединицама и установама Војне полиције и оспособљени за рад у Војној полицији;
- 6) **саобраћајно извиђање** је активност којом се прикупљају нови и употпуњују постојећи подаци о стању на путевима и ван њих.

Члан 3.

Контролу и непосредно регулисање саобраћаја војних возила на путевима (у даљем тексту: контрола и непосредно регулисање саобраћаја) врше овлашћена службена лица Војне полиције и овлашћена службена лица Министарства унутрашњих послова, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и прописима којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима (у даљем тексту: Закона и прописа).

Члан 4.

Овлашћена службена лица из члана 3. овог правилника су припадници саобраћајне Војне полиције.

Изузетно, контролу и непосредно регулисање саобраћаја могу да врше и друга овлашћена службена лица која су оспособљена за извршење овог посла.

Члан 5.

У вршењу контроле и непосредног регулисања саобраћаја овлашћена службена лица обраћају се учесницима у саобраћају у складу са одредбама Правила службе Војске Србије и Стројевог правила, и озбиљним тоном на јасан и разумљив начин саопштавају разлоге због којих им се обраћају.

Члан 6.

Контролу и непосредно регулисање саобраћаја овлашћена службена лица врше у униформи, уз употребу прописане саобраћајне опреме и, по правилу, у светлоодбојном (рефлектујућем) прслуку са натписом „ВОЈНА ПОЛИЦИЈА”.

Изузетно од става 1. овог члана, контролу и непосредно регулисање саобраћаја овлашћена службена лица могу вршити и у цивилној одећи уз употребу расположиве саобраћајне опреме (таблица за контролу и регулисање саобраћаја или лампа батеријска са наставком и др.).

Члан 7.

За извршење задатака контроле и непосредног регулисања саобраћаја овлашћеним службеним лицима издаје се налог за извршење службеног задатка Војне полиције.

Налог за извршење службеног задатка Војне полиције садржи: назив јединице Војне полиције из чијег састава су овлашћена службена лица која извршавају задатак; састав органа који извршава задатак; чин, име и презиме овлашћеног службеног лица које извршава задатак; податке о оружју и другим средствима којима је опремљено овлашћено службено лице; податке о војном возилу; податке о месту и времену извршења службеног задатка; друге податке од значаја за успешно извршење службеног задатка и извештај о извршеном службеном задатку.

Налог за извршење службеног задатка Војне полиције дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део.

II. НАЧИН ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА

Опште одредбе

Члан 8.

Контрола саобраћаја реализује се током вршења службе на путевима и у војним комплексима.

За контролу саобраћаја надлежне су јединице Војне полиције према принципу територијалне надлежности.

Изузетно од става 2. овог члана, за контролу саобраћаја могу се ангажовати и друге јединице Војне полиције по одлуци начелника уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције.

Члан 9.

Контролу саобраћаја у војним комплексима врше територијално надлежне јединице и установе Војне полиције у зонама територијалне надлежности и у организацијским целинама у чијем саставу се налазе. Органи,

јединице и установе Војне полиције које немају територијалну надлежност, контролу врше само у организацијским целинама у чијем саставу се налазе.

Територијално надлежне јединице Војне полиције контролу саобраћаја у војним комплексима врше по захтеву команданта војног комплекса. Захтев за ангажовање ових јединица доставља се органу Војне полиције у чијем се формацијском саставу налазе територијално надлежне јединице Војне полиције.

Изузетно од става 2. овог члана, захтев за ангажовање територијално надлежних јединица за контролу саобраћаја у војним комплексима може се поднети и ужој унутрашњој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове Војне полиције.

Члан 10.

Овлашћена службена лица контролу саобраћаја врше пешке или коришћењем аутомобила или мотоцикала Војне полиције, у покрету или задржавањем на појединим местима на путу и у војним комплексима, као и снимањем саобраћаја на путу и војним комплексима.

Начелник уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције може регулисати да се контрола саобраћаја врши војним возилима која нису обележена посебним обележјима Војне полиције.

Члан 11.

Док обављају контролу саобраћаја, овлашћена службена лица предузимају мере и активности у вези са другим пословима Војне полиције, осим ако би због тога настао такав поремећај саобраћаја да би претила непосредна опасност од саобраћајне незгоде или настала већа материјална штета.

Уколико у току контроле саобраћаја постоји основана сумња да је извршено кривично дело или друга незаконита радња, овлашћена службена лица одмах обавештавају надлежну службу дежурства Војне полиције.

Члан 12.

У вршењу контроле саобраћаја овлашћена службена лица настоје да у што мањој мери ометају учеснике у саобраћају, као и да не проузрокују поремећај саобраћаја и да контролу саобраћаја врше на безбедан начин по себе, лица која се контролишу и по друге учеснике у саобраћају.

Члан 13.

Приликом обављања контроле саобраћаја, овлашћено службено лице возача војног возила и путнике поздравља руком и речима, након чега саопштава да се ради о контроли, саопштава разлог заустављања, односно предочава уочено поступање супротно одредбама Закона и прописа и предочава им да не смеју напустити војно возило, и да се возач може укључити у саобраћај тек када му овлашћено службено лице то одобри.

Овлашћено службено лице у обавези је да поштује личност и достојанство контролисаног лица из става 1. овог члана, да га не доведе у непримерени положај и да га не изложи неповољним атмосферским приликама.

Изузетно од става 1. овог члана, уколико услови безбедности омогућавају и ако је то потребно ради ефикаснијег вршења контроле, овлашћено службено лице може дозволити возачу војног возила и путницима да напусте војно возило или да омогући лицу које се контролише да седи у аутомобилу Војне полиције.

Члан 14.

Контрола саобраћаја може бити редовна и ванредна.

Редовна контрола саобраћаја врши се на основу плана контроле саобраћаја војних учесника у саобраћају и војних возила, на деоницама и местима пута, при чему се води рачуна да то не буде увек на истим местима, односно да се обезбеди обухватност контроле путне мреже.

План контроле саобраћаја војних учесника у саобраћају и војних возила израђује јединица Војне полиције која врши контролу саобраћаја, а одобрава га командант јединице, односно орган Војне полиције у чијем се формацијском саставу налази јединица Војне полиције. План садржи: редни број; састав патроле; средства и опрему за контролу; наоружање; место, рејон – правац рада; врсту задатка, време рада и начин одржавања везе.

Један примерак плана из става 3. овог члана доставља се ужој унутрашњој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове Војне полиције до 25. у месецу за наредни месец.

Образац Плана контроле војних учесника у саобраћају и војних возила дат је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део.

Ванредна контрола саобраћаја врши се на основу указане потребе, и начелно, обухвата један део путева у зони територијалне надлежности и војним комплексима. Ванредна контрола се реализује по одобрењу органа

Војне полиције у чијем се формацијском саставу налази територијално надлежна јединица Војне полиције или начелника уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције.

Члан 15.

Контрола саобраћаја обухвата контролу: возача и путника у војном возилу; војног возила; брзине кретања војног возила; обављања ванредног војног превоза; превоза опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије; превоза наоружања и војне опреме у Министарству одбране и Војсци Србије; кретања колоне војних возила и спровођења планираних кретања.

Члан 16.

При вршењу контроле саобраћаја овлашћена службена лица, након избора места на коме се контрола саобраћаја може вршити безбедно, заустављају војно возило благовременим давањем прописаног знака за заустављање војног возила ван коловоза.

Изузетно од става 1. овог члана, ако то дозвољавају услови саобраћаја, овлашћена службена лица могу заустављати војно возило и на коловозу уз десну ивицу, као и на другом погодном месту, водећи рачуна да не угрожавају сопствену безбедност, безбедност лица која се контролишу и безбедност других учесника у саобраћају.

Заустављање војног возила, према ставу 1. овог члана, обавља се тако да је цело војно возило ван коловоза. Ако се контрола обавља на коловозу, на аутомобилу Војне полиције укључен је уређај за давање посебних светлосних знакова, тако постављено да возач који се креће саобраћајном траком у којој се врши контрола прво наилази на аутомобил Војне полиције.

Члан 17.

По завршеној контроли саобраћаја, у случају утврђивања поступања супротно одредбама Закона и прописа, овлашћена службена лица сачињавају Записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила који садржи: опште податке; податке о војним учесницима у саобраћају; податке о војном возилу; податке о поступку супротно одредбама Закона и прописа утврђеном током контроле и податке о предузетим посебним мерама и овлашћењима.

Записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила овлашћено службено лице попуњава у три истоветна примерка. Први примерак доставља се као прилог уз дисциплинску пријаву против војног учесника у саобраћају, други примерак уручује се контролисаном лицу над којим су предузете мере и овлашћења, а трећи примерак чува се у јединици Војне полиције која врши контролу саобраћаја.

Образац Записника о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила дат је у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни део.

Контрола возача војних возила

Члан 18.

Контрола возача војних возила врши се ради утврђивања да ли војни учесник у саобраћају – војни возач има одговарајућу возачку дозволу и да ли испуњава друге прописане услове за управљање војним возилом, а нарочито да ли је у стању да безбедно управља војним возилом.

Контролом возача војног возила утврђује се:

- 1) да ли возач војног возила поседује возачку дозволу одговарајуће категорије;
- 2) да ли је возачкој дозволи истекао рок важења и да ли постоји забрана или ограничење;
- 3) да ли возач војног возила поседује војну возачку дозволу или други прописани документ којим се потврђује стручна компетентност за управљање војним возилом;
- 4) да ли је војна возачка дозвола у року важења;
- 5) да ли возач војног возила показује знаке умора, болести или да ли је под дејством алкохола, психоактивних супстанци и слично, тако да није способан да безбедно управља возилом;
- 6) да ли возач и путник мотоцикла за време вожње војним мотоциклом носе на глави закопчану хомологовану заштитну касику на начин предвиђен у декларацији произвођача.

Уколико је возач војног возила лице из резервног састава, уместо војне возачке дозволе контролишу се подаци у војној књижици.

Уколико војним возилом управља кандидат за возача моторног возила, контролише се да ли се у војном возилу, поред кандидата, налази инструктор вожње и да ли инструктор вожње поседује одговарајућу и важећу дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

Члан 19.

Приликом вршења контроле саобраћаја овлашћено службено лице може тражити од возача војног возила на увид и идентификациони документ (војну легитимацију, личну карту или другу исправу која може послужити за утврђивање идентитета).

Члан 20.

Уколико возач војног возила очигледно показује знаке умора, болести, повреде односно неуравнотеженог душевног стања и уколико је очигледно смањена његова способност за управљање војним возилом, овлашћено службено лице ће га довести у најближу војну или другу здравствену установу са којом постоји склопљен уговор ради подвргавања стручном прегледу.

У случају поступања, у смислу става 1. овог члана, овлашћено службено лице одмах обавештава команду, јединицу или установу Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава су возач војног возила и војно возило, која је у обавези да регулише начин поступања са војним возилом.

Сматраће се да је возач војног возила у толикој мери уморан и да није способан безбедно да управља војним возилом ако се увидом у контролне исправе и уређаје (тахограф), односно изјавом возача утврди да је прекорачио највеће дозвољено дневно време управљања војним возилом.

Члан 21.

Ради утврђивања да ли је возач војног возила под дејством алкохола односно психоактивних супстанци, овлашћено службено лице ће га подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометром, дрога тестом и др.).

Уколико возача војног возила, из очигледно оправданих разлога, није могуће подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометром, дрога тестом и др.), овлашћено службено лице ће га довести у најближу војну или другу овлашћену здравствену установу са којом постоји склопљен уговор ради подвргавања стручном прегледу.

Уколико возач војног возила оспорава количину алкохола односно психоактивних супстанци измерену одговарајућим средствима (алкометром, дрога тестом и др.), овлашћено службено лице ће му омогућити да на лицу места поднесе захтев и да на сопствени трошак буде подвргнут анализи крви, крви и урина или других телесних материја.

Захтев из става 3. овог члана садржи најмање следеће: име и презиме контролисаног војног учесника у саобраћају, датум и време вршења контроле, потпис контролисаног војног учесника у саобраћају и потпис овлашћеног службеног лица.

Контрола војних возила

Члан 22.

Контрола војних возила на путевима и у војним комплексима врши се ради утврђивања исправности и опремљености војног возила за безбедно коришћење у јавном саобраћају.

Контролом војног возила утврђује се:

- 1) да ли је на војном возилу прописно исписан евиденциони број односно да ли су на војно возило прописно постављене регистарске таблице, односно да ли су таблице за привремено означавање војног возила важеће и прописно постављене;
- 2) да ли има саобраћајну дозволу којом је надлежна организациона целина Министарства одбране и Војске Србије или команда оперативног нивоа одобрила коришћење војног возила, односно да ли борбено возило или пловно средство специјалне намене док учествује у саобраћају има техничку књижицу моторног возила и техничку књижицу мотора у којој је евидентиран и оверен технички преглед (посебно се утврђује да ли је истекло важење техничког прегледа војног возила);
- 3) да ли има и осталу документацију (путни радни лист, путни налог уколико је то прописано за ту категорију возила), техничку књижицу моторног возила и техничку књижицу мотора (уколико се војно возило ангажује на задатку ван јединице односно установе дуже од седам дана), регистрациону налепницу (уколико је војно возило на коришћењу), да ли је документација сачињена на прописаним обрасцима, у складу са прописима, правилно и потпуно оверена, да ли су одговарајуће рубрике документације прописно попуњене, да ли је регистрациона налепница прописно постављена;
- 4) да ли су регистарске таблице оригиналне, односно да ли се на полеђини регистарске таблице војног возила налази утиснут лого произвођача; да ли су регистарске таблице оштећене; да ли словна ознака одговара врсти возила, а бројчана ознака – припадности војних возила и да ли се јасно виде словне и број-

- чане ознаке; да ли је пластични носач регистарских таблица (уколико је постављен на возило) црне боје и без рекламних ознака;
- 5) да ли је војно возило технички исправно при чему посебно преконтролисати исправност уређаја за заустављање, уређаја за управљање, уређаја за осветљење и сигнализацију, пнеуматике, брисаче стакала и подешеност возачких огледала, исправност уређаја за вучу и правилност везе вучног и вученог возила;
 - 6) да ли има прописане уређаје и опрему и да ли су исправни;
 - 7) да ли има прописан уређај за давање посебних светлосних и звучних знакова ако је одобрена уградња уређаја у то војно возило;
 - 8) да ли испуњава прописане услове у погледу димензија, са теретом или без њега, укупне масе, највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења, као и друге посебне услове ако се они траже за дато војно возило;
 - 9) да ли је терет на возилу правилно размештен и обезбеђен у товарном сандуку и да ли се за транспорт терета у војном возилу налази важећа исправа о превозу;
 - 10) да ли војно возило, у случају да се врши скупни превоз лица, испуњава прописане услове;
 - 11) да ли војно возило има одобрење надлежног старешине за паркирање ван војног комплекса уколико је паркирано ван војног комплекса;
 - 12) да ли је војно возило за обуку и полагање возачког испита означено посебним таблицама за означавање и напписима, у складу са прописима којима се уређује обука и полагање возачког испита војних лица за возаче моторних возила;
 - 13) да ли војно возило испуњава и друге услове за учешће у саобраћају у складу са одредбама Закона и прописа.

Члан 23.

Ради утврђивања да ли контролисано војно возило има прописану документацију, овлашћено службено лице тражиће од возача војног возила да покаже и да му на увид да документа и исправе из члана 22. овог правилника.

Овлашћено службено лице може проверити податке из документације из чл. 18. и 22. овог правилника кроз евиденције и предузимати прописане радње и мере.

Члан 24.

Овлашћено службено лице непосредним опажањем утврђује да ли контролисано војно возило има прописану регистарску ознаку, веродостојне регистарске табlice и да ли поседује одговарајућу регистрациону налепницу.

Члан 25.

Ради утврђивања да ли војна возила у саобраћају на путевима или у војним комплексима испуњавају услове у погледу техничке исправности, овлашћено службено лице врши контролу података у документацији, преглед уређаја и прописане опреме на војном возилу непосредним опажањем, коришћењем уређаја и техничких средстава или упућује војно возило на контролни технички преглед.

Члан 26.

Овлашћено службено лице приликом контролисања исправности војног возила што је могуће краће задржава војно возило и возача војног возила.

Контрола брзине кретања војног возила

Члан 27.

Брзину кретања војног возила овлашћено службено лице утврђује уређајем за мерење брзине кретања возила или непосредним праћењем возилом.

Утврђивање брзине кретања војног возила обавља се уређајем за мерење брзине кретања возила, по поступку и начину рада у складу са упутствима произвођача уређаја.

Члан 28.

Уколико је уређајем за мерење брзине кретања возила утврђено да је војно возило прекорачило дозвољену брзину, возило се зауставља.

Заустављање војног возила и поступање по утврђеном кршењу прописа може обавити и овлашћено службено лице које није непосредно утврдило прекорачење дозвољене брзине.

Члан 29.

Прекорачење дозвољене брзине може се евидентирати и уређајем са могућношћу видео-записа и у тим ситуацијама возило се не зауставља, поступање супротно одредбама Закона и прописа документује се одговарајућим фото-снимком са уређаја, на којем мора бити јасно видљива слика возила и регистарских ознака, као и податак о измереној брзини.

Контрола обављања ванредног војног превоза

Члан 30.

Контролом обављања ванредног војног превоза овлашћено службено лице, поред питања дефинисаних чл. 18. и 22. овог правилника, утврђује:

- 1) да ли јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије поседује одобрење за ванредни војни превоз које је издала ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта;
- 2) да ли се ванредни војни превоз обавља у складу са одобрењем;
- 3) да ли војно возило односно група војних возила која обављају ванредни војни превоз имају прописану документацију;
- 4) да ли је терет смештен, обезбеђен и обележен у складу са наводима у контролном листу утовара;
- 5) да ли војна возила односно група војних возила којима се обавља ванредни војни превоз и возила јединице или установе Министарства одбране и Војске Србије која прате ванредни војни превоз испуњавају прописане услове по питању техничке исправности;
- 6) да ли су на службеном возилу које прати ванредни војни превоз укључени уређаји за давање посебних светлосних знакова;
- 7) да ли се поштују ограничења по питању услова у којима се не врши ванредни војни превоз.

Контрола превоза опасне робе

Члан 31.

Контролом превоза опасне робе овлашћено службено лице, поред питања дефинисаних чл. 18. и 22. овог правилника, утврђује:

- 1) да ли лице које управља војним возилом којим се превози опасна роба поседује:
 - (1) одобрење за транспорт опасне робе,
 - (2) сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе,
 - (3) писана упутства у складу са Законом о транспорту опасне робе и упутство о посебним мерама безбедности за опасну материју која се превози;
- 2) да ли се превоз опасне робе обавља у складу са одобрењем;
- 3) да ли се у кабини поред возача војног возила и сувозача налазе друга лица;
- 4) да ли је војно возило којим се превози опасна роба под сталним надзором возача односно члана посаде возила.

Члан 32.

Контролу војног возила којим се превози опасна роба овлашћена службена лица врше према захтевима који су у погледу техничке исправности, обележавања, означавања, додатне опреме и експлоатационих карактеристика дефинисани правилником који уређује транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије.

Контрола превоза наоружања и војне опреме

Члан 33.

Контролом превоза наоружање и војне опреме овлашћено службено лице, поред питања дефинисаних чл. 18. и 22. овог правилника, утврђује постојање следећих докумената:

- 1) одобрење за превоз наоружања и војне опреме;
- 2) исправе за превоз наоружања и војне опреме односно други одговарајући документ о превозу;
- 3) преглед посебних мера безбедности при превозу наоружања и војне опреме.

Контрола кретања колоне војних возила

Члан 34.

Контролом кретања колоне војних возила, поред питања дефинисаних чл. 18. и 22. овог правилника, овлашћено службено лице утврђује:

- 1) да ли се кретање колоне војних возила обавља у складу са наређењем, тј. наређеним возилима, брзином кретања возила у колони, временом обављања кретања колоне војних возила, релацијом кретања, растојањем између возила у колони, без претицања возила у колони и у складу са осталим обавезама из наређења;
- 2) да ли се лица у војним возилима превозе прописно односно да ли је терет на војним возилима прописно смештен и учвршћен;
- 3) да ли су војна возила која су у саставу колоне војних возила и возила јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије која прате колону војних возила обележена прописаном ознаком, прописаним ротационим или трепћућим светлима;
- 4) да ли се иза колоне војних возила формира колона возила других учесника у јавном саобраћају и да ли вођа пратње колоне војних возила на погодном месту зауставља колону војних возила и пропушта колону возила других учесника у јавном саобраћају.

Контрола спровођења планираних кретања

Члан 35.

Контрола спровођења планираних кретања има за циљ обезбеђење уредног и планског одвијања саобраћаја у складу са израђеним планским документима за извршење кретања уз поштовање одређених приоритета и режима саобраћаја.

Контрола спровођења планираних кретања реализује се увек када се кретање реализује формирањем вишестепених колона и у случају да се уводе приоритети и режими у коришћењу комуникација.

Контролом спровођења планираних кретања посебно се контролише: коришћење одобрених комуникацијских праваца према времену коришћења, поштовање утврђених приоритета и режима саобраћаја, поштовање кретања маршевских елемената кроз регулативне тачке и тачке развођења у односу на временски контролник и остале елементе кретања вишестепених колона војних возила.

Члан 36.

Контрола спровођења планираних кретања изводи се у месту и покрету при чему се развијају органи за контролу саобраћаја као што су саобраћајна места, саобраћајне патроле, путне контролне станице и слично.

Временски контролник израђује орган саобраћајне службе и доставља га надлежном органу Војне полиције ради извршења контроле кретања.

При контроли спровођења планираних кретања, начелно, не врши се контрола појединачног војног возила.

Члан 37.

Ако се контролом спровођења планираних кретања утврди одступање, овлашћено службено лице предузима мере непосредног регулисања саобраћаја у циљу поштовања планских докумената за извршење кретања, отклањања поремећаја у извршењу кретања, усмеравања колоне и возила у случају прекида у саобраћају на путеве и обилазне правце у складу са алтернативним решењима, као и заустављање и искључивање из саобраћаја неплакираних група и колона.

Поступање према одређеним лицима у Министарству одбране и Војсци Србије

Члан 38.

У контроли војних учесника у саобраћају на путевима и у војним комплексима овлашћено службено лице не зауставља и не контролише војна возила под пратњом и војна возила са правом првенства пролаза, када користе уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова.

У случају да се приликом заустављања војног возила утврди да се у војном возилу налази одређено лице које се штити мерама безбедносне заштите из надлежности Војне полиције, овлашћено службено лице не врши контролу и дозвољава возачу војног возила и путницима да наставе кретање.

Заустављање и контролу возила из ст. 1. и 2. овог члана, овлашћено службено лице врши уколико је возач војног возила поступио супротно одредбама Закона и прописа, уколико постоји основана сумња да је извршено кривично дело или друга незаконита радња или уколико постоје посебни разлози за утврђивање идентитета и статуса лица у војном возилу.

III. НАЧИН ВРШЕЊА НЕПОСРЕДНОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА

Члан 39.

Непосредно регулисање саобраћаја које врши овлашћено службено лице на месту или из возила у покрету, састоји се у издавању наређења о начину на који учесници у саобраћају морају поступати и понашати се у саобраћају на раскрсници или другом месту на путу.

Наређења из става 1. овог члана овлашћена службена лица могу издавати усмено, писано, давањем прописаних знакова рукама, положајем тела, као и на други начин.

Члан 40.

Непосредно регулисање саобраћаја овлашћена службена лица врше на раскрсници или другом месту на путу унакрсним, наизменичним или мешовитим (комбинованим) пропуштањем саобраћајних токова, односно забраном одвијања саобраћаја.

Унакрсно пропуштање саобраћајних токова, спроводи се, по правилу, на раскрсницама на којима нису постављени уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова у време интензивних саобраћајних токова возила и пешака.

Наизменично пропуштање саобраћајних токова спроводи се на делу пута или улице, где је из различитих разлога (саобраћајна незгода, радови на путу, оштећење коловоза, одрон или друга препрека на путу и сл.) дошло до сужења или заузимања дела коловоза, тако да се не може истовремено одвијати саобраћај у оба смера.

Мешовито (комбиновано) пропуштање саобраћајних токова спроводи се на раскрсници са семафорима, када у време повећаног саобраћајног оптерећења, успостављени режим рада семафора не задовољава потребан ниво проточности саобраћаја, односно у условима застоја, или загушења саобраћаја на раскрсници.

Непосредно регулисање саобраћаја у покрету овлашћена службена лица врше праћењем појединачних војних возила, група или колоне војних возила на путевима и у војном комплексу.

Праћење појединачних војних возила, група или колоне војних возила на путевима и у војном комплексу врши се саобраћајним патролама и обухвата:

- 1) праћење војних возила којима се превозе одређена лица и стране војне делегације током службене посете Министарству одбране и Војсци Србије;
- 2) праћење војних возила којима се обавља ванредни војни превоз, којима се превози или вуче оруђе, инжињеријска машина, пољопривредна машина или друго возило посебне намене;
- 3) праћење војних возила којима се транспортују опасна роба и наоружање и муниција у складу са прописима којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима и транспорт опасне робе у Министарству одбрана и Војсци Србије;
- 4) праћење војних возила, групе или колоне возила војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путну саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Изузетно од става 6. овог члана, ако то захтевају разлози безбедности, овлашћена службена лица могу пратити и друга појединачна војна возила, групе или колоне војних возила.

Прелазак на непосредно регулисање саобраћаја овлашћено службено лице ће учинити у време и на начин који је најповољнији са аспекта безбедности саобраћаја и сопствене безбедности.

Члан 41.

Поред овлашћених службених лица и припадника Министарства унутрашњих послова Републике Србије, праћење појединачних војних возила, група или колоне војних возила на путевима може се вршити коришћењем војних возила са уграђеним жутим ротационим или трепћућим светлима на начин и под условима дефинисаним прописима којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима и транспорт опасне робе у Министарству одбрана и Војсци Србије.

Члан 42.

На службеном возилу које прати ванредни војни превоз непрестано су укључени уређаји за давање посебних светлосних знакова, а када се пратња врши на ауто-путу, службено возило које прати ванредни војни превоз, по правилу, креће се иза возила којим се врши ванредни војни превоз.

У случају неповољних временских услова или ако наступи оштећење пута или путних објеката у толикој мери да није могуће даље безбедно одвијање ванредног војног превоза, вођа патроле ће ванредни војни превоз прекинути и возило уклонити са пута на погодно место.

Члан 43.

Непосредно регулисање саобраћаја врше територијално надлежне јединице Војне полиције на основу акта за ангажовање органа Војне полиције у чијем се формацијском саставу налазе јединице Војне полиције намењене за регулисање саобраћаја војних возила.

Када територијално надлежне јединице Војне полиције нису у могућности да реализују непосредно регулисање саобраћаја, могу се ангажовати и јединице Војне полиције без територијалне надлежности, по одобрењу начелника уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције.

Јединице Војне полиције без зоне територијалне надлежности врше непосредно регулисање саобраћаја за потребе команди, јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије у чијем се формацијском саставу налазе.

Изузетно, на задацима непосредног регулисања саобраћаја могу се ангажовати и остала овлашћена службена лица Војне полиције (органи Војне полиције) по одобрењу начелника уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције.

Члан 44.

Надлежни орган Војне полиције у обавези је да свако ангажовање припадника Војне полиције из ст. 2, 3. и 4. члана 43. овог правилника пријави надлежној служби дежурства Војне полиције, ради евидентирања и приказивања у дневном извештају као активности Војне полиције у зони територијалне надлежности.

Члан 45.

Непосредно регулисање саобраћаја овлашћена службена лица врше редовно или ванредно.

Редовно регулисање саобраћаја обухвата регулисања за која су захтеви достављени надлежном органу Војне полиције најкасније десет дана пре почетка превоза.

Ванредно регулисање саобраћаја обухвата регулисања за која су захтеви достављени ван рока дефинисаног у ставу 2. овог члана.

Ванредним регулисањем саобраћаја сматра се и интервентно регулисање саобраћаја које овлашћено службено лице предузима неизоставно у случају:

- 1) када је неопходно да учесници у саобраћају неизоставно и без одлагања одступе од прописаних правила саобраћаја или значења саобраћајних знакова;
- 2) хитног спречавања или отклањања прекида, застоја или успорења саобраћаја (саобраћајног тока);
- 3) вршења увиђаја на месту – деоници пута где се догодила саобраћајна незгода на путу;
- 4) осталих ситуација које захтевају хитно и ванредно непосредно регулисање у циљу обезбеђивања проточности и безбедности одвијања саобраћаја.

Члан 46.

Захтев за ангажовање Војне полиције за регулисање саобраћаја доставља се на начин дефинисан одредбама прописа којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима и транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 47.

Саобраћајно извиђање овлашћена службена лица врше ради прикупљања података о броју, стању, објектима и пропусној моћи путева, ради планирања, организације и реализације транспорта људи и средстава команди, јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије.

Саобраћајно извиђање врши се саобраћајним патролама, на основу одобреног Плана саобраћајног извиђања, чији је образац дат у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни део.

IV. НАЧИН ПРИМЕНЕ ПОСЕБНИХ МЕРА И ОВЛАШЋЕЊА ТОКОМ ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ И НЕПОСРЕДНОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА**Члан 48.**

Овлашћена службена лица примењују посебне мере и овлашћења према војним учесницима у саобраћају ради спречавања угрожавања безбедности војних и других учесника у саобраћају, односно спречавања настанка материјалне штете и других штетних последица по имовину Министарства одбране и Војске Србије.

Посебне мере и овлашћења су:

- 1) искључење возача војног возила из саобраћаја;
- 2) задржавање возача војног возила;
- 3) утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци;
- 4) упућивање возача војног возила на контролни лекарски преглед;
- 5) искључење војног возила из саобраћаја;
- 6) снимање војних учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава, документовање поступака супротних одредбама Закона и прописа, као и других деликата у саобраћају;
- 7) одузимање предмета прекршаја;
- 8) упућивање војног возила на контролни технички преглед;
- 9) уклањање, односно премештање војног возила.

Уколико су испуњени услови, овлашћено службено лице које врши контролу, посебне мере и овлашћења из става 2. тач 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 9. овог члана примењује на лицу места, а посебну меру и овлашћење из става 2. тачка 3. овог члана примењује територијално надлежна јединица Војне полиције.

Члан 49.

У случају примене посебних мера и овлашћења, овлашћено службено лице ће возачу војног возила издати Потврду о примени посебних мера и овлашћења.

Потврда о примени посебних мера и овлашћења попуњава се у три примерка у току вршења контроле саобраћаја. У потврду се уписују подаци о времену и месту извршене контроле, лични подаци о контролисаном учеснику у саобраћају, подаци о војном возилу, подаци о мерама и овлашћењима које је овлашћено службено лице предузело у складу са Законом и прописима.

Први примерак Потврде о примени посебних мера и овлашћења уручује се контролисаном војном учеснику у саобраћају над којим су предузете мере и овлашћења, други примерак прилаже се уз Записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила као саставни део записника, док се трећи примерак чува у јединици Војне полиције која врши контролу саобраћаја.

Образац Потврде о примени посебних мера и овлашћења дат је у Прилогу 5. овог правилника и чини његов саставни део.

Овлашћена службена лица, по потреби, примениће и остала овлашћења Војне полиције, под условима и на начин прописаним одредбама Правилника о овлашћеним службеним лицима Војне полиције, начину примене полицијских мера и радњи и полицијских овлашћења и обављању послова и задатака Војне полиције

Искључење возача војног возила из саобраћаја**Члан 50.**

Овлашћено службено лице ће возача војног возила спречити да продужи управљање војним возилом у саобраћају на путу – његовим искључењем из саобраћаја уколико је испуњен најмање један од следећих услова:

- 1) ако је због телесног односно душевног стања очигледно смањена његова способност за управљање војним возилом (умор, болест, повреде и сл.);
- 2) ако је под дејством алкохола;
- 3) ако је под дејством психоактивних супстанци;
- 4) ако не поштује ограничења која су му наложена или одређена;
- 5) ако се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња);
- 6) ако нема возачку дозволу за категорију војног возила којим управља, осим кандидата на практичној обуци за возача војног возила;
- 7) ако нема војну возачку дозволу или ако јој је истекао рок важења;
- 8) ако управља војним возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности;

9) ако нема потребна документа предвиђена прописима којима се регулише транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије;

10) ако нема потребна документа предвиђена прописима у Министарству одбране и Војсци Србије којима се доказује статус лица коме је одобрено управљање војним возилом, осим кандидата на практичној обуци за возача војних возила.

Привремено искључење возача војног возила из саобраћаја из става 1. тач. 1–10. овог члана траје док трају разлози за искључење.

Изузетно, овлашћено службено лице неће поступити у складу са ставом 1. овог члана уколико би искључење возача војног возила из саобраћаја изазвало веће штетне последице по живот и здравље људи и имовине, а даље кретање не би угрозило безбедност учесника у саобраћају.

Члан 51.

Овлашћено службено лице ће возачу војног возила који је искључен из саобраћаја уручити Потврду о примени посебних мера и овлашћења и наложити војном возачу да возило уклони са коловоза, с тим да са тог места не сме продужити вожњу док трају разлози због којих је искључен, односно до одређеног времена или да војно возило одвезе на погодно место и при том ће овлашћено службено лице седети у возилу или да се возилом креће непосредно иза или испред службеног возила уколико околности случаја указују да возач војног возила вожњом неће угрозити безбедност саобраћаја, а може уз присуство возача војног возила управљати војним возилом до одређеног места.

Овлашћено службено лице, одмах по уручењу Потврде о примени посебних мера и овлашћења, уноси податке о искључењу возача војног возила, ради уписивању у одговарајућу евиденцију о искљученим возачима војних возила из саобраћаја.

Одредбе из става 1. овог члана односе се и на кандидате за возаче војних возила када су на практичној обуци.

Члан 52.

У случају искључења возача војног возила из саобраћаја територијално надлежна служба дежурства Војне полиције о предузетој мери искључења обавештава команду, јединицу или установу Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава је искључени возач војног возила.

Команда, јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава је возач војног возила у обавези је да по пријему обавештења регулише начин замене возача војног возила који је искључен из саобраћаја уколико се у тренутку контроле у возилу не налази друго лице (сувозач или путник) из састава те јединице које може управљати војним возилом.

Ако су разлози за искључење возача војног возила из саобраћаја такви да се може омогућити другом лицу (сувозач или путник) да управља војним возилом, када постоји друго лице (сувозач или путник) које испуњава услове за управљање овим возилом, то ће се омогућити.

Члан 53.

Овлашћено службено лице може преместити војно возило односно наложити да се возило којим је управљао возач војног возила који је искључен из саобраћаја премести ако омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

За премештање војног возила до најближег војног комплекса који се физички обезбеђује, могу се ангажовати транспортни капацитети Министарства одбране и Војске Србије, као и привредни субјекат оспособљен за обављање ових послова, са којим је надлежна ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије уговорила обављање ове услуге.

Лице одговорно за обезбеђење војног објекта или органи унутрашње службе у војном објекту у обавези су да војно возило из става 1. овог члана преузму од овлашћених службених лица и да га обезбеде и онемогуће одлазак до доласка одговорних лица из састава јединице из које је војно возило и која ће га преузети.

Задржавање возача војног возила

Члан 54.

Мера задржавања одредиће се возачу војног возила код кога је утврђено да је у тешком, веома тешком или потпуном алкохолисаном стању или под дејством психоактивних супстанци, до отржењења, а најдуже 12 сати, или возачу који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци.

Мера задржавања примењује се и према возачу војног возила који је благом, умереном или средњем алкохолисаном стању, ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја.

Изражавањем намере, односно постојањем опасности да ће возач војног возила наставити са управљањем војним возилом, у смислу одредаба овог правилника, сматра се седање возача за точак управљача и укључивање мотора у рад, односно предузимање друге сличне радње којом показује очигледну намеру да ће наставити са управљањем војним возилом односно да неће поступити по наредби о искључењу из саобраћаја.

Овлашћено службено лице задржава возача војног возила (у даљем тексту: задржано лице) у просторији за задржавање или у за то одређеним просторијама надлежних органа правосуђа.

Овлашћено службено лице које врши довођење, односно привођење, одговорно је за безбедност задржаног лица приликом довођења до просторије за задржавање, односно до привођења надлежном органу, а овлашћено службено лице које врши надзор над задржаним лицем одговорно је за безбедност задржаног лица током задржавања. Испуњеност услова за престанак мере задржавања утврђује овлашћено службено лице које је донело или има право да донесе решење о задржавању. Поновно алкотестирање задржаног лица у службеним просторијама извршиће овлашћено службено лице које располаже одговарајућим средствима, при чему, уколико је резултат алкотестирања у границама законом прописаних вредности, сматраће се да су испуњени услови за престанак мере задржавања. Резултат алкотестирања евидентира се у евиденцији задржаних лица у пољу „Напомена”, са подацима о алкометру, времену алкотестирања и измереној вредности. Према задржаним лицима која су задржана због управљања војним возилом под дејством психоактивних супстанци, односно због одбијања да се подвргну испитивању на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци, неће се утврђивати испуњеност услова за престанак мере задржавања.

Овлашћено службено лице које је одредило задржавање, на захтев задржаног лица, о задржавању ће обавести његове најближе сроднике, надлежног старешину, надлежни орган старатељства (ако је потребно обезбедити заштиту или старање о детету или другим лицима о којима се стара задржано лице).

Време задржавања задржаног лица рачуна се од тренутка када се утврди да је у тешком, веома тешком или потпуно алкохолисаном стању или да је под дејством психоактивних супстанци, односно од тренутка одбијања да се подвргне испитивању на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци.

Решење о задржавању лица доноси надлежни старешина територијално надлежне јединице Војне полиције, односно лице које он одреди.

Решење о задржавању лица уручује се задржаном лицу уз потпис задржаног лица.

Задржано лице има право да у складу са Законом о прекршајима, против решења о задржавању лица, изјави жалбу надлежном органу.

Ако се у истом простору за задржавање задржава више лица, могу се задржати само лица истог пола.

Болесно или повређено лице коме је очигледно потребна лекарска помоћ или лице које показује знакове тежег тровања алкохолом или неким другим средством не може се задржавати у просторијама за задржавање. Овим лицима овлашћено службено лице које врши задржавање обезбеђује превоз до најближе здравствене установе где ће им бити пружена лекарска помоћ.

Када задржано лице захтева лекарску помоћ, овлашћено службено лице ће потребну лекарску помоћ омогућити у просторијама за задржавање или обезбедити превоз до најближе здравствене установе.

Члан 55.

Овлашћено службено лице доведиће надлежном органу за прекршаје возача војног возила који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја или возача војног возила који је наставио са чињењем тог прекршаја.

Ако се довођење из става 1. овог члана не може извршити одмах, овлашћено службено лице ће задржати ово лице, најдуже 24 сата.

Затицањем у чињењу прекршаја, у смислу овог правилника, сматра се затицање учиниоца прекршаја на месту извршења прекршаја или у непосредној близини тог места, у време извршења или непосредно после извршења прекршаја.

Изражавањем намере, односно постојањем опасности да ће возач војног возила наставити са чињењем прекршаја, у смислу овог правилника, сматра се седање возача за точак управљача и укључивање мотора у рад, односно предузимање друге сличне радње којом возач показује очигледну намеру за даље чињење прекршаја.

Утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци

Члан 56.

Ради утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци у организму, овлашћено службено лице може возача војног возила да подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

Овлашћено службено лице подвргава и инструктора вожње, кандидата за возача током практичне обуке или полагања практичног дела испита за возача, лице које је на предњем седишту у моторном возилу, због оправдане сумње да у организму има алкохола и/или психоактивних супстанци, испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.) и усмено даје упутство о начину коришћења и поступку испитивања помоћу одговарајућих средстава те их упозорава на последице одбијања подвргавања испитивању.

Лица из ст. 1. и 2. овог члана у обавези су да без одлагања поступе по налогу овлашћеног службеног лица и омогуће вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

Обављено или одбијено испитивање, овлашћено службено лице констатује у Записнику о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила. Записник потписује контролисано лице и овлашћено службено лице које је обавило испитивање.

Ако је контролисано лице у таквом стању да Записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила не може потписати или одбије потписати, овлашћено службено лице ће и то констатовати у записнику.

Записник из става 4. овог члана не попуњава се уколико је резултат испитивања негативан.

Уколико лице из ст. 1. и 2. овог члана из очигледно оправданих разлога није могуће подвргнути испитивању одговарајућим средствима, овлашћено службено лице ће га довести у одговарајућу здравствену установу ради подвргавања стручном прегледу. Учесник у саобраћају у обавези је да се подвргне таквом прегледу.

Уколико лице из ст. 1. и 2. овог члана оспорава количину алкохола измерену одговарајућим средствима овлашћено службено лице ће му омогућити да на лицу места поднесе захтев у примедби записника из става 4. овог члана, да о сопственом трошку буде подвргнут анализи крви, крви и урина или других телесних материја.

Довођење контролисаног лица у здравствену установу ради подвргавања стручном прегледу и/или анализи крви, односно крви и урина или других телесних материја, овлашћено службено лице врши са прописаним налогом за одговарајуће испитивање.

Образац Налога за узимање крви, односно крви и урина или других телесних материја за анализу и утврђивање количине алкохола и/или психоактивних супстанци у организму или за стручни преглед ради утврђивања поремећености у понашању дат је у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни део.

Приликом спровођења стручног прегледа из става 7. овог члана, односно приликом узимања крви, крви и урина, или других телесних материја, по правилу, присуствује овлашћено службено лице.

Одредбе става 1. овог члана односе се и на остала лица која седе на месту сувозача у војном возилу, као и на инструкторе вожње када врше практичну обуку кандидата за возача војног возила и кандидате за возаче војних возила када су на практичној обуци.

Упућивање возача војног возила на контролни лекарски преглед

Члан 57.

У случају да овлашћено службено лице у контроли саобраћаја на путу затекне, наиђе или на други начин сазна и посумња да возач војног возила због психофизичких сметњи односно недостатака, није у стању да безбедно управља војном возилом, о томе ће сачинити службену белешку и доставити је непосредном старешини.

Уколико се у поступку провере навода из службене белешке из става 1. овог члана потврди сумња да возач војног возила није у стању безбедно да управља возилом, захтев за упућивање на контролни лекарски преглед доставиће се команди, јединици или установи Министарства одбране и Војске Србије која води возача војног возила у евиденцији, односно органу који је издао војну возачку дозволу.

Жалба на решење о упућивању на контролни лекарски преглед не одлаже извршење.

Решењем о упућивању на контролни лекарски преглед одредиће се здравствена установа која ће извршити контролни лекарски преглед и утврдити рок за извршење контролног лекарског прегледа.

Команда, јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије која води возача војног возила у евиденцији, односно органу који је издао војну возачку дозволу за управљање војним возилом, одузеће војну возачку дозволу војном возачу који се не подвргне контролном лекарском прегледу у одређеном року.

Команда, јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије која води возача војног возила у евиденцији, односно органу који је издао војну возачку дозволу за управљање војним возилом, одузеће војну возачку

дозволу возачу војног возила за кога се на контролном лекарском прегледу утврди да је постао здравствено неспособан за возача одређене категорије војног возила.

Искључење војног возила из саобраћаја

Члан 58.

Овлашћено службено лице привремено ће искључити војно возило из саобраћаја уколико је испуњен један од следећих услова:

- 1) ако је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање односно ако су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину;
- 2) ако је непрописно смештен, обележен или причвршћен терет;
- 3) ако се вуче на непрописан начин;
- 4) ако су, супротно прописима у Министарству одбране и Војсци Србије, уграђени уређаји за давање посебних светлосних и звучних знакова;
- 5) ако нема регистрациону налепницу или ако је истекао рок важења регистрационе налепнице, осим у случајевима када је прописима у Министарству одбране и Војсци Србије наведено дозвољено;
- 6) ако није уписано у Регистар борбених возила, осим у случајевима када је прописима у Министарству одбране и Војсци Србије наведено дозвољено;
- 7) ако је означено регистарским таблицама које нису у складу са прописима у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 8) ако у складу са прописима у Министарству одбране и Војсци Србије није извршен технички преглед;
- 9) ако нема потребну опрему предвиђену посебним прописима којима се регулише транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије.

Технички неисправним уређајем за управљање, односно заустављање, односно техничком неисправношћу других уређаја и опреме, у смислу овог правилника, сматраће се:

- 1) неисправност која је при вршењу контролног техничког прегледа окарактерисана као „опасна неисправност” (ОН);
- 2) опште стање возила, односно комбинација неисправности појединих уређаја (уређаји за осветљавање пута и светлосна сигнализација, пнеуматици, уређаји који омогућавају нормалну видљивост и др.) које указују на степен опасне неисправности и то у случају када није могуће упутити возило на контролни технички преглед, приликом чега овлашћено службено лице сачињава одговарајућу фото-документацију.

Привремено искључење војног возила из саобраћаја из става 1. овог члана траје док трају разлози за искључење.

Овлашћено службено лице ће возачу војног возила, чије је војно возило искључено из саобраћаја уручити Потврду о примени посебних мера и овлашћења и наложити возачу војног возила да војно возило уклони са коловоза, или да одвезе војно возило под надзором овлашћеног службеног лица до најближег погодног места, с тим да са тог места војно возило не сме продужити вожњу док трају разлози због којих је искључено.

Овлашћено службено лице одмах по уручењу Потврде о примени посебних мера и овлашћења уноси податке о искључењу војног возила, ради уписивању у одговарајућу евиденцију о искљученим војним возилима из саобраћаја.

Изузетно, овлашћено службено лице неће поступити у складу са ставом 1. овог члана уколико би искључење војног возила из саобраћаја изазвало веће штетне последице по живот и здравље људи и имовине, а даље кретање не би угрозило безбедност учесника у саобраћају.

Члан 59.

У случају да се разлози искључења војног возила из саобраћаја не могу отклонити на лицу места, овлашћено службено лице прати војно возило до најближег војног комплекса који се физички обезбеђује и при томе ће овлашћено службено лице седети у војном возилу или ће се војно возило кретати непосредно испред или иза службеног возила до одређеног војног комплекса уколико околности случаја указују да возач војног возила вожњом неће угрозити безбедност саобраћаја, изузев у ситуацијама када су на војном возилу неисправни уређаји за управљање и заустављање, а тада се ангажују аутомобили за превоз оштећених и неисправних возила.

Лице одговорно за обезбеђење војног комплекса или органи унутрашње службе у војном комплексу, у обавези су да војно возило из става 1. овог члана преузму од возача војног возила, да га обезбеде и онемогуће одлазак до доласка одговорних лица из састава јединице или установе из које је војно возило, која ће га преузети.

Овлашћено службено лице о предузетој мери искључења војног возила из саобраћаја и податке о војном комплексу у коме се налази возач војног возила и војно возило, обавештава команду, јединицу или установу Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава су возач војног возила и војно возило.

Команда, јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава су возач војног возила и војно возило, у обавези је да по пријему обавештења регулише начин поступања са војним возилом које је искључено из саобраћаја и да о преузимању војног возила извести територијално надлежну службу дежурства Војне полиције.

Снимање војних учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава, документовање поступака супротних одредбама Закона и прописа, као и других деликата у саобраћају

Члан 60.

Овлашћена службена лица могу снимати војне учеснике у саобраћају коришћењем техничких средстава ради документовања поступака супротних одредбама Закона и прописа.

Коришћење одговарајућих средстава у сврху снимања војних учесника у саобраћају подразумева коришћење уређаја за фотографисање и снимање, стационарног или мобилног типа (уграђених на возилу).

Снимљена фотографија или видео-запис мора да омогући идентификацију возача војног возила и/или војног возила и да квалитетно документује поступке супротне одредбама Закона и прописа, односно да садржи податке на основу којих се прецизно може утврдити време извршења и конкретан поступак који је у супротности са одредбама Закона и прописа.

Ради процесуирања војних учесника у саобраћају овлашћена службена лица могу користити и фотографије и видео-записе забележене током контроле саобраћаја коју су извршили полицијски службеници Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Одузимање предмета прекршаја

Члан 61.

Овлашћено службено лице може у контроли саобраћаја, односно у вршењу надзора, ради документовања и доказивања прекршаја и других деликта, привремено, а најдуже 24 сата, од учиниоца одузети исправу подобну за доказивање противправног понашања.

У случајевима из става 1. овог члана, о привремено одузетој исправу овлашћено службено лице издаје лицу потврду која треба да садржи најмање следеће податке: име и презиме лица, ЈМБГ, адресу становања, врсту и број исправе, дан и час привременог одузимања предмета прекршаја, разлог одузимања исправе и друге податке. Примерак потврде уручује се лицу од кога су предмети привремено одузети.

Упућивање војног возила на контролни технички преглед

Члан 62.

Уколико се у саобраћају на путу затекне војно возило код кога се у току контроле уређаја на возилу непосредним опажањем, уређајима и техничким средствима, као и на други начин посумња да је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедности саобраћаја и животну средину, овлашћено службено лице издаје налог за упућивање војног возила на контролни технички преглед.

Налог из става 1. овог члана обухвата техничку неисправност због које се војно возило упућује на контролни технички преглед и назив војне установе или привредног друштва коју одреди надлежна ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије, у којем ће се тај преглед извршити, водећи рачуна о врсти возила и овлашћењу за вршење техничког прегледа које има војна установа или привредно друштво, а посебно о удаљености објекта за вршење техничког прегледа.

Образац Налога за контролни технички преглед дат је у Прилогу 7. овог правилника и чини његов саставни део.

Овлашћено службено лице ће наложити возачу војног возила да под његовим надзором војно возило одвезе до војне установе или привредног друштва са којим је надлежна ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије уговорила обављање ове услуге у којем ће се контролни технички преглед извршити.

На контролном техничком прегледу присуствује овлашћено службено лице.

На контролни технички преглед може се упутити само војно возило које је у возном стању, односно војно возило код којег у саобраћајној незгоди није дошло до механичких оштећења уређаја и склопова од пресудног значаја за безбедно управљање војним возилом.

Уклањање, односно премештање војног возила

Члан 63.

Уклањање, односно премештање војног возила, које је непрописно заустављено, односно паркирано врши се на основу налога издатог од стране овлашћеног службеног лица које у контроли саобраћаја затекне војно возило паркирано или заустављено супротно прописима. Уколико возач војног возила није на лицу места, овлашћено службено лице доноси решење у писаној форми, којим налаже уклањање, односно премештање војног возила.

Решење у писаној форми којим се возачу војног возила налаже уклањање непрописно заустављеног односно паркираног војног возила, обавезно садржи: број под којим је донето; датум доношења; прецизну локацију на којој је војно возило затечено; правну квалификацију повреде прописа; тачно време када је војно возило уочено и време када је примерак решења постављен на возило (уручено возачу војног возила); поуку о правном средству и име и презиме овлашћеног службеног лица.

Поступак уклањања, односно премештања војног возила сматра се започетим када специјално возило стигне на место рада по позиву налогодавца или када су започете радње за припрему уклањања или када је добијен налог за премештање војног возила.

Уклањање, односно премештање војног возила ће се прекинути ако се возач војног возила појави на лицу места и прихвати да уклони, односно премести возило.

Уклањање, односно премештање војног возила ће се прекинути и у случају када се утврди постојање немогућности сигурног подизања војног возила или транспорта војног возила (аутобуса, теретних возила, прикључних возила, радних машина, видно оштећених возила и возила на неприступачном месту).

Штету насталу на војном возилу за време уклањања, односно премештања, сноси овлашћено правно лице или предузетник.

Овлашћено службено лице које у контроли саобраћаја затекне непрописно заустављено или паркирано војно возило, које се непосредно користи за превоз опасних материја, оружја, новца, хартија од вредности, племенитих метала и других драгоцености, културних добара, као и возила војне хитне медицинске помоћи, ватрогасних и других спасилачких служби, допустиће да војно возило остане на том месту, а по потреби, у циљу нормалног одвијања саобраћаја, извршиће непосредно регулисање саобраћаја.

Допуштање војном возилу да остане на том месту, односно непосредно регулисање саобраћаја, траје за време док траје активност из става 9. овог члана, којом се задовољавају јавне потребе, а најдуже 15 минута, при чему возач војног возила за то време не сме да напушта војно возило.

V. КРИВИЧНА, ПРЕКРШАЈНА И ДИСЦИПЛИНСКА ОДГОВОРНОСТ ВОЈНИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, ЕВИДЕНЦИЈЕ, АНАЛИЗЕ И ИЗВЕШТАВАЊЕ

Члан 64.

По основу поступања супротно одредбама Закона и прописа, против војних учесника у саобраћају могу се подносити кривичне пријаве у складу са одредбама Кривичног законика, захтеви за покретање прекршајног поступка у складу са одредбама Закона и Закона о прекршајима и дисциплинске пријаве против војних учесника у саобраћају, у складу са одредбама Закона о Војсци Србије и Правила о војној дисциплини.

Члан 65.

По уоченом поступању супротно одредбама Закона и прописа овлашћено службено лице предузима активности на документовању и процесуирању учиниоца.

Овлашћено службено лице документује поступање супротно одредбама Закона и прописа војног учесника у саобраћају прикупљањем података и сачињавањем веродостојне исправе којом се доказује поступање супротно одредбама Закона и прописа. Веродостојна исправа којом се доказује извршење поступка супротног одредбама Закона и прописа, у смислу овог правилника, јесте:

- 1) видео-запис или фото-запис на коме се виде: војно возило којим је извршен поступак супротан одредбама Закона и прописа, регистарска ознака тог војног возила и друга битна обележја;

- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;
- 3) записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају;
- 4) записник о извршеном увиђају саобраћајне незгоде, односно увиђајна документација;
- 5) записник о извршеном контролном техничком прегледу.

Члан 66.

Овлашћена службена лица, на основу веродостојних исправа, против војног учесника у саобраћају због поступања супротно одредбама Закона и прописа, подносе надлежном старешини дисциплинску пријаву против војног учесника у саобраћају, која садржи: податке о војном учеснику; податке о војном возилу; месту и времену повреде прописа; опис – карактеристика повреде прописа; одредбу Закона и прописа која је поступањем војног учесника у саобраћају повређена и потпис командира јединице Војне полиције која је извршила контролу саобраћаја.

Образац Дисциплинске пријаве против војног учесника у саобраћају, дат је у Прилогу 8. овог правилника и чини његов саставни део.

Дисциплинску пријаву против војног учесника у саобраћају, јединица Војне полиције која врши контролу саобраћаја доставља надлежном органу Војне полиције команде, јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије из чијег састава је војни учесник у саобраћају који је поступио супротно одредбама Закона и прописа, а ужој унутрашњој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове Војне полиције, на знање.

У случају поступања овлашћеног службеног лица према војном учеснику у саобраћају у складу са чланом 54. овог правилника, овлашћена службена лица подносе захтев за покретање прекршајног поступка надлежном органу за прекршаје.

Члан 67.

Претпостављене старешине предузимају мере против војних учесника у саобраћају из њиховог састава, који су поступили супротно одредбама Закона и прописа и против којих су поднете дисциплинске пријаве против војних учесника у саобраћају у складу са прописима којима се регулише дисциплинска одговорност у Министарству одбране и Војсци Србије.

Уколико у поступку расправљања по поднетој пријави против војног учесника у саобраћају, претпостављени старешина утврди да постоје пропусти у раду и других лица из свог састава који су утицали на кршење одредаба Закона и прописа, у обавези је да предузме мере и против тих лица у складу са прописима којима се регулише дисциплинска одговорност у Министарству одбране и Војсци Србије.

Уколико дисциплинска пријава против војног учесника у саобраћају садржи више повреда одредаба Закона и прописа, претпостављени старешина о њима истовремено одлучује и изриче јединствену меру.

Извештај о предузетим мерама по поднетој дисциплинској пријави против војног учесника у саобраћају из свог састава, надлежни орган Војне полиције команде, јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије доставља органу Војне полиције који је поднео дисциплинску пријаву против војног учесника у саобраћају, најкасније 15 дана по окончању дисциплинског поступка.

Евиденција обављања послова из области безбедности саобраћаја на путевима

Члан 68.

У ужој унутрашњој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове Војне полиције, органу Војне полиције у чијем се формацијском саставу налази јединица Војне полиције која врши контролу и непосредно регулисање саобраћаја и у јединици која врши контролу и непосредно регулисање саобраћаја, воде следеће евиденције: Евиденција поступања војних учесника у саобраћају супротно одредбама Закона и прописа, Евиденција о примени посебних мера и овлашћења, Евиденција о задржаним лицима и Евиденција привремено одузетих предмета.

Садржај евиденција Војне полиције из става 1. овог члана води се у складу са законом који уређује евиденције и обраду података у области унутрашњих послова, прилагођен потребама и пословима Војне полиције.

Обрада података из става 2. овог члана врши се у електронској форми у оквиру информационо-комуникационих система, у форми аудио-видео записа и фотографија и у папирној форми у облику регистара, картотека, дневника и другом облику.

Евиденција поступања војних учесника у саобраћају супротно одредбама Закона и прописа**Члан 69.**

Евиденција поступања војних учесника у саобраћају супротно одредбама Закона и прописа садржи податке који се односе на војне учеснике у саобраћају који су извршили повреду прописа у саобраћају и војна возила.

Евиденција поступања војних учесника у саобраћају супротно одредбама Закона и прописа садржи следеће: редни број; време контроле саобраћаја; податке о војном учеснику у саобраћају (чин, име и презиме и припадност јединици); податке о војном возилу (марка и тип, регистарска ознака и корисник војног возила); податке о повреди одредаба Закона и прописа (место кршења прописа, разлози пријаве (правна квалификација и кратак опис прекршаја), предузете мере (на лицу места и након поднете дисциплинске пријаве против војног учесника у саобраћају) и напомена (деловодни број дисциплинске пријаве против војног учесника у саобраћају, чин, име и презиме овлашћеног службеног лица које је применило овлашћење и др.).

Образац Евиденције поступања војних учесника у саобраћају супротно одредбама Закона и прописа дат је у Прилогу 9. овог правилника и чини његов саставни део.

Евиденција о примени посебних мера и овлашћења**Члан 70.**

Посебне мере и овлашћења које се воде у Евиденцији о примени посебних мера и овлашћења јесу: искључење возача војног возила из саобраћаја, задржавање возача војног возила; утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код војних учесника у саобраћају; упућивање возача војног возила на контролни лекарски преглед; искључење војног возила из саобраћаја; снимање војних учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава, документовање поступка супротног одредбама Закона и прописа и других деликата у саобраћају; одузимање предмета прекршаја и упућивање војног возила на контролни технички преглед.

Евиденција о примени посебних мера и овлашћења садржи следеће: датум, време и место контроле; податке о лицу (чин, име и презиме лица које је учествовало у саобраћају, ЈМБГ, припадност јединици, број возачке дозволе, орган издавања и категорија, број војне возачке дозволе); податке о војном возилу (регистарска ознака и број војног возила, врста војног возила, корисник војног возила); утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци (члан, став и тачка прописа који је основ предузетих мера, датум и време утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци, подаци о уређају – марка тип и фабрички број, назив и седиште здравствене установе и резултат испитивања); искључење војног возача из саобраћаја (датум/од – до и време/од – до, члан, став и тачка прописа који је основ предузетих мера); задржавање лица (датум/од – до и време/од – до, члан, став и тачка прописа који је основ предузетих мера); упућивање возила на контролни технички преглед (датум и време прегледа, назив и средиште привредног друштва или војног капацитета на коме је извршен контролни технички преглед, резултат контролног техничког преглед – утврђена неисправност и број записника о извршеном контролном техничком прегледу); искључење војног возила из саобраћаја (време искључења војног возила и члан, став и тачка прописа који је основ предузетих мера); премештање војног возила (датум и време, назив и седиште привредног друштва/предузетника које је поступало по налогу за премештање возила); привремено одузети предмети (датум и време, регистарска ознака и број, опис – карактеристика привремено одузетих предмета и члан, став и тачка прописа који је основ предузетих мера) и напомену.

Евиденција о примени посебних мера и овлашћења се попуњава уписивањем тражених података у рубрикама табела од стране поступајућег овлашћеног службеног лица које је применило посебне мере и овлашћења, односно дежурног у територијално надлежној служби дежурства. Ажурирање се врши по завршетку свих започетих активности од стране овлашћених службених лица.

Евиденцију о примени посебних мера и овлашћења воде и ажурирају јединице Војне полиције које врше непосредно регулисање и контролу војних возила.

Обједињавање евиденција о примени посебних мера и овлашћења врше органи Војне полиције у чијем се формацијском саставу налазе јединице Војне полиције које врше контролу и непосредно регулисање саобраћаја и ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове Војне полиције.

Брисање, ажурирање, измена или допуна евиденција о примени посебних мера и овлашћења врши се под условима и на начин прописан Правилником о овлашћеним службеним лицима Војне полиције, начину примене полицијских мера и радњи и полицијских овлашћења и обављању послова и задатака Војне полиције.

Образац Евиденције о примени посебних мера и овлашћења дат је у Прилогу 10. овог правилника и чини његов саставни део.

Евиденција о задржаним лицима**Члан 71.**

Евиденција о задржаним лицима садржи следеће: редни број; податке о задржаном лицу (чин, име и презиме, ЈМБГ и војна пошта); податке о времену трајања задржавања – датум и време почетка задржавања, датум и време завршетка задржавања, укупан број сати колико је лице задржано; датум и време саопштавања решења о задржавању лица; податке о овлашћеном службеном лицу које је донело решење о задржавању лица (чин, име и презиме, законски основ за задржавање лица (уписују се члан, став и тачка Закона и прописа, односно Закона о прекршајима); предузете мере према лицу; довођење прекршајном суду (седиште, датум и час); изјављена жалба другостепеном органу (датум и време); решење по жалби (број решења и основаност); број захтева за покретање прекршајног поступка (број и датум подношења) и напомена.

О задржавању лица формира се управни предмет који садржи: решење о задржавању лица; службени записник о задржавању лица; записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила, потврду о примени посебних мера и овлашћења; извештај о анализи крви и/или крви и урина на садржај алкохола и/или психоактивних супстанци у њима; писмени налаз и мишљење лекара о извршеном стручном прегледу; захтев за покретање прекршајног поступка; решење прекршајног суда; жалба изјављена другостепеном органу; решење другостепеног органа по изјављеној жалби, као и друга акта.

Образац Евиденције о задржаним лицима дат је у Прилогу 11. овог правилника и чини његов саставни део.

Евиденција о привремено одузетим предметима**Члан 72.**

Евиденција о привремено одузетим предметима садржи податке који се односе на привремено одузимање регистарских таблица, исправе војног возача и војног возила и предмета – доказа о поступку супротном одредбама Закона и прописа или другом деликту.

Евиденција о привремено одузетим предметима садржи следеће: редни број; датум и време привременог одузимања предмета; податке о лицу од којег су привремено одузети предмети (чин, име и презиме, ЈМБГ и војна пошта); податке о привремено одузетом предмету (опис и карактеристике); предмет привремено одузео (чин, име и презиме, број службене значке и потпис овлашћеног службеног лица); враћање – достављање привремено одузетог предмета (датум и време, подаци о лицу – органу); извршио враћање – достављање привремено одузетог предмета (чин, име и презиме овлашћеног службеног лица, број службене значке и потпис); исход поступка и напомену.

Уколико се привремено одузети предмет не враћа правном, односно физичком лицу од кога је одузет, у рубрику враћање – достављање привремено одузетог предмета уписују се подаци о лицу или органу коме се привремено одузети предмет доставља, као и начин достављања.

Одузимање, чување и враћање привремено одузетих предмета врши се под условима и на начин прописан Правилником о овлашћеним службеним лицима Војне полиције, начину примене полицијских мера и радњи и полицијских овлашћења и обављању послова и задатака Војне полиције.

Образац Евиденције о привремено одузетим предметима дат је у Прилогу 12. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 73.

Јединице Војне полиције које врше контролу и непосредно регулисање саобраћаја у обавези су да редовно врше анализе реализације ових задатака и предлажу мере из своје надлежности за подизање нивоа безбедности војних учесника у саобраћају на виши ниво.

Члан 74.

Методологија, обрасци и рокови извештавања о реализацији задатака контроле и непосредног регулисања саобраћаја регулишу се актом у надлежности начелника уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције, у року шест од месеци од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 75.

Размену података о војним учесницима у саобраћају, по питању предузетих прекршајних санкција и мера забране, са надлежним судским органима и органима Министарства унутрашњих послова вршиће ужа унутрашња јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове Војне полиције. Обрада, коришћење и уступање података о војном учесницима у саобраћају вршиће се у складу са важећим прописима који регулишу заштиту података о личности.

VI. КОНТРОЛА И НЕПОСРЕДНО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ МОБИЛИЗАЦИЈЕ,
КОНТРОЛА ВОЗИЛА КОЈА СЕ АНГАЖУЈУ ПО ОСНОВУ ИЗВРШЕЊА МАТЕРИЈАЛНЕ
ОБАВЕЗЕ И ВОЗАЧА ИЗ РЕЗЕРВНОГ САСТАВА

Члан 76.

Контрола и непосредно регулисање саобраћаја за време мобилизације врши се према одредбама овог правилника и правила којим се уређује начин спровођења мобилизације Војске Србије ради извршавања додељених мисија и задатака.

Члан 77.

Контролом возила која су по основу извршења материјалне обавезе на коришћењу у команди, јединици и установи Министарства одбране и Војске Србије утврђује се:

- 1) да ли је на возило прописно постављен знак за обележавање возила за извршење материјалне обавезе;
- 2) да ли има саобраћајну дозволу и регистрациону налепницу; посебно се утврђује да ли је истекло важење регистрационе налепнице;
- 3) да ли има и осталу документацију (путни радни лист, путни налог уколико је то прописано за ту категорију возила), да ли је документација сачињена на прописаним обрасцима, у складу са прописима правилно и потпуно оверена, да ли су одговарајуће рубрике документације прописно попуњене и да ли је регистрациона налепница прописно постављена;
- 4) да ли је возило технички исправно при чему посебно преконтролисати исправност уређаја за заустављање, уређаја за управљање, уређаја за осветљење и сигнализацију, пнеуматике, брисаче стакала и подешеност возачких огледала, исправност уређаја за вучу и правилност везе вучног и вученог возила;
- 5) да ли има прописане уређаје и опрему и да ли су исправни;
- 6) да ли има прописан уређај за давање посебних светлосних и звучних знакова ако је одобрена уградња уређаја у то возило;
- 7) да ли испуњава прописане услове у погледу димензија, са теретом или без терета, укупне масе, највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења, као и друге посебне услове ако се они траже за дато војно возило;
- 8) да ли је терет на возилу правилно размештен и обезбеђен у товарном сандуку односно да ли возач и лица у возилу у којем су уграђени односно постоје места за уградњу сигурносних појасева за време вожње користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила;
- 9) да ли се за транспорт терета у возилу налази важећа исправа о превозу;
- 10) да ли возило, у случају да се врши скупни превоз лица, испуњава прописане услове;
- 11) да ли возило има одобрење надлежног старешине за паркирање ван војног комплекса уколико је паркирано ван војног комплекса.

Уколико су по одлуци надлежног старешине са возила, која се по основу извршења материјалне обавезе налазе на коришћењу у команди, јединици и установи Министарства одбране или Војске Србије, привремено скинуте цивилне регистарске таблице, посебно се контролише да ли се оне налазе у возилу.

Члан 78.

Одредбе овог правилника примењују се и на контролу и непосредно регулисање саобраћаја војних возила ван путева и војних комплекса.

VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 79.

Начелник уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове Војне полиције упутством ће регулисати примену одредаба овог правилника.

Члан 80.

Даном ступања на снагу упутства престаје да важи Упутство за регулисање и контролу путног саобраћаја (привремено), акт Саобраћајне управе ССНО, пов. број 183-1 издање 1981. године.

Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе: Инструкција о регулисању војног путног саобраћаја праћењем колона (акт Кабинета начелника Генералштаба ВЈ, пов. број 4297-1 од 23. децембра 2002. године) и Инструкција о контроли војних учесника у путном саобраћају (акт Одељења за војнополицијске послове ГШ ВСЦГ, пов. број 1519-1 од 10. јуна 2004. године).

Члан 81.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу”.

ИНТЕРНО

Прилог 1.

ВОЈНА ПОШТА

Бр. 2834

И број _____ - _____

_____. 2023. године

БЕОГРАД

Чувати до 2026. године

Ф/Рбр: 27/32

Обрађивач: _____

НАЛОГ

ЗА ИЗВРШЕЊЕ СЛУЖБЕНОГ ЗАДАТКА ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

СНАГЕ ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ	
1. Назив јединица ВП:	_____
2. Састав ВП:	_____ (патрола/група или други састав)
3. Чин, име, презиме и број службене значке припадника састава ВП:	
– вођа састава:	_____
1) пратилац:	_____
2) пратилац:	_____
4. Подаци о оружју и опрема припадника састава ВП:	
– заједничка: саобраћајна опрема	
– лична: лично наоружање, _____ x ППи ЦЗ 99 9 mm, _____ x _____ б/к.	
5. Подаци о војном возилу:	_____ (марка, тип и регистарска ознака војног возила)
ЗАДАТАК ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ	
6. Задатак:	_____
7. Време извршења задатка: почетак: _____ завршетак _____ часова.	
8. Место извршења задатка:	_____ (назив објекта – трасе/правац – рејон/релација кретања)
9. Ограничења – овлашћења у току извршења задатка:	_____ (посебно за припаднике ВП који немају статус овлашћеног службеног лица)
10. Остали значајни подаци:	_____
10.1 Назив команде (јединице или установе) за чије потребе реализује задатак:	_____
10.2 Врста терета или превоза који се прате:	_____ (састав колоне и број возила за превозење врсте и количине терета/опасан терет или ванредни војни превоз)
10.3 Време и место јављања вође патроле СБВП:	_____
10.4 Чин – звање, име, презиме и контакт телефон лица одговорног за кретање – превозење	_____

Командир вСБВП

(чин, име и презиме)_____
(потпис)

(М. П)

ИНТЕРНО

ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОМ СЛУЖБЕНОМ ЗАДАТКУ

ЗАДАТАК ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ	
1. Додељени задатак извршен је:	_____ (потпуно/делимично и недостаци)
2. Време извршења задатка: почетак _____ завршетак _____	
3. Место извршења задатка:	_____ (назив објекта – трасе/правац – рејон/релација кретања)
4. Остварено километара:	_____
5. Предузето мера и/или примењено овлашћења у току извршења задатка:	_____ (преконтролисано, поднето пријава, искључено из саобраћаја, доведено) _____ (употребљено средстава принуде)
6. Остали значајни подаци о извршењу задатка:	_____ _____ _____ _____
ПРИКУПЉЕНА САЗНАЊА ТОКОМ ИЗВРШЕЊА ЗАДАТКА	
7. Током извршења задатка прикупљена су следећа сазнања:	_____ _____ _____ _____ _____

Овлашћено службено лице Војне полиције

(чин, име и презиме)_____
(број службене значке)

Израђено у два примерка и достављено:
– Поступајуће ОСЛ ВП,
– командир вода за службе ВП (архива).

ОДОБРАВАМ

Прилог 2.

(чин, име и презиме)

(М. П.)

П Л А Н
КОНТРОЛЕ ВОЈНИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ И ВОЈНИХ ВОЗИЛА ЗА МЕСЕЦ _____ 2023. ГОДИНЕ

Редни број	Јачина и састав саобраћајне патроле		Средства и опрема за контролу	Наоружање	Место, рејон – правац рада патроле СбВП	Задатак патроле СбВП	Време рада (датум и час)			Јављање и начин одржавања везе	Напомена
	Број лица	Број и врста возила					поласка	повратка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

План израдио

(чин, име и презиме)

5. БАТАЉОН ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ**Прилог 3.**

Број _____

_____ 2023. године

БЕОГРАД

На основу члана 17. став 3. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, на лицу места/у службеним просторијама сачињен је:

**ЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОЈ КОНТРОЛИ
ВОЈНОГ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ – ВОЈНОГ ВОЗИЛА**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Контрола војног учесника у саобраћају вршена је _____ године у _____ часова и _____ минута, на путу (бр./km)/Улица (кућни бр/ раскрсница) _____, GPS: X= _____ Y= _____, у месту _____ општина _____.

2. ПОДАЦИ О ВОЈНИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ

У војном возилу укупно се превозило _____ лице/а рачунајући и возача.
(број)

2.1. **Возач војног возила:** _____ / _____
(име, име једног родитеља и презиме) (чин/звање)

на служби у _____, рођен у _____, општина _____, ЈМБГ _____,
(војна пошта и место)

са пребивалиштем у _____, Ул. _____, бр. _____, општина _____,
који поседује возачку дозволу _____ категорије, бр. _____ издату од _____ / _____ године, војну возачку дозволу број _____, датум издавања _____,
број војне легитимације _____ у Министарству одбране/Војсци Србије од _____ године.

2.2. **Подаци о осталим лицима:** 1. НЕ; 2. _____ / _____
(име, име једног родитеља и презиме) (чин/звање) (сувозач/путник)

на служби у _____, рођен у _____, општина _____, ЈМБГ _____,
(војна пошта и место)

са пребивалиштем у _____, Ул. _____, бр. _____, општина _____, број
војне легитимације _____ у Министарству одбране/Војсци Србије од _____ године.

3. ПОДАЦИ О ВОЈНОМ ВОЗИЛУ

Марка и тип: _____, регистарска ознака: _____, ВП власник: _____, број саобраћајне дозволе: _____, деловодни број ПРЛ: _____, број регистрационе налепнице: _____, важи за _____ годину.

4. ПОДАЦИ О КРШЕЊУ САОБРАЋАЈНИХ ПРОПИСА УТВРЂЕНИМ ТОКОМ КОНТРОЛЕ

4.1. **Није утврђено** кршење саобраћајних прописа из Закона о безбедности саобраћаја на путевима и прописа којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима.

4.2. **Утврђено је:** _____

Што представља кршење саобраћајних прописа из:

1. **Закона о безбедности саобраћаја на путевима:** 1. НЕ; 2. ДА: _____
(навести конкретан члан/ове, став/ове и тачку/е)

2. **Прописа којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима:**
1. НЕ; 2. ДА: _____
(навести тачку/е и став/ове прописа)

Контрола је извршена: 1) непосредним опажањем, 2) уређајем за утврђивање прекршаја, 3) дубиномером, 4) снимањем саобраћаја, 5) техничким прегледом, 6) другим средством/начином _____

Назив уређаја _____ фаб. број _____, бр. држ. жига – уверења, датум важења _____

5. ПРЕДУЗЕТЕ ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА 1. НЕ; 2. ДА: _____

(навести конкретну меру/овлашћење)

Потврда о предузетој/им посебној/им мери/ама и овлашћењу/има дата је контролисаном лицу уз записник и чини његов саставни део. Против контролисаног лица биће поднета пријава против војног учесника у саобраћају надлежном старешини, односно органу за прекршаје. Контрола војног учесника у саобраћају завршена је у _____ часова и _____ минута.

Контролисаном лицу је на лицу места прочитан записник и на исти нема/има примедби _____

Овај записник је сачињен у три истоветна примерка од којих је један примерак уручен контролисаном лицу.

Потпис контролисаног лица

(М. П)

Чин, име и презиме ОСЛ ВП

Службена значка број _____

ОДОБРАВАМ

(чин, име и презиме)

(М. П.)

Прилог 4.

**П Л А Н
САОБРАЋАЈНОГ ИЗВИЃАЊА**

Секција _____, издање _____, године _____
Путна карта _____, издање _____, године _____

Јачина и састав саобраћајне патроле	Средства и опрема за извиђање	Задатак извиђања	Правац кретања		Време рада (датум и час)		Начин и рокови за достављање извештаја	Напомена
			у одласку	у повратку	од	до		
1	3	4	5	6	7	8	9	10
2								

План израдио

(чин, име и презиме)

5. БАТАЉОН ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

Прилог 5.

Број _____

_____ године

БЕОГРАД

На основу члана 49. став 1. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, издаје се

**ПОТВРДА
О ПРИМЕНИ ПОСЕБНИХ МЕРА И ОВЛАШЋЕЊА**

Дана _____ године, у _____ часова и _____ минута, на путу (број/km)/Улица (кућни број/раскрсница) _____, у месту _____, општина _____, гарнизон _____, извршена је контрола војног учесника у саобраћају _____

(чин/звање)

_____, ЈМБГ _____, у својству _____ војног возила _____ рег. ознаке _____, и том приликом примењене су следеће мере и овлашћења:

(марка и тип)

- На основу члана 280. ст. 1. и 2. члана 174. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: ЗоБС) и члана 56. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима (у даљем тексту: Правилник), дана _____ године у _____ часова, војни учесник у саобраћају је **подвргнут – одбио** испитивање ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму, уређајем марке и типа _____ фабричког броја _____ са уверењем о исправности број _____ важности до _____ године. Том приликом утврђен је садржај алкохола у крви _____ mg/ml, односно психоактивне супстанце _____, што је – **није** оспоравао и **захтевао је – није захтевао** да се изврши анализа крви, односно крви и урина.
- На основу члана 174. став 2. ЗоБС, дана _____ године у _____ часова, наложено је узимање и анализа крви или крви и урина од непосредног учесника саобраћајне незгоде у здравственој установи _____ у _____.
- На основу члана 280. став 4. ЗоБС и члана 56. став 7. Правилника, дана _____ године у _____ часова, извршено је довођење лица ради стручног прегледа у здравствену установу _____ у _____, којом приликом је утврђено _____.
- На основу члана 287. ст. 1. и 2. ЗоБС и члана 62. Правилника, контролисано возило је дана _____ године у _____ часова, упућено на контролни технички преглед у _____ у месту _____. Наведено возило **јесте – није** подвргнуто контролном техничком прегледу и том приликом је утврђено да _____.
- На основу члана 289. став 1. тач. 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 13. и 16, члана 291. став 3. и члана 175. став 1. ЗоБС и члана 58. став 1. тач. 1–9. Правилника, дана _____ године у _____ часова, контролисано **војно возило је искључено из саобраћаја** због _____ . Искључење траје од _____ часова, дана _____ године, до _____ часова, дана _____ године.
- На основу члана 279. став 1. тач. 1–12. ЗоБС и члана 50. став 1. тач. 1–10. Правилника, **возач војног возила се привремено искључује из саобраћаја** због _____ . Искључење траје од _____ часова, дана _____ године, до _____ часова, дана _____ године.
- На основу члана 282. ст. 1. и 2. ЗоБС-а и члана 63. Правилника, дана _____ 20 _____ године у _____ часова, извршено је уклањање/премештање војног возила од стране ОСЛ – привредног субјекта _____. Власник/корисник возила може преузети возило дана _____ 20 _____ године у _____ часова у _____ Ул. _____ бр. _____.
- На основу члана 295. став 1. ЗоБС и члана 61. Правилника, дана _____ године у _____ часова, привремено је одузет предмет – доказ о учињеном прекршају _____, који ће након истека 24 сата, без одлагања, бити достављен надлежном старешини организационе јединице Министарства одбране, Уже унутрашње јединице Генералштаба Војске Србије, команде оперативног нивоа или Гарди из чијег састава је лице учинилац прекршаја.
- На основу члана 292. став 5. и члана 175. став 1. ЗоБС и члана 61. Правилника, овлашћено службено лице Војне полиције је дана _____ године у _____ часова, од возача војног возила **привремено одузело** регистарске таблице регистарских ознака _____. Војна пошта власник возила може преузети регистарске таблице након што се утврди да су престали разлози због којих је војно возило искључено из саобраћаја у ВП _____ у месту _____. Уколико регистарске таблице не буду преузете најкасније до рока од 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, исте ће бити враћене ужој унутрашњој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за регистрацију војних возила.

Ова потврда је сачињена у три истоветна примерка, од којих је један примерак уручен контролисаном лицу.

Контролисаном лицу је на лицу места дата потврда и на исту **нема – има** примедби _____

Потпис контролисаног лица

(М. П)

Чин, име и презиме ОСЛ ВП

Број службене значка _____

ВОЈНА ПОШТА**Бр. 2834**

Број _____

_____ 2023. године

Б Е О Г Р А Д**Прилог 6.**

ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ _____

НАЛОГ**ЗА УЗИМАЊЕ КРВИ, ОДНОСНО КРВИ И УРИНА ИЛИ ДРУГИХ ТЕЛЕСНИХ МАТЕРИЈА ЗА АНАЛИЗУ И УТВРЂИВАЊЕ КОЛИЧИНЕ АЛОХОЛА И/ИЛИ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ У ОРГАНИЗМУ ИЛИ ЗА СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД РАДИ УТВРЂИВАЊА ПОРЕМЕЋЕНОСТИ У ПОНАШАЊУ**

На основу члана 174. став 2, члана 278. став 2. тачка 4) и члана 280 став 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима и члана 56. став 9. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, потребно је од лица:

_____, ЈМБГ _____ из _____
(име и презиме)
улица и број _____, ЛК број _____ издата од _____.

Извршити:**1. УЗИМАЊЕ:**

- 1) крви – учесника саобраћајне незгоде;
- 2) крви и урина или других телесних материја – учесника саобраћајне незгоде;
- 3) крви – на лични захтев и сопствени трошак учесника у саобраћају, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава оспорава добијене резултате;
- 4) крви и урина или других телесних материја – на лични захтев и сопствени трошак учесника у саобраћају, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава оспорава добијене резултате.

Узорак је узет дана _____ 20____. године у _____ часова и _____ минута.

Узимању узорка присуствовали

- 1) _____ 2) _____

Ради вршења анализе у циљу утврђивања количине алкохола и/или психоактивних супстанци, достављамо узорак _____, узет дана _____ 20____. године у _____ часова и _____ минута.

2. АНАЛИЗУ:

- 1) крви – учесника саобраћајне незгоде;
- 2) крви и урина или других телесних материја – учесника саобраћајне незгоде;
- 3) крви – на лични захтев и сопствени трошак учесника у саобраћају, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава оспорава добијене резултате;
- 4) крви и урина или других телесних материја – на лични захтев и сопствени трошак учесника у саобраћају, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава оспорава добијене резултате.

3. СТРУЧНИ ПРЕГЛЕД учесника у саобраћају над којим се није могло извршити испитивање одговарајућим средствима за утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци у организму, односно утврдити знаке поремећености у понашању које могу проузроковати небезбедно понашање у саобраћају. Резултат стручног прегледа са писаним налазом и мишљењем доставити без одлагања поступајућем овлашћеном службеном лицу Војне полиције (ОСЛ ВП) и лицу над којим је извршен преглед.

Резултате анализе доставити Војној пошти _____ у _____.

(М. П.)

Потпис**Име и презиме налогодавца (ОСЛ ВП)**

Службена значка број _____

ВОЈНА ПОШТА**Бр. 2834**

Број _____

_____ 2023. године

Б Е О Г Р А Д

Прилог 7.

На основу члана 266. и члана 278. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима и члана 62. став 1. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, овлашћено службено лице Војне полиције издаје:

Н А Л О Г
ЗА КОНТРОЛНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

ВОЈНОГ МОТОРНОГ возила, врста и тип _____

регистарске ознаке _____

чији је власник/корисник _____

ПРИКЉУЧНОГ возила, тип _____

регистарске ознаке _____

чији је власник/корисник _____

које је затечено у саобраћају дана _____ 20 ____ . године у _____ часова, а упућује се ради утврђивања:

- 1) техничке неисправности уређаја за управљање;
- 2) техничке неисправности уређаја за заустављање;
- 3) постојања оштећења склопова и уређаја који су битни са становишта безбедности саобраћаја на возилу које је у возном стању, а које је оштећено у саобраћајној незгоди;
- 4) да возило производи прекомерну буку;
- 5) да возило издвним гасовима прекомерно загађује ваздух;
- 6) да је на возилу неисправан уређај за спајање вучног и прикључног возила.

На наведене неисправности, односно околности потребно је да извршите технички преглед возила.

О утврђеном чињеничном стању, без одлагања писаним путем известите овлашћена службена лица Војне полиције Војне поште _____ на адресу _____.

Трошкове који произилазе вршењем техничког прегледа возила, код утврђених неисправности, наплатите у складу са чланом 267. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

(М. П.)

Презиме и име налогодавца (ОСЛ ВП)

Службена значка број _____

Прилог 8.

5. БАТАЉОН ВОЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

Број _____

_____. године

БЕОГРАД

Чувати до _____ године

Ф/Рбр: 27/61

Обрађивач: _____

На основу члана 66. став 1. Правилника о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима, а у складу са утврђеним чињеницама и прикупљеним подацима, Војна полиција подноси

**ДИСЦИПЛИНСКУ ПРИЈАВУ
ПРОТИВ ВОЈНОГ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ**

1. чин/звање, име и презиме _____

2. на служби у јединици/установи _____

3. ЈМБГ _____

4. својство _____

који је управљао војним возилом

5. марка и тип _____

6. регистарска ознака _____

7. припада јединици/установи _____

због постојања основа сумње да је извршио кршење прописа у саобраћају у вези са вршењем службе

8. датум _____

9. време _____

10. место _____

11. пут (улица, раскрсница) _____

следећим поступањем:

12. назив кршења прописа _____

13. опис кршења прописа _____

којим би прекршио посебне и друге мере безбедности војних учесника у саобраћају на путевима из

Закона о безбедности саобраћаја на путевима

члан	став	тачка	члан	став	тачка
Остало:					
члан	став	тачка	члан	став	тачка

том приликом предузета је посебна мера и овлашћење

Прилози:

1. Записник о извршеној контроли војног учесника у саобраћају – војног возила.
2. Потврда о примени посебних мера и овлашћења, предмету – доказу о учињеном кршењу одредаба Закона и прописа и/или издатом наређењу о искључењу војног возача – војног возила из саобраћаја.
3. Службена белешка о предузимању посебне мере или овлашћења искључење возача војног возила из саобраћаја или искључење војног возила из саобраћаја.
4. Фото-запис на коме се јасно виде: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила, и битна обележја прекршаја (путни радни лист и путни налог на којима се јасно виде обележја прекршаја).

(М. П.)

Командир вСБВП

(чин, име и презиме)_____
(потпис)

Прилог 10.

ЕВИДЕНЦИЈА О ПРИМЕНИ ПОСЕБНИХ МЕРА И ОВЛАШЋЕЊА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Редни број	Датум, време и место контроле	Подаци о лицу (чин, име и презиме лица које је учествовало у саобраћају, ЈМБГ, припадност јединици/Установи, број возачке дозволе, орган издавања и категорија, број војне возачке дозволе)	Подаци о војном возилу (регистарска ознака и број возила, врста возила, корисник војног возила)	Утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци (члан, став и тачка прописа која је основ предузетих мера, датум и време утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци, подаци о уређају – марка тип и фабрички број, назив и седнице здравствене установе, резултат испитивања)	Искључење војног возача из саобраћаја (датум/од – до време/од – до, члан, став и тачка прописа која је основ предузетих мера)	Задржавање лица (датум/од – до и време/од – до, члан, став и тачка прописа која је основ предузетих мера)	Упућивање возила на контролни технички преглед (датум и време прегледа, назив и средште привредног друштва или војног капацитета на којем је извршен контролни технички преглед, резултат контролног техничког прегледа – утврђена неисправност, број записника о извршеном контролном техничком прегледу)	Искључење војног возила из саобраћаја (време искључења војног возила, став и тачка прописа која је основ предузетих мера)	Премештање војног возила (датум и време, назив и седиште привредног друштва/предузетника које је поступало по налогу за премештање возила)	Привремено одузети предмети (датум и време, регистарска ознака и број, опис – карактеристика привремено одузетих предмета, став и тачка прописа која је основ предузетих мера)	Напомена

САДРЖАЈ

Страна

137. Правилник о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима	101
---	-----

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
„Службени војни лист”, 11000 Београд, Бирчанинова 5
Главни и одговорни уредник Татјана Оровић, проф.
Телефон: 011/3203-133 (32-133)
Телефон/факс: 011/3000-200
Штампа: Војна штампарија, Београд, Ресавска 40б

