



# СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 8

Београд, 15. март 2018.

ГОДИНА СХХХVII

Цена овог броја је 162 динара  
Годишња претплата је 5.658 динара

69.

На основу члана 4. став 3. и члана 78. став 4. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, број 104/16), министар одбране доноси

## П Р А В И Л Н И К О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У МИНИСТАРСТВУ ОДБРАНЕ И ВОЈСЦИ СРБИЈЕ

### І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овим правилником уређује се транспорт опасне робе који се обавља превозним средствима Министарства одбране и Војске Србије, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Овај правилник се не примењује на превоз борбеног комплекта у борбеном возилу.

#### Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) **опасна роба** су материје и предмети чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под условима према Европском споразуму о међународном друмском превозу опасне робе (у даљем тексту: ADR), Правилнику о међународном железничком превозу опасне робе (у даљем тексту: RID) и Европском споразуму о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (у даљем тексту: ADN);

2) **опасан терет** је опасна роба која је прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство;

3) **мала количина опасне робе** је количина опасне робе одређена ADR/RID/ADN;

4) **опасан отпад** јесте отпад који по свом пореклу, саставу или концентрацији опасних материја може проузроковати опасност по животну средину и здравље људи и има најмање једну од опасних карактеристика утврђених посебним прописима, укључујући и амбалажу у коју је опасан отпад био или јесте упакован;

5) **опасна роба са високо потенцијалном опасношћу**, према ADR је она опасна роба код које постоји могућност злоупотребе у терористичке сврхе које могу да доведу до озбиљних последица као што су масовни губици живота људи или масовна разарања или посебно у случају класе 7 масовна социјално – економска разарања;

6) **превозно средство** је свако моторно односно прикључно возило, цистерна, железничка кола, брод, контејнер или друго транспортно средство намењено за транспорт опасне робе;

7) **војно превозно средство** је сопствено или ангажовано превозно средство;

8) **транспорт опасне робе** између пошиљаоца и примаоца обухвата: утовар, транспорт од места утовара до места истовара, задржавање опасне робе у возилу, цистерни и контејнеру проузроковано саобраћајним условима пре, у току и после транспорта, као и претовар ради промене вида саобраћаја или возила и привремено одлагање и истовар опасне робе;

9) **учесник у транспорту опасне робе** је јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организације које користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије и правно и физичко лице које је: пошиљалац, организатор транспорта, превозник, прималац, утоварилац, пакер, пунилац, истоварилац и давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасне робе;

10) **саветник за безбедност у транспорту опасне робе** (у даљем тексту: саветник) јесте лице које обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасне робе и које има сертификат о стручној оспособљености;

11) **члан посаде** је возач или свако лице које прати возача из разлога безбедности или помоћног рада;

12) **ванредни догађај** је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или због могућности да дође до расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе;

13) **стручни надзор над транспортом опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије** подразумева мере и активности које се предузимају ради контроле примене одредаба овог правилника и прописа којима је уређен транспорт опасне робе, као и утврђивања чињеничног стања у току транспорта опасне робе.

## II. ОРГАНИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ

### Члан 3.

Транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије врши се војним превозним средствима за сопствене потребе и за потребе других јединица и установа.

Ако се транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије не може извршити сопственим превозним средствима, транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије може се организовати и прибављањем услуга од овлашћених превозника.

### Члан 4.

Организационе целине Министарства одбране и Војске Србије врше транспорт опасне робе у складу са овим правилником, прописима о јавном саобраћају и потврђеним међународним споразумима у области транспорта опасне робе.

За обезбеђивање услова и унапређење безбедности у транспорту опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије, носилац функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије остварују сарадњу са министарством надлежним за послове саобраћаја.

### Члан 5.

Вид саобраћаја, начин и време транспорта опасне робе одређују се зависно од процене безбедности транспорта, удаљености и времена расположивог за транспорт, економичности транспорта, стања и карактеристика комуникација, расположивих транспортних ресурса, количине и врсте опасне робе који се превози, атмосферских услова и доба дана.

### Члан 6.

На транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN, примењују се одредбе овог правилника.

### Члан 7.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију заштита ресурса одређује поступање са радиоактивним материјама за посебне намене приликом транспорта.

## III. УЧЕСНИЦИ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

### Члан 8.

Учесници у транспорту опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије су:

- 1) пошљалац;
- 2) организатор транспорта;
- 3) пакер;
- 4) пунилац;
- 5) утоварилац;
- 6) давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасне робе;
- 7) истоварилац;
- 8) превозник;
- 9) прималац.

## Члан 9.

Учесници у транспорту опасне робе предузимају све прописане мере како би се спречили ванредни догађаји, односно у највећој мери умањиле последице ванредног догађаја, зависно од карактеристика и категорија опасности.

## Члан 10.

Пошиљалац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије и војних снага других држава и организација, која за сопствене потребе или потребе других јединица или установа предаје опасну робу за транспорт, као и државни орган, правно или физичко лице које за потребе јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије отпрема опасну робу.

Пошиљалац:

- 1) проверава да ли сме да се превози опасна роба;
- 2) проверава и препознаје класификацију опасне робе, обележава и означава комадну робу у складу ADR/RID/ADN;
- 3) пружа превознику неопходне информације и документа о транспорту опасне робе;
- 4) отпрема робу у адекватној амбалажи.

## Члан 11.

Организатор транспорта је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије, која за своје потребе или потребе пошиљалоца или примаоца опасне робе организује транспорт или обаља друге услуге које се одnose на транспорт опасне робе.

## Члан 12.

Пакер је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије која за потребе Министарства одбране и Војске Србије пакује опасну робу у амбалажу, укључујући велику амбалажу и IBC (Intermediate Bulk Container), а по потреби припрема за транспорт комаде за отпрему.

Пакер:

- 1) испуњава прописане захтеве који се односе на паковање опасне робе и услове заједничког паковања;
- 2) испуњава прописане захтеве који се односе на обележавање и означавање комадне робе за отпрему, у случају да припрема опасну робу за транспорт.

## Члан 13.

Пунилац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије која за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши пуњење опасне робе у расутом стању у превозно средство.

Пунилац:

- 1) проверава да ли су превозно средство и делови његове опреме технички исправни;
- 2) проверава да ли је извршено испитивање превозног средства у прописаном временском периоду;
- 3) пуни превозно средство или одељак превозног средства само предвиђеном опасном робом;
- 4) проверава да ли су испуњени прописани захтеви који се односе на међусобну компатибилност пуњења опасне робе у одељцима превозног средства;
- 5) проверава да ли су прописани захтеви о највећем дозвољеном степену пуњења или највеће дозвољене масе пуњења превозног средства за одређену опасну робу;
- 6) проверава да ли је превозно средство затворено;
- 7) проверава да ли су одговарајуће листице и ознаке причвршћене на превозно средство.

## Члан 14.

Утоварилац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије која за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши утовар опасне робе у превозно средство.

Утоварилац:

- 1) предаје опасну робу превознику само ако је опасна роба дозвољена за транспорт према ADR/RID/ADN;

- 2) проверава да ли је оштећена амбалажа и јединица паковања за транспорт опасне робе;
- 3) утовара опасну робу на одређеном и посебно уређеном месту;
- 4) придржава се посебних прописаних захтева који се односе на утовар, руковање, распоред и обезбеђење опасне робе;
- 5) придржава се прописаних услова о забрани заједничког транспорта приликом утовара опасне робе.

## Члан 15.

Давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасне робе је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије, који врше претовар и привремено одлажу опасну робу при промени вида саобраћаја у транспорту опасне робе.

## Члан 16.

Истоварилац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије, које за потребе Министарства одбране и Војске Србије врше истовар опасне робе из превозног средства.

Истоварилац:

- 1) пре и у току истовара опасне робе проверава да ли су амбалажа, јединица паковања или превозно средство у тој мери оштећени да постоји опасност за поступак истовара;
- 2) уклања опасну робу (у случају да је испала или да се излила током истовара);
- 3) проверава да ли су вентили и отвори затворени;
- 4) проверава да ли је превозно средство оштећено и да ли је извршена деконтаминација након истовара опасне робе.

## Члан 17.

Превозник је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије, који превозним средствима врше транспорт опасне робе.

Превозник:

- 1) проверава да ли опасна роба може да се превози у складу са ADR/RID/ADN;
- 2) проверава да ли је комплетна документација о транспорту опасне робе;
- 3) врши визуелни преглед превозног средства којим се врши транспорт опасне робе;
- 4) проверава да ли је превозно средство преоптерећено;
- 5) проверава да ли је превозно средство прописно обележено.

Превозник не започиње транспорт опасне робе док не изврши провере из става 2. овог члана.

У случају да се у току транспорта опасне робе утврди одступање од прописаних обавеза, превозник прекида транспорт опасне робе на првом месту на којем није угрожена безбедност људи и животне средине и о томе извештава јединицу односно установу за чије потребе се врши транспорт.

## Члан 18.

Прималац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице, који преузимају опасну робу.

Прималац:

- 1) не одлаже пријем опасне робе без оправданих разлога;
- 2) проверава да ли подаци у одобрењу за транспорт одговарају количини и врсти истоварене робе и да ли су амбалажа, јединица паковања или превозно средство оштећени након истовара;
- 3) обезбеђује чишћење превозног средства којим је вршен транспорт опасне робе (у случају да је обавезно у складу са ADR/RID/ADN).

У случају да утврди одступања од података у одобрењу за транспорт односно да је дошло до оштећења, прималац о томе извештава организациону јединицу која је одобрила транспорт и обезбеђује терет.

## Члан 19.

Најмање једног сертификованог саветника за безбедност у транспорту опасне робе у друмском саобраћају, у свом саставу има:

- 1) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 2) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове Војне полиције;
- 3) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за саобраћај и транзит страних војних снага;
- 4) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 5) Команда оперативног нивоа;
- 6) Команда Гарде;
- 7) бригада Копнене војске, ваздухопловна бригада и ракетна бригада за ПВД;
- 8) Команда Централне логистичке базе.

Најмање једног сертификованог саветника за безбедност у транспорту опасне робе у водном саобраћају, у свом саставу има Копнена војска.

Најмање једног сертификованог инструктора за транспорт опасне робе у ваздушном саобраћају, у свом саставу има Ратно ваздухопловство и противваздухопловна одбрана.

Поступање до оспособљавања лица одређених за саветнике односно за инструктора за транспорт опасне робе у ваздушном саобраћају, посебним актом регулише организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије.

Потребан број саветника у осталим јединицама и установама Министарства одбране и Генералштаба Војске Србије одређује организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије.

#### Члан 20.

Саветник:

- 1) прати да ли се у поступку транспорта опасне робе примењују прописи којима се уређује транспорт опасне робе;
- 2) даје савете и упутства припадницима јединице односно установе у активностима и пословима транспорта опасне робе, изводи обуку и прати обученост припадника јединице односно установе у руковању опасном робом;
- 3) пружа стручну помоћ учесницима у транспорту опасне робе, јединици односно установи Министарства одбране и Војске Србије приликом набавке возила и опреме за транспорт опасне робе;
- 4) израђује извештај о ванредном догађају који је настао приликом транспорта опасне робе и доставља руководиоцу јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије за коју је надлежан;
- 5) израђује годишњи извештај о активностима јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије за коју је надлежан и доставља га надлежном руководиоцу јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије и руководиоцу организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 6) предлаже начин поступања и израђује наређење надлежног старешине за организацију транспорта опасне робе на нивоу јединица и установа;
- 7) прописује Упутства о посебним мерама безбедности при транспорту опасне робе у командама, установама и јединицама за које је надлежан.

Образац Извештаја о ванредном догађају приликом транспорта опасне робе дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део.

Образац Годишњег извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе дат је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део.

#### Члан 21.

У случају ванредног догађаја приликом транспорта опасне робе, ако је учесник у транспорту опасне робе јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, у обавези је да одмах:

- 1) обавести територијално надлежну јединицу Војне полиције;
- 2) обавести организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије и организациону јединицу која је одобрила транспорт;
- 3) обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или да је на други начин учини безбедном, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије односно организациона јединица која је одобрила транспорт обавештава орган

надлежан за ванредне ситуације и полицију о ванредном догађају приликом транспорта опасне робе и саопштава све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.

#### Члан 22.

У случају ванредног догађаја приликом транспорта опасне робе, ако је учесник у транспорту опасне робе јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије, у обавези је да одмах:

1) обавести организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије која је одобрила транспорт;

2) обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или да је на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије обавештава територијално надлежну јединицу Војне полиције, орган надлежан за ванредне ситуације и полицију о ванредном догађају приликом транспорта опасне робе и саопштава све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.

Изузетно, ако јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије код које се десио ванредни догађај није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу у складу са ставом 1. овог члана, у обавези је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја.

#### Члан 23.

Послове у транспорту опасне робе обављају стручно оспособљени учесници у транспорту опасне робе. Стручна оспособљеност учесника у транспорту опасне робе доказује се поседовањем одговарајућег сертификата.

Обука и стицање сертификата учесника у транспорту опасне робе и саветника организује се и реализује у јединици Војске Србије надлежној за оспособљавање кадра саобраћајне службе.

Изузетно, обука возача возила за транспорт опасне робе и саветника, може се вршити и у овлашћеним центрима за обуку у Републици Србији, ако је обука економичнија и ефикаснија и уз прибављену сагласност носиоца планирања усавшавања из области логистике у Министарству одбране и Војсци Србије.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије одређује начин поступања у вези са обуком учесника у транспорту опасне робе и обуком саветника.

### IV. УПРАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТОМ ОПАСНЕ РОБЕ

#### Члан 24.

Управљање транспортом опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије је процес идентификовања и праћења активности и доношења одлука у транспорту опасне робе од утовара до истовара на одређену локацију, укључујући евентуални претовар и транспорт ради привременог одлагања опасне робе.

#### Члан 25.

Лице у батаљону – дивизиону – одреду – ескадрили које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове саобраћаја и транспорта стручно је оспособљено у области транспорта опасне робе, и:

- 1) идентификује транспорт опасне робе;
- 2) планира, организује и реализује транспорт опасне робе;
- 3) упућује претпостављеној команди захтев за издавање одобрења за транспорт опасне робе, најкасније седам радних дана пре утовара опасне робе.

#### Члан 26.

Лице у бригади – бази – флотили – центру које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове саобраћаја и транспорта стручно је оспособљено у области транспорта опасне робе, и:

- 1) регулише и планира транспорт опасне робе у свом саставу;
- 2) упућује претпостављеној команди захтев за издавање одобрења за транспорт опасне робе, најкасније пет радних дана пре утовара опасне робе;

3) сарађује са другим лицима која обављају послове органа саобраћајне службе, ако се транспорт опасне робе врши између гарнизона.

#### Члан 27.

Дужности и обавезе лица у батаљону – дивизиону – одреду – ескадрили односно лица у бригади – бази – флотили – центру важе и за лица која по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обављају послове саобраћаја и транспорта у установама Министарства одбране и Војске Србије истог нивоа.

#### Члан 28.

Лице које у оперативном саставу по формацији обавља послове саобраћаја и транспорта и које је стручно оспособљено у области транспорта опасне робе:

- 1) одобрава транспорт опасне робе за потчињене саставе на удаљеностима до 100 km;
- 2) упућује захтев организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије за издавање одобрења за транспорт опасне робе на удаљености већој од 100 km у једном смеру, најкасније три дана пре утовара опасне робе;
- 3) доставља захтев за транспорт опасне робе железницом (Образац СбСл-35), пловним средствима и ваздухопловима;
- 4) врши координацију између лица која обављају послове органа саобраћајне службе, ако се транспорт опасне робе врши између гарнизона;
- 5) сарађује са саветницима из других оперативних састава;
- 6) регулише праћење транспорта опасне робе железницом, пловним средствима или ваздухопловима;
- 7) остварује увид и прати реализацију транспорта опасне робе у оперативном саставу;
- 8) израђује Годишњи извештај саветника и доставља организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове саобраћаја и транспорта.

#### Члан 29.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије:

- 1) учествује у раду стручних тела и припреми прописа у области транспорта опасне робе у Републици Србији;
- 2) носилац је израде прописа у области транспорта опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 3) сарађује са државним органима и цивилним институцијама у области транспорта опасне робе;
- 4) сарађује са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије у области транспорта опасне робе;
- 5) спроводи активности међународне војне сарадње у области транспорта опасне робе у сарадњи са организационом јединицом Министарства одбране надлежном за међународну војну сарадњу;
- 6) анализира транспорт опасне робе на основу годишњих извештаја саветника и руководиоцу организационе јединице предлаже мере за побољшање транспорта опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 7) спроводи активности у вези са издавањем и одузимањем посебног одобрења за транспорт опасне робе;
- 8) спроводи активности у вези са издавањем и одузимањем сертификата о оспособљености саветника у Министарству одбране и Војсци Србије за транспорт опасне робе у сарадњи са државним органима и цивилним институцијама у области транспорта опасне робе.

#### Члан 30.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије:

- 1) одобрава транспорт опасне робе јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије на удаљености већој од 100 km у једном смеру;
- 2) координира и прати транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије;
- 3) даје мишљење у вези са транспортом опасне робе војних снага других држава које користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије, у року од 48 сати од добијања захтева;
- 4) пружа помоћ у транспорту опасне робе и транзиту војних снага других држава преко територије Републике Србије ангажовањем логистичких капацитета јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије и других капацитета Републике Србије, на основу закључених билатералних и мултилатералних споразума и уговора;

5) сагледава потребу за ангажовањем војне пратње транспорта опасне робе војних снага других држава на територији Републике Србије;

6) даје сагласност министарству надлежном за унутрашње послове за издавање дозволе за транспорт опасне робе класе 1 ADR/ADN/RID која је истовремено наоружање, војна опрема или роба двоструке намене;

7) даје сагласност организацији надлежној за цивилно ваздухопловство за издавање посебног одобрења за транспорт одређене опасне робе која нарочито садржи ограничења у погледу намене ваздухоплова, односно количине опасне робе и начина паковања опасне робе.

Транспорт опасне робе војних снага других држава и организација које користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије врши се након давања сагласности организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта, у складу са потврђеним међународним споразумима и прописима Републике Србије којима се уређује транспорт опасне робе.

#### Члан 31.

Надлежност за одобравање транспорта опасне робе, који се у фази припреме и извођења операције Војске Србије извршава у зони операције превозним средствима ангажованих снага, може бити пренета на команду односно штаб који је одређен за припрему и извођење операције.

Пренос надлежности за одобравање транспорта опасне робе из става 1. овог члана регулише носилац функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије.

#### Члан 32.

Одобрење за транспорт опасне робе издаје се на основу захтева.

Захтев за издавање одобрења за транспорт опасне робе (осим стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање и течних погонских горива у количинама до 450 литара) подноси се организационој јединици из чл. 28. и 30. овог правилника.

Захтев за издавање одобрења за транспорт опасне робе садржи:

- 1) податке о подносиоцу захтева;
- 2) податке о пошиљаоцу опасне робе;
- 3) податке о примаоцу опасне робе;
- 4) податке о организатору транспорта опасне робе;
- 5) место утовара и место истовара;
- 6) датум и време почетка транспорта и завршетка транспорта;
- 7) место претовара, место одмора и време одмора (по потреби);
- 8) релацију кретања;
- 9) податке о опасној роби (УН број и назив утврђен потврђеним међународним споразумима, назив произвођача, количина, врста комада за отпрему, број јединица комада за отпрему и податке о маси јединачног паковања);
- 10) податке о превознику;
- 11) податке о превозним средствима.

Образац Захтева за издавање одобрења за транспорт опасне робе дат је у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни део.

#### Члан 33.

Одобрење за транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије доставља се пошиљаоцу, најкасније 24 сата пре отпочињања транспорта.

Одобрење за транспорт опасног терета садржи:

- 1) податке о пошиљаоцу опасне робе;
- 2) податке о примаоцу опасне робе;
- 3) податке о организатору транспорта опасне робе;
- 4) место утовара и место истовара;
- 5) датум и време почетка транспорта и завршетка транспорта;
- 6) место претовара, место одмора и време одмора (по потреби);
- 7) релацију кретања;



8) податке о опасној роби (УН број и назив утврђен потврђеним међународним споразумима, назив произвођача, количина, врста комада за отпрему и број јединица комада за отпрему и податке о маси јединачног паковања);

9) податке о превознику;

10) потпис и печат надлежног старешине.

Одобрење за транспорт опасне робе може се издати за један превоз или за одређени временски период (више превоза истим превозним средствима, на истој релацији, уз ангажовање истих возача и за транспорт исте количине и врсте опасне робе).

Одобрење за транспорт опасне робе се не издаје за транспорт опасне робе који јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије обављају за сопствене потребе искључиво у оквиру затвореног војног комплекса.

Образац Одобрења за транспорт опасне робе дат је у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни део.

#### Члан 34.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежне за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије може издати јединици односно установи Министарства одбране и Војсци Србије надлежној за ремонт опасне робе која је сврстана у класу 1 ADR/RID/ADN посебно одобрење за транспорт опасне робе.

Посебно одобрење за транспорт опасне робе издаје се на основу захтева.

Посебно одобрење за транспорт опасне робе издаје се на период не дужи од годину дана, а након извршеног стручног надзора и утврђивања да су испуњени прописани услови за транспорт опасне робе, у смислу одредби овог правилника.

#### Члан 35.

Уз сваку пошиљку опасне робе пошиљалац предаје превознику:

1) одобрење за транспорт опасне робе;

2) наређење којим је регулисан транспорт опасне робе;

3) упутство о посебним мерама безбедности за опасну материју која се превози.

Упутство о посебним мерама безбедности за опасну материју може се користити када превозник провери садржај и изглед опасне робе.

Превозник је у обавези да пре почетка путовања обезбеди писана додатна упутства за чланове посаде возила о опасним особинама опасне робе по класама и о мерама које се морају предузети зависно од преовлађујућих околности.

Документа из ст. 1. и 3. овог члана налазе се у кабини возила на доступном месту.

#### Члан 36.

Приликом транспорта опасне робе ван територије Републике Србије, лица из Министарства одбране и Војске Србије која су укључена у планирање, организовање, реализовање и контролу транспорта опасне робе поступају према одредбама потврђених међународних споразума о транспорту опасне робе, као и националних прописа који важе на територији држава кроз које се врши транспорт опасне робе и техничких споразума.

#### Члан 37.

Приликом транспорта опасне робе војних снага других држава, превозник врши транспорт опасне робе у складу са потписаним међународним споразумом између Републике Србије и земље (организације) за чије потребе се врши транспорт.

Уколико у потписаним међународним споразумима није дефинисана област транспорта опасне робе, превозник врши транспорт опасне робе у складу са прописима Републике Србије којима се уређује транспорт опасне робе и одредбама потврђених међународних споразума.

#### Члан 38.

Захтев за транспорт опасне робе војних снага других држава подноси се дипломатским путем на начин који је дефинисан у међународном споразуму између Републике Србије и земље (организације) за чије се потребе транспорт обавља.

## V. ПАКОВАЊЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ОПАСНЕ РОБЕ ЗА ТРАНСПОРТ

## Члан 39.

Посуде, цистерне, контејнери и друга врста амбалаже за транспорт опасне робе морају бити израђени у складу са прописаним стандардима за одређену врсту амбалаже односно морају имати одобрење и важећи извештај о испитивању амбалаже односно посуде под притиском и цистерне за транспорт опасне робе.

## Члан 40.

Амбалажа за транспорт опасне робе мора бити затворена и непропустљива, тако да се при транспорту спречава свако губљење или просипање садржаја.

Амбалажа за транспорт опасне робе мора бити израђена од материјала отпорног на опасну материју и стварање штетних или опасних једињења са опасном материјом, који могу да угрозе живот и здравље људи, односно изазову загађење ваздуха, воде, земљишта и животне средине.

## Члан 41.

Амбалажа за транспорт убојних средстава треба да:

- 1) заштити убојна средства и њихове елементе од спољних штетних утицаја;
- 2) заштити убојна средства од спољних оштећења;
- 3) спречи померање убојних средстава у току транспорта и при манипулацији;
- 4) буде заштита од неконтролисаног отварања и злоупотребе (пломбом или лепљивом траком);
- 5) задовољава услове прописане техничким упутствима о складиштењу убојних средстава;
- 6) обезбеди лаку манипулацију.

## Члан 42.

Комади за отпрему у којима се превозе опасне робе морају бити на видљивом месту обележени и означени одговарајућим листицама опасности и УН обележјем.

Комади за отпрему са посудама израђеним од ломљивог материјала морају бити обележени и означени листицама којима се назначује ломљивост посуде, а по потреби, и положај комада за отпрему при транспорту.

## Члан 43.

Амбалажа односно празне неочишћене посуде у којима су се налазиле опасне материје сврстане у транспортну категорију „0<sup>cc</sup>“ морају бити затворене и на видљивом месту обележене и означене одговарајућим листицама опасности и УН обележјем.

Возила којима се превозе амбалажа и празне неочишћене посуде из става 1. овог члана морају бити обележена и означена на исти начин као и возила којима се превозе посуде напуњене опасном материјом.

## Члан 44.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије одређује поступање са паковањем и обезбеђивањем опасне робе за транспорт.

## VI. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

## Члан 45.

Опасна роба може се превозити војним возилима, возилима која су посебно конструисана за превоз поједине опасне робе, прикључним возилима или ангажованим возилима која испуњавају услове утврђене законом којим се уређује транспорт опасне робе.

Возило којим се превози опасна роба (осим стрелачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање и течних погонских горива у количинама до 450 литара) мора бити обележено и означено.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије одређује обележавање и означавање возила за транспорт опасне робе.

## Члан 46.

Старешина на положају команданта батаљона – дивизиона – одреда – ескадриле или вишем положају односно руководиоца установе Министарства одбране и Војске Србије, наређењем за транспорт опасне робе во-

зилима Министарства одбране и Војске Србије одређује носиоце мера и поступака и рокове реализације током утовара, транспорта, претовара, истовара и предаје опасне робе примаоцу.

Наређењем из става 1. овог члана одређују се:

- 1) лица за извршење транспорта опасне робе;
- 2) врста и количина опасне робе;
- 3) врста и број возила;
- 4) место и време утовара (пријема);
- 5) време транспорта и релација (правац) кретања;
- 6) начин регулисања саобраћаја на путу;
- 7) начин попуне горивом за време транспорта (ако је потребно);
- 8) посебне мере безбедности.

#### Члан 47.

За сваки транспорт опасна робе одређује се лице одговорно за транспорт опасне робе (у даљем тексту: одговорно лице).

За одговорно лице појединачног возила или групе војних возила којима се превози опасна роба одређује се један подофицир или цивилно лице. За одговорно лице колоне од пет до девет војних возила којим се превози опасна роба одређује се официр, а од десет и више војних возила одређују се два лица, од којих је један официр.

Одговорно лице колоне, групе или појединачних војних возила пре поласка са утоварног места возачима издаје наређење за транспорт опасне робе, које обухвата:

- 1) значај задатка;
- 2) врсту и количину опасне робе;
- 3) редослед возила у току кретања;
- 4) место утовара (пријема);
- 5) време утовара;
- 6) релацију (правац) кретања;
- 7) место и време истовара;
- 8) карактеристике пута и саобраћајну ситуацију на путу;
- 9) брзину кретања на појединим деоницама пута;
- 10) одстојање између возила у кретању и на застанцима;
- 11) начин регулисања саобраћаја на путу;
- 12) поступак у случају квара на возилу или незгоде на путу;
- 13) поступак на застанку и одмору;
- 14) начин попуне горивом за време транспорта;
- 15) задатак техничког зачеља;
- 16) мере безбедности и здравља на раду, заштите животне средине и заштите од пожара и експлозије;
- 17) опште мере безбедности.

#### Члан 48.

Приликом транспорта опасне робе војним возилом, у кабини возила, поред возача, може бити само члан посаде.

Војна возила којима се превози опасна роба морају бити под сталним надзором возача, одговорног лица или члана посаде.

#### Члан 49.

За сваки транспорт опасне робе возилима која се крећу у колони, неопходно је техничко обезбеђење (техничко зачеље).

Приликом транспорта опасне робе (осим стрелачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање и течних погонских горива у количинама до 450 литара) у колони или групи војних возила, прво возило мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло.

## Члан 50.

Лице које управља возилом којим се превози опасна роба (осим стрелачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање и течних погонских горива у количинама до 450 литара) мора имати:

- 1) одобрење за транспорт опасне робе;
- 2) сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе када је то одређено законом којим се уређује транспорт опасне робе (осим када се транспорт врши војним возилима);
- 3) сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе;
- 4) писана упутства у складу са законом којим се уређује транспорт опасне робе и упутство о посебним мерама безбедности.

## Члан 51.

За транспорт опасне робе са високом потенцијалном опасношћу појединачним војним возилима или групом војних возила, може се ангажовати саобраћајно обезбеђење, на предлог саветника.

За транспорт опасне робе колоном војних возила, јединица за чије потребе се врши транспорт обезбеђује ангажовање саобраћајне Војне полиције.

Према процени саветника и захтева јединице за чије потребе се врши транспорт опасне робе, а по одобрењу команде оперативног и вишег нивоа за испомоћ у регулисању саобраћаја на правцима кретања возила, нарочито на важнијим раскрсницама и путним петљама посебно кроз насеља, јединица може упутити захтев Министарству унутрашњих послова.

## Члан 52.

Опасна роба не предаје се или прима на транспорт:

- 1) уколико нису испуњени услови за њен транспорт прописани законом којим се уређује транспорт опасне робе;
- 2) као пртљаг, осим апарата, направа и других сличних предмета који садрже минималне количине опасне материје које не представљају опасност по околину, а служе за личну употребу (упаљачи, шибице, лакови, спрејеви и сл.).

## Члан 53.

Утовар и истовар опасне робе врши се по правилу дању. Ако се утовар или истовар опасне робе врши ноћу, осветљење на месту утовара и истовара мора бити електрично, а електрични уређаји израђени тако да не могу изазвати пожар или експлозију.

## Члан 54.

Утовар и истовар опасне робе (утовар, утакање, претакање, истакање, претовар, истовар, чување и друге манипулације у вези са утоваром или истоваром) може се вршити само на посебно одређеним местима на којима се не угрожавају живот и здравље људи, животна средина или материјална добра односно безбедност саобраћаја. Место за утовар и истовар робе мора бити видно обележено одговарајућим ознакама које су прописане за означавање возила којима се превози опасна роба и обезбеђено од присуства неовлашћених лица.

## Члан 55.

На месту на којем се врши утовар или истовар опасне робе могу бити присутна само лица која учествују у утовару или истовару опасне робе.

После завршеног утовара у возило и учвршћивања опасне робе, одговорно лице у присуству возача врши визуелни преглед робе (терета) и уверава се у правилност смештаја опасне робе, након чега се товарни простор затвара – покрива церадом.

## Члан 56.

На месту на којем се врши утовар или истовар убојних средстава, гасова или запаљивих опасних материја морају се налазити апарати или други уређаји за гашење пожара.

На месту на којем се врши утовар или истовар убојних средстава, гасова или запаљивих опасних материја забрањује се:

- 1) држање материја и уређаја који могу да изазову пожар или омогуће његово ширење;
- 2) држање отвореног пламена или рад са отвореним пламеном (заваривање и сл.);
- 3) пушење и употреба средстава за паљење (шибице, упаљачи и сл.);

- 4) употреба уређаја или средстава која имају ватрено ложиште;
- 5) рад са алатом или уређајем који варничи;
- 6) постављање надземних електричних водова, без обзира на напон;
- 7) рад мотора возила.

## Члан 57.

Затворени простор у којем се врши утовар или истовар опасне робе који развија гасове мора бити снабдевен најмање једним апаратом (прегледаним и баждареним) за мерење концентрације гасова у ваздуху у том простору и системом за сакупљање гасова односно вентилацију.

## Члан 58.

Јединице и појединци који врше утовар и истовар опасне робе контролишу исправност уређаја и електричних инсталација на местима на којима се врши утовар или истовар опасне робе, организују физичко обезбеђење и воде рачуна о исправности техничке опреме и других средстава за гашење пожара.

За време трајања манипулативних операција, обавезно:

- 1) искључити напон у електричном надземном воду, ако се налази изнад манипулативног места;
- 2) искључити рад мотора на друмском возилу;
- 3) извршити уземљење возила којим се врши транспорт запаљиве течности или запаљивих гасова у течном стању.

## Члан 59.

Превозник обезбеђује технички исправно и према прописаним стандардима опремљено возило.

Ако у току транспорта, превозник утврди или на било који други начин сазна да врши транспорт опасне робе, чији транспорт је забрањен, или у случају да опасна роба не испуњава услове прописане за транспорт или да роба није декларисана (нетачно декларисана), одмах обуставља даљи транспорт опасне робе и обавештава надлежног старешину и пошиљаоца.

## Члан 60.

Возило за транспорт опасне робе мора да има следеће експлоатационе карактеристике:

- 1) да је технички исправно;
- 2) да је товарни простор затворен;
- 3) да је под товарног сандука од дрвета исправан и да нема пукотина. Изузетно, под товарног сандука може бити и од метала обложен одговарајућом подлогом или да је роба на палетама које нису металне;
- 4) да унутрашњост товарног сандука нема избочина од металних предмета (ексери, шипке и др.);
- 5) да је товарни сандук очишћен од прљавштине (од масти или уља);
- 6) да има уграђен уређај за одвођење статичког електрицитета.

## Члан 61.

Возило којим се врши транспорт опасне робе (осим стрелјачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање и течних погонских горива у количинама до 450 литара), поред опреме за возила предвиђене прописима којима се уређује безбедност војних учесника у саобраћају на путевима, мора имати и следећу опрему:

1) ADR комплет (паковање): додатно писано упутство; заштитне рукавице (два пара), заштитне наочаре (два комада), светлоодбојни прслук (два комада), упијач за нафтне деривате (четири комада), прекривач за канализацију и одводе за класу 1 и 3 (један комад), боца са течношћу за испирање очију (један комад), кордон трака од 50 m за обележавање места хаварије (један комад), ручна светиљка (два комада), светла жуте боје са трепћућим светлом (један пар);

- 2) заштитне чизме;
- 3) прихватна пластична посуда за прикупљање опасне материје;
- 4) табле за означавање возила за транспорт опасне робе (40x30cm);
- 5) табле за означавање возила за транспорт опасне робе (30x12cm);
- 6) листице опасности (класа 1; 1.4; 1.5; 1.6 и 3);
- 7) држач листице опасности;
- 8) лопата (један комад);
- 9) жуто ротацино светло;

10) две заставице за означавање возила којим се превози опасна роба;

11) најмање два додатна апарата за гашење пожара на роби, минималног капацитета од по 6 kg за апарате за гашење пожара прахом (или једнак капацитет за било које друго одговарајуће средство за гашење пожара);

12) један додатни сигурности троугао;

13) неопходну опрему за предузимање превентивних мера, која је прописана писаним упутством у складу са законом којим се уређује транспорт опасне робе.

#### Члан 62.

Максимално оптерећење возила приликом транспорта опасне робе не сме да пређе максималну дозвољену носивост возила.

Уколико возило има декларисану путну и теренску носивост може се оптеретити до носивости која је предвиђена за врсту пута којим се креће возило.

#### Члан 63.

Приликом одређивања броја и врсте возила за транспорт опасне робе, један од основних критеријума је и оптималан степен искоришћености капацитета возила. Ако је возило оптерећено испод прописане носивости, њиме се могу превозити и друге покретне ствари али се мора придржавати услова компатибилности мешовитог транспорта опасне робе који су прописани законом којим се уређује транспорт опасне робе.

Ако се са убојним средствима превозе и друге покретне ствари, убојна средства се утоварају после утовара осталог терета.

#### Члан 64.

Брзина кретања возила којима се врши транспорт опасне робе не сме да пређе 80% од највеће дозвољене брзине за различите врсте путева, с тим што не сме бити већа од 70 km/h.

#### Члан 65.

Одстојање између возила која превозе опасну робу у групи или колони возила зависи од брзине кретања колоне и саобраћајне и временске ситуације, али не сме да буде мање од 100 m.

#### Члан 66.

Транспорт опасне робе дању и при доброј видљивости и малих количина опасне робе у складу са међународним споразумима (осим радиоактивне опасне робе, органских пероксида и опасних материја које имају посебан температурни режим) може се вршити и путничким аутомобилом, трактором са приколицом, запрежним возилом, теретним трициклом са мотором или без мотора, ручним колицима или на товарној стоци.

У унутрашњем саобраћају опасна роба се превози у посебном простору који је одвојен чврстом и отпорном преградом од простора у којем се превозе људи.

#### Члан 67.

Возило којим се врши транспорт опасне робе може имати само једну приколицу или полуприколицу.

#### Члан 68.

Приликом планирања и реализације транспорта опасне робе треба избегавати кретање возилима кроз насеља и не дозволити заустављање возила на местима на којима може бити угрожена безбедност људи и имовине.

#### Члан 69.

Ако се возило мора зауставити услед квара, саобраћајне незгоде и сличних разлога, возач или пратилац одмах постављају два сигурносна троугла, а ноћу и приликом слабе видљивости још и ручне батеријске лампе (светиљке) са трепћућим или сталним светлом.

Моторно возило, натоварено опасном робом, не сме да се вуче. Изузетно, због квара, може се вући до најближег места за поправку или претовар, с тим што вуча возила мора бити крутом везом, а брзина кретања не сме бити већа од 40 km/h.

Два сигурносна троугла и светиљке постављају се иза возила на удаљености од најмање 50 m али тако да их са удаљености од најмање 150 m виде возачи возила која наилазе истом страном коловоза на којој се налази заустављено возило.

Ако се возило мора зауставити на путу, други возач или пратилац мора се налазити иза возила на удаљености од 100 до 150 m и возаче возила која наилазе истом страном коловоза на којој се налази заустављено

возило дању упозоравати заставицом за означавање возила која превозе опасну робу, а ноћу и у условима слабе видљивости – светиљком.

## VII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

### Члан 70.

У железничком саобраћају опасна роба може се транспортовати искључиво као колска пошиљка.

### Члан 71.

Планирање и организовање транспорта опасне робе у железничком саобраћају врши организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

### Члан 72.

Наређење за транспорт опасне робе у железничком саобраћају издаје старешина на положају команданта бригаде – базе – флотиле – центра или вишем положају, на основу података добијених од организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Наређење из става 1. овог члана које издаје руководиоца јединице односно установе треба да обухвати све мере и поступке у вези са робом приликом утовара, транспорта, претовара, истовара и предаје примаоцу.

Наређењем из става 1. овог члана одређују се:

- 1) лица одговорна за транспорт опасне робе;
- 2) врста и количина опасне робе;
- 3) место и време утовара (пријема);
- 4) време транспорта и релацију (правац) кретања;
- 5) посебне мере безбедности.

### Члан 73.

Утовар односно истовар опасне робе врши се на за то одређеном месту у железничкој станици или на војноиндустријском колосеку.

Колске пошиљке предају се предузећу које обавља железнички саобраћај на дан отправљања.

### Члан 74.

Обележавање и означавање кола, као и обезбеђење заштитног одстојања за кола товарена опасном робом према опасностима робе у/на њима врши превозник у сарадњи са пошиљаоцем.

### Члан 75.

За транспорт колских пошиљки опасне робе, јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије доставља пријаву организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије на Обрасцу СбСл-35, 15 дана пре планираног утовара.

### Члан 76.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије, након пријема пријаве за транспорт опасне робе железницом, координира и планира транспорт, обезбеђује потребан број кола и доставља план превоза подносиоцу пријаве и превознику који обавља транспорт опасне робе у железничком саобраћају и оперативно прати реализацију транспорта.

### Члан 77.

За транспорт опасне робе одређује се пратилац, чије се име и презиме уписује у рубрику исправе о транспорту.

### Члан 78.

Лица за пратњу одређује јединица односно установа одговорна за транспорт или претпостављена команда.

### Члан 79.

Обезбеђење које даје Војна полиција одређује се за пратњу транспорта у случају ангажовања пет и више кола за транспорт опасне робе.

## Члан 80.

Пратиоци колских пошиљки превозе се службеним колима, ако таквих кола има у возу или посебним колима која пошиљалац захтева преко организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије истовремено са подношењем пријаве за транспорт опасне робе.

## Члан 81.

Пошиљалац упознаје пратиоце са њиховим дужностима у току транспорта, приликом заустављања на путним станицама и по доласку на упутну станицу.

## Члан 82.

Пратилац:

1) прегледа кола која прати (спољни изглед, стање врата, прозора, пломби, број комада за отпрему на отвореним колима и др.), записује бројеве кола и памти место кола у саставу воза, а о уоченим недостацима одмах извештава старешину од кога је добио задатак;

2) упознаје се са врстом и распоредом противпожарне опреме и средстава у возу;

3) пре почетка претовара прегледа кола у која ће се пошиљка претоварити и проверава:

(1) да ли су кров и под исправни и да ли има пукотина,

(2) да ли се врата и прозори добро затварају,

(3) да ли се у унутрашњости кола налазе други предмети и да ли су кола потпуно чиста,

(4) да ли кола у којима се налази опасна роба имају кочнице односно да ли су оне искључене.

## Члан 83.

За време претовара пратиоци контролишу да ли се роба (терет) пажљиво преноси из једних кола у друга.

Ако дође до потпуног или делимичног губитка или оштећења терета или ванредног догађаја, пратиоци извештавају старешину од кога су добили задатак и организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије, а од превозника захтевају изразу записника о нађеном стању.

## VIII. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

## Члан 84.

Транспорт опасне робе у водном саобраћају врши се пловилима и инжињеријским пловним средствима Војске Србије.

Инжињеријска пловна средства су: амфибијски транспортери, пловни чамци и десантни алуминијумски чамци.

Опасна роба може се транспортовати и пловилима трговачке морнарице, који имају сертификат о одобрењу за пловило. Одобрење за коришћење пловила трговачке морнарице даје организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

## Члан 85.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћаја и транспорта у Министарства одбране и Војске Србије обавља послове уговарања транспорта опасне робе у водном саобраћају.

## Члан 86.

Наређење за транспорт опасне робе пловилима и инжињеријским пловним средствима Војске Србије издаје старешина на положају команданта бригаде – флотиле или вишем положају, које обухвата мере и поступке од избора и припреме пловила и посаде, припреме и избора скелског места прелаза, места и начина уговара, транспорта и истовара до предаје примаоцу.

## Члан 87.

Комади за отпрему опасне робе и средства која се не пакују морају се обезбедити од померања и превртања даскама, летвама, затезним тракама и конопцима током кретања пловила.

Пловилима и инжињеријским пловним средствима којима се превози опасна роба не превозе се друге покретне ствари и путници.



## Члан 88.

Посада пловила и инжињеријског пловног средства врши припрему пловила за транспорт опасне робе која обухвата:

- 1) проверу противпожарне опреме, у погледу комплетности и исправности;
- 2) проверу стања електроинсталација и инсталација за гориво;
- 3) припрему средстава за везивање робе (терета);
- 4) посебну припрему посаде у погледу појачане противпожарне предострожности, ограничења пушења и слично.

Приликом транспорта опасне робе, на пловилу мора бити најмање један члан посаде који је стручно оспособљен за транспорт опасне робе у водном саобраћају.

## Члан 89.

Пошиљке опасне робе пријављују се Команди бригаде – флотиле, најкасније 20 дана пре планираног транспорта. На основу количине средстава и удаљености на коју се пошиљка превози, Команда бригаде – флотиле одређује пловило и у координацији са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије планира, наређује и прати транспорт.

## Члан 90.

Опасна роба се утовара, истовара и претовара према прописима о безбедности из Контролне листе Европског споразума о међународном транспорту опасне робе унутрашњим пловним путевима под надзором команданта пловила и лица са сертификатом о посебним знањима у области транспорта опасне робе унутрашњим пловним путевима.

У случају да се за транспорт опасне робе у водном саобраћају ангажују пловила трговачке морнарице која имају сертификат о одобрењу за пловило, као стручно лице за надгледање процеса утовара, претовара и истовара ангажује се саветник за безбедност у транспорту опасне робе унутрашњим пловним путевима из састава Војске Србије.

## Члан 91.

Опасна роба не утовара се, истовара и претовара под неповољним атмосферским условима (при грмљавини, јакој врућини, неповољном стању пловног пута и др.), а само у хитним случајевима може се ноћу утоварати, истоварати и претоварати.

## Члан 92.

За време утовара, транспорта, истовара и претовара опасне робе, на пловилима се вије застава међународног сигналног кодекса. Друга војна пловила морају бити удаљена од пловила на којима се вије застава, а у миомолажењу морају пловити смањеном брзином.

## Члан 93.

Место утовара, истовара и претовара опасне робе у лукама и скелским местима прелаза одређује се споразумно са лучким оператерима. Место утовара, истовара и претовара мора се обезбедити физички и противпожарно.

У близини стокирања убојних средстава, отворених муницијских комора или делова преко којих се преносе та средства забрањује се употреба отворене ватре или средстава која производе пламен и други лако запаљив материјал.

## Члан 94.

Са убојним средствима на пловилима поступа се на следећи начин:

- 1) артиљеријски пројектили слажу се тако што се, ако је под од метала, најпре поставе подлошци од дасака и на њих полажу пројектили један до другог, паралелно са уздужницом брода од бока до бока простора за утовар, с тим што се на крајевима обезбеђују од померања дрвеним улошцима;
- 2) чауре без металних spremника (кокера) пакују се у транспортне сандуке који се слажу у водоравним редовима један на други и обезбеђују од померања или испадања;
- 3) метални spremници (кокери) са убојним средствима слажу се у водоравним редовима један на други и обезбеђују од померања или испадања;
- 4) сандуци са убојним средствима слажу се један на други, по могућности, тако да дуже стране сандука буду паралелне са уздужницом брода;

5) бомбе са стабилизатором у оригиналном комаду за отпрему (сандуцима или кокерима) слажу се, по могућности, тако да дуже стране сандука или кокера буду паралелне са уздужицом брода;

6) комплетни упаљачи и детонатори слажу се одвојено од убојних средстава, а ако је то растојање мање од пет метара ограђују се врећама са песком.

#### Члан 95.

Сложени стокови за убојна средства у амбалажи не смеју бити виши од једног и по метра, а стокови убојних средстава без амбалаже виши од једног метра. Стокови морају бити учвршћени даскама, конопцима, затезним тракама и подупирачима.

Код нарочито високих бродских складишта, изнад стока формираног на дну складишта може се направити нови под на којем се поново формирају стокови, с тим што тај под може да издржи оптерећење формираних стокова.

### IX. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ ВАЗДУШНИМ ПУТЕМ

#### Члан 96.

Опасна роба се превози ваздухопловом када се за то укаже потреба, а нарочито када није целисходна употреба других превозних средстава.

Транспорт опасне робе у ваздушном саобраћају врши се ваздухопловима Војске Србије.

Опасна роба може се транспортовати и ваздухопловима комерцијалних превозника, као и ваздухопловима војних снага других држава и организација.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије обавља послове уговарања транспорта опасне робе у ваздушном саобраћају.

#### Члан 97.

Опасна роба чији је транспорт законом којим се уређује транспорт опасне робе изричито забрањен не може се транспортовати без изузећа.

За опасну робу чији је транспорт законом којим се уређује транспорт опасне робе изричито забрањен, у пријави односно захтеву за превоз наводи се и чињеница да је потребно одобрење за транспорт ове врсте робе.

#### Члан 98.

Транспорт опасне робе војним ваздухопловима планира надлежни орган Команде Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране, на основу пријава односно захтева, а у координацији са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Одобрење за транспорт опасне робе војним ваздухопловима даје се на основу детаљног плана лета.

Транспорт опасне робе у међународном ваздушном простору врши се на основу одобрења за прелет стране државе. Захтев за одобрење прелета ваздушног простора друге државе, Команда Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране подноси министарству надлежном за спољне послове.

За транспорт опасне робе ваздухопловима, јединице односно установе подnose пријаву надлежном органу Команде Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране, најкасније десет дана пре планираног полетања.

#### Члан 99.

У случају да се транспорт опасне робе ваздушним путем за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши ваздухопловима авио-превозника који су овлашћени за обављање јавног авио-превоза, транспорт се врши у складу са законом којим се уређује транспорт опасне робе.

#### Члан 100.

Надлежни орган Команде Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране врши прорачун и обезбеђење потребног броја ваздухоплова и прорачун потребног броја полетања на основу примљене пријаве за транспорт опасне робе.

Пријава за транспорт опасне робе садржи: врсту и ознаку терета (класу материје – класификациони код и идентификациони – УН број); количину терета опасне материје (брuto и нето, односно број комада); димензије појединих комада за отпрему и масе у kg; укупну масу свих комада за отпрему у kg; начин и врсту паковања.

ња, положај материје у комаду за отпрему и дозвољен положај у току транспорта; ограничења у погледу манипулсања и транспорта с обзиром на осетљивост и особине материје; потврду да материја и комад за отпрему испуњавају прописане услове за транспорт; назив пошиљаоца и примаоца и време неопходно за утовар и крајњи рок за извршење транспорта.

#### Члан 101.

После добијања одобрења за транспорт опасне робе, надлежни орган Команде Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране обезбеђује потребан број ваздухоплова по типовима односно потребан број полетања, зависно од врсте и количине терета и транспортних могућности појединих типова ваздухоплова.

Орган из става 1. овог члана:

- 1) одређује време и аеродром (хелидром) за утовар опасне робе;
- 2) правовремено доставља наређење и план лета јединици која је одређена за извршење задатка;
- 3) обавештава подносиоца пријаве о времену и месту утовара односно истовара опасне робе;
- 4) контролише и прати реализацију плана лета опасне робе.

#### Члан 102.

Пошиљалац опасне робе за сваку пошиљку сачињава и предаје товарни лист, који садржи: место и датум издавања превозног документа; место поласка и место крајњег одредишта (ако је примењиво, наводи се једно од места међуслетања, ако се место поласка и место крајњег одредишта налазе на територији исте државе, а једно или више међуслетања предвиђено је на територији неке друге државе); име или назив и адресу пошиљаоца, примаоца и авио-превозника; износ накнаде за превоз; врсту, садржај и количину робе – терета (брuto маса опасне робе и нето маса опасне материје, односно број комада, димензије сандука односно комада за отпрему) и попис исправа које се прилажу уз товарни лист.

#### Члан 103.

Товарни лист се израђује у три примерка. Први примерак задржава авио-превозник, други примерак прати терет, а трећи примерак авио-превозник предаје пошиљаоцу након потписивања.

Први примерак товарног листа мора да садржи и ознаку: „за авио-превозника“, а други: „за примаоца“.

Први примерак товарног листа потписује пошиљалац, други пошиљалац и авио-превозник, а трећи авио-превозник.

Потпис авио-превозника ставља се пре утовара терета у ваздухоплов.

Потпис авио-превозника може се заменити печатом, а потпис пошиљаоца може се унапред одштампати или заменити печатом.

Товарни лист пошиљалац израђује на српском и енглеском језику.

Сваки комад за отпрему (сандук) мора бити видно обележен на свим бочним странама двојезично (на српском и енглеском језику) са подацима из члана 102. овог правилника.

#### Члан 104.

Пошиљалац правовремено извештава примаоца о времену и месту истовара опасне робе.

#### Члан 105.

Прималац приспелу пошиљку преузима одмах после пристизања, а најкасније 24 сата после извештавања о времену и месту истовара. Ако прималац не преузме терет у радном времену, одговорно лице у ваздухопловној бази за правовремен утовар, истовар или претовар предузима мере да га смести на отвореном простору, у кругу складишта према одредбама упутства о раду складишта убојних средстава.

#### Члан 106.

Пре почетка утовара у ваздухоплов, пошиљалац проверава и утврђује:

- 1) да ли је извршено физичко и противпожарно обезбеђење места утовара односно истовара;
- 2) да ли се место одређено за утовар односно истовар налази на безбедном одстојању од осталих ваздухоплова и других објеката аеродрома;
- 3) да ли димензије комада за отпрему (сандука) одговарају димензијама утоварних врата;
- 4) да ли је комад за отпрему пакован исправно и сигурно;
- 5) да ли укупна тежина терета предвиђена за утовар одговара прописаном оптерећењу ваздухоплова;
- 6) да ли су на комаду за отпрему (терету), које није предвиђено као типско паковање, означене димензије, тежина и центар тежишта.

## Члан 107.

Пошиљка се утовара односно истовара и преузима на за то унапред одређеном и обезбеђеном месту.

Пре почетка утовара односно истовара, вођа ваздухоплова и одређено стручно лице (руковалац – пиротехничар) дају учесницима у транспорту потребна упутства за рад.

За правилан утовар односно истовар, размештај и учвршћивање терета у теретној кабини, одговара вођа ваздухоплова којим се превози опасна роба.

Терет се утовара односно истовара, размешта и учвршћује у присуству и под надзором стручних лица руковалаца – пиротехничара (пошиљаоца) и механичара летача ваздухоплова.

Лице које врши надзор над утоваром односно истоваром, размештањем и учвршћивањем терета:

- 1) упознаје посаду и остале учеснике у транспорту са правилима руковања и мерама опште и пиротехничке безбедности при раду;
- 2) организује рад и обезбеђује правилан распоред учесника у транспорту при раду;
- 3) обезбеђује правилно коришћење уређаја и постојеће механизације за време утовара односно истовара;
- 4) организује контролу исправности паковања;
- 5) организује правилан утовар терета с обзиром на положај материје у комаду за отпрему;
- 6) организује предузимање мера безбедности и заштите здравља на раду, заштите животне средине и заштите од пожара.

## Члан 108.

Радови на утовару односно истовару и транспорту опасне робе могу се вршити само дању, а у ванредним ситуацијама и ратном стању – и ноћу, с тим што тада морају бити појачане мере безбедности.

## Члан 109.

Забрањено је утоварати односно истоварати опасну робу за време елементарних непогода (грмљавине, олује и сл.). За време утовара односно истовара опасне робе строго се примењују следеће мере предострожности:

- 1) не сме се допустити утовар односно истовар опасне робе без присуства посаде ваздухоплова и стручних лица (руковоаца односно пиротехничара и ватрогасног особља);
- 2) лица која не учествују на утовару односно истовару не смеју се налазити у рејону одређеном за утовар односно истовар;
- 3) строго је забрањено пушење на удаљености мањој од 50 m од ваздухоплова;
- 4) не смеју се употребљавати неисправни уређаји, опрема и механизација за време рада;
- 5) у теретној кабини односно товарном простору не смеју се изводити радови који нису везани за послове утовара односно истовара;
- 6) у кабини не смеју се укључивати електрични уређаји који могу да изазову варничење;
- 7) не смеју се пуштати у рад мотор и агрегати који немају директну везу са утоваром односно истоваром;
- 8) забрањено је пушење ваздухоплова горивом, мазивом и гасовима;
- 9) не сме се употребљавати отворени пламен на удаљености мањој од 50 m од радног места.

## Члан 110.

У товарном простору (теретној кабини) ваздухоплова, терет се размешта према варијантама оптерећења и према упутству вође ваздухоплова. Приликом размештаја терета обавезно се мора водити рачуна о прописаној центражи ваздухоплова.

После завршеног утовара, вођа ваздухоплова у присуству механичара летача обавезно прегледа терет и проверава правилност утовара, размештаја и његовог учвршћивања.

## Члан 111.

За физичко и противпожарно обезбеђење места утовара односно истовара на војним аеродромима и хелидромима одговоран је командант ваздухопловне базе.

## Члан 112.

Ваздухопловима могу се транспортовати различите врсте убојних средстава.

Када је ваздухоплов искоришћен мање од 40%, заједно се могу транспортовати различите врсте и групе терета. У том случају вођа ваздухоплова има списак терета (по врстама) који се превози и одређује место размештаја терета у ваздухоплову.

#### Х. СТРУЧНИ НАДЗОР НАД ТРАНСПОРТОМ ОПАСНЕ РОБЕ У МИНИСТАРСТВУ ОДБРАНЕ И ВОЈСЦИ СРБИЈЕ

##### Члан 113.

Стручни надзор над транспортом опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије (у даљем тексту: стручни надзор) могу да врше:

- 1) саветник – за јединице односно установе за које је надлежан;
- 2) контролор утовара – у јединицама односно установама за које је надлежан;
- 3) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије – за све команде, јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије;
- 4) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове Војне полиције – за јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије, у оквиру послова вршења контроле и непосредног регулисања војног путног саобраћаја.

Лице које врши стручни надзор над транспортом опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије мора бити стручно оспособљено у области транспорта опасне робе.

##### Члан 114.

Ради смањења могућности настанка ризика за време извршења транспорта опасне робе, лице за вршење стручног надзора врши контролу:

- 1) докумената лица које управља возилом и докумената возила;
- 2) лица које управља возилом којим се превози опасна роба;
- 3) возила за транспорт опасне робе;
- 4) правца кретања и времена задржавања возила у току транспорта, који су одређени у одобрењу.

##### Члан 115.

Лицу које врши стручни надзор јединица односно установа омогућава увид у документа која се односе на спровођење прописаних мера безбедности приликом транспорта опасне робе и пружа потребне податке и обавештења о примени прописа којима се уређује транспорт опасне робе.

##### Члан 116.

Ради смањења могућности настанка ризика за време извршења транспорта опасне робе, лице за вршење стручног надзора:

- 1) наређује да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року;
- 2) забрањује даљи транспорт или руковање опасном робом лицима која нису стручно оспособљена за транспорт и руковање опасном робом;
- 3) привремено забрањује вршење појединих радњи у вези са транспортом опасне робе (припреме за транспорт, утовар, претовар и истовар), ако у погледу места или времена за обављање те радње нису испуњени прописани услови;
- 4) забрањује транспорт опасне робе, ако утврде да су у току припреме за транспорт или у току транспорта учињени пропусти у погледу предузимања мера безбедности.

##### Члан 117.

Након извршене контроле возила којим се превози опасна роба, лице за вршење стручног надзора над обављањем транспорта опасне робе сачињава записник о извршеној контроли у службеној бележници, који садржи: број одобрења и исправе за транспорт; име и презиме одговорног лица за транспорт опасне робе; име и презиме лица које управља возилом и/или пратиоца; тип и регистарски број возила; број сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе; податке о пошиљаоцу и примаоцу; врсту и количину опасне робе који се превози; место утовара и истовара и неисправности на возилу, опреми, обележавању, означавању, превозним документима и други недостаци, констатације и подаци о нађеном стању.

## Члан 118.

После извршене контроле или уколико други разлози безбедности саобраћаја захтевају, лице које врши стручни надзор може да нареди одговорном лицу да се обустави даљи транспорт опасне робе док се не отклоне недостаци (док се возило, опрема и средства за обележавање и означавање не доведу у исправно стање).

Ако се стручним надзором установе неправилности у примени прописа којим је уређен транспорт опасне робе и да се не спроводе прописане мере безбедности приликом транспорта опасне робе, лице које је извршило стручни надзор о томе извештава претпостављеног старешину и организациону јединицу која је издала одобрење за транспорт.

## Члан 119.

Мере и активности које се спроводе током стручног надзора над транспортом опасне робе у водном саобраћају одређује организациона јединица Војске Србије надлежна за саобраћај на унутрашњим пловним путевима.

## Члан 120.

Мере и активности које се спроводе током стручног надзора над транспортом опасне робе ваздушним путем одређује организациона јединица Војске Србије надлежна за ваздушни саобраћај.

## XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 121.

До успостављања организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта, послове у области транспорта опасне робе из члана 30. овог правилника врши организациона јединица Генералштаба Војске Србије носилац функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије.

## Члан 122.

Војним возилима којима се превози опасна роба у Министарству одбране и Војсци Србије без сертификата изузетно могу управљати возачи који имају важећу одговарајућу категорију возачке дозволе и постављени су на формацијско место „возач“ или „уједно возач“ најкасније шест месеци од ступања на снагу овог правилника.

## Члан 123.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове функције саобраћаја и транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије упутствима регулише обуку учесника у транспорту опасне робе, обележавање и означавање возила у транспорту опасне робе и паковање и обезбеђивање опасне робе.

Упутства донета у складу са Правилником о транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије („Службени војни лист“, број 23/13) примењују се до доношења упутстава у складу са овим правилником.

## Члан 124.

Објашњења у вези са применом појединих одредаба овог правилника даје носилац функције саобраћај и транспорт у Министарству одбране и Војсци Србије.

## Члан 125.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије („Службени војни лист“, број 23/13).

## Члан 126.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“.

Број 70-7

У Београду, 5. марта 2018. године

Министар одбране  
Александар Вулин, с. р.

## Прилог 1.

## ИЗВЕШТАЈ

## О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ ПРИЛИКОМ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ

<b>ВОЈНА ПОШТА:</b>		
Адреса:		
Контакт особа:	телефон:	факс:

<b>1. Видови транспорта</b>	
<input type="checkbox"/> Железнички транспорт Број кола (опционо) .....	<input type="checkbox"/> Друмски транспорт Регистарски број возила (опционо) .....
<b>2. Датум и место ванредног догађаја</b>	
Година ..... месец .....	Дан ..... сат .....
Железница <input type="checkbox"/> станица <input type="checkbox"/> ранжирна станица/станица формирања воза <input type="checkbox"/> место утовара/истовара/претовара Место: ..... Држава: ..... или <input type="checkbox"/> отворена пруга Опис пруге ..... Километар .....	Друм <input type="checkbox"/> насељено место <input type="checkbox"/> место утовара/истовара/претовара <input type="checkbox"/> на отвореном друму Место: ..... Држава: .....
<b>3. Топографија</b>	
<input type="checkbox"/> успон/пад <input type="checkbox"/> тунел <input type="checkbox"/> мост/подвожњак <input type="checkbox"/> раскрсница	
<b>4. Посебни временски услови</b>	
<input type="checkbox"/> киша <input type="checkbox"/> снег <input type="checkbox"/> поледица <input type="checkbox"/> магла <input type="checkbox"/> олуја са грмљавином <input type="checkbox"/> олуја Температура .....°C	

**5. Опис ванредног догађаја**

- исклизнуће/слетање с пута  
 судар  
 превртање  
 пожар  
 експлозија  
 цурење  
 технички недостатак

Додатни опис ванредног догађаја:

.....

.....

.....

.....

.....

**6. Укључена опасна роба**

УН број	Класа	Амбалажна група	Процењена количина ослобођеног производа (kg или l)	Врста амбалаже:	Материјал амбалаже	Врста недостатка на амбалажи (цурење, пожар, експлозија, структурни отказ)

**7. Узрок ванредног догађаја (уколико је потпуно познат)**

- технички недостатак  
 недостатак у обезбеђењу терета (робе)  
 експлоатациони узрок (железничка експлоатација)  
 остало .....

**8. Последице ванредног догађаја**Повреде лица које су везане за наведену опасну робу:

- Погинули (број: .....)  
 Повређени (број: ..... )

Губитак производа:

- да  
 не  
 непосредна опасност од губитка производа

Материјална штета и штета по животну средину

- процена висине штете < 50.000 евра  
 процена висине штете > 50.000 евра

Учествовање надлежног органа

- да                    евакуација лица у трајању од најмање три сата која је проузрокована ванредним догађајем наведеном опасном робом  
 не                    затварање јавних саобраћајница у трајању од најмање три сата које је проузроковано ванредним догађајем наведеном опасном робом

**Напомена:** У извештај о ванредном догађају приликом транспорта опасне робе могу се унети и додатне информације.



<b>Формацијски</b> <b>назив јединице – установе</b> <b>И бр. _____ - _____</b> <b>____. ____ . ____ . године</b> _____
--

Годишњи извештај саветника за безбедност  
у транспорту опасне робе, доставља. - \_\_\_\_\_

1. Организација транспорта опасне робе:




Регулисање транспорта опасне робе у јединици, начин транспорта опасне робе (ангажовање сопствених капацитета, испомоћ других јединица или закуп), начин израде и постојања прописане документације за возило и возача, преглед броја саветника и потреба за истим, евентуални проблеми у процесу планирања и организације транспорта опасне робе и слично.

2. Учесници у транспорту опасне робе и спровођење обуке:



Учесници у транспорту опасне робе – обученост лица и потребе за обуком у јединици, односно у јединици Војске Србије надлежној за оспособљавање кадра саобраћајне службе (обука возача, руковоаца, обнова знања и сл.).



3. Транспорт опасне робе у друмском саобраћају:

Табела 1. Преглед броја реализованих транспорта опасне робе по јединицама

Врста	Јединица						
Класа 1. 	комада						
	kg						
	l						
	m						
Класа 2. 	комада						
	kg						
	l						
	m						
: 	комада						
	kg						
	l						
	m						
Класа 9. 	комада						
	kg						
	l						
	m						
УКУПНО	комада						
	kg						
	l						
	m						

Табела 2. Преглед броја ангажованих возила за транспорт опасне робе по врсти возила у јединицама

Класа	Јединица						
	Врста возила						
1.							
2.							

Класа	Јединица						
	Врста возила						
3.							
⋮							
9.							
УКУПНО							

Табела 3. Преглед броја достављених и издатих одобрења по месецима у јединицама

Месец	I		II		III		IV		...		XII	
	Број до- стављених захтева	Број одо- брених захтева										
Једи- ница												

\* Образложити евентуално неслагање броја достављених и издатих захтева (разлог, предузете мере и предлог мера)

- Транспорт опасне робе у водном, железничком и ваздушном саобраћају (попунити наведене табеле уколико је било транспорта).
- Опрема возила и лична заштитна опрема возача:  
Тренутна попуна комплетима за транспорт опасне робе, преглед броја комплета опреме по јединицама, стање опреме, евентуалне потреба за набавком додатних комплета, евентуални проблеми и слично.
- Проблеми у систему транспорта опасне робе:  
Детаљно описати проблеме који су негативно утицали на планирање, организацију и реализацију транспорта опасне робе.
- Преглед ванредних догађаја:

Табела 4. Преглед ванредних догађаја

Датум ван- редног до- гађаја	Место	Вид саобра- ћаја	Делатност учесника	УН број	Количи- на робе	Предузете мере	Остало*

\* Повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе и слично.

- Предузете мере на унапређењу безбедности у транспорту опасне робе:  
Детаљан опис предузетих мера које је јединица предузела у току календарске године.
- Предлози за повећање нивоа безбедности у транспорту опасне робе:  
Образложење предлога: измена регулативе, обука возача и слично.

**СА В Е Т Н И К**

\_\_\_\_\_

(потпис)

**О В Е Р А В А**

\_\_\_\_\_

(потпис)

(М.П.)

Прилог 3.

**ЗАХТЕВ  
ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ**

**ПОДНОСИЛАЦ:**

Војна пошта: \_\_\_\_\_  
 Адреса (место): \_\_\_\_\_  
 Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ е-mail: \_\_\_\_\_

**ПОШИЉАЛАЦ:**

Војна пошта: \_\_\_\_\_  
 Адреса (место): \_\_\_\_\_  
 Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_  
 е-mail: \_\_\_\_\_

**ПРИМАЛАЦ:**

Војна пошта: \_\_\_\_\_  
 Адреса (место): \_\_\_\_\_  
 Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_  
 е-mail: \_\_\_\_\_

Место утовара: \_\_\_\_\_

Место истовара: \_\_\_\_\_

Време почетка превоза: \_\_\_\_\_

Време завршетка превоза: \_\_\_\_\_

Место претовара (по потреби): \_\_\_\_\_

Место одмора (по потреби): \_\_\_\_\_

Време одмора (по потреби): \_\_\_\_\_

Релација кретања: \_\_\_\_\_

**ПОДАЦИ О ОПАСНОЈ РОБИ:**

УН број	Назив и произвођач	Количина	Врста паковања	Број јединица паковања	Маса јединичног паковања

**ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ:**

Војна пошта: \_\_\_\_\_ Врста превозног средства: \_\_\_\_\_  
 Адреса (место): \_\_\_\_\_ Презиме и име возача: \_\_\_\_\_  
 Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ е-mail: \_\_\_\_\_

Надлежни старешина

(М.П.)

Прилог 4.

**ОДОБРЕЊЕ  
ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ**

ПОШИЉАЛАЦ:

Војна пошта: \_\_\_\_\_

Адреса (место): \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

факс: \_\_\_\_\_

ПРИМАЛАЦ:

Војна пошта: \_\_\_\_\_

Адреса (место): \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

факс: \_\_\_\_\_

Место утовара: \_\_\_\_\_

Место истовара: \_\_\_\_\_

Време почетка превоза: \_\_\_\_\_

Време завршетка превоза: \_\_\_\_\_

Место претовара (по потреби): \_\_\_\_\_

Место одмора (по потреби): \_\_\_\_\_

Релација кретања: \_\_\_\_\_

Време одмора (по потреби): \_\_\_\_\_

ПОДАЦИ О ОПАСНОЈ РОБИ:

УН број	Назив и произвођач	Количина	Врста паковања	Број јединица паковања	Маса јединичног паковања

ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ:

Војна пошта: \_\_\_\_\_

Врста превозног средства: \_\_\_\_\_

Адреса (место): \_\_\_\_\_

Презиме и име возача: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Надлежни старешина

(М.П.)

**70.**

На основу члана 9. став 2. тачка 4), члана 21. ст. 2 и 3. и члана 22. Закона о тајности података („Службени гласник РС“, број 104/09) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), министар одбране доноси

### **О Д Л У К У** **О ОПОЗИВУ ТАЈНОСТИ ПОДАТАКА**

1. Оповива се ознака тајности „Одбрана – Службена тајна – Државна тајна“ са формација:
  - **16. мешовитог артиљеријског пука, број 312.354** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, ДТ број 473-1 од 21. 02. 1991. године);
  - **16. мешовите противоклопне артиљеријске бригаде, број 312.355** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, ДТ број 473-1 од 21. 02. 1991. године);
  - **453. механизоване бригаде, број 314.333** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, ДТ број 2124-1 од 15. 08. 1991. године);
2. Оповива се ознака тајности „Одбрана – Службена тајна – Строго поверљиво“ са формација:
  - **Команде 12. корпуса, број 340.318** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **18. пролетерске моторизоване бригаде, број 311.479** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **36. механизоване бригаде, број 314.318** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **453. механизоване бригаде, број 314.317** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **12. батаљона Војне полиције (у миру 12. чета Војне полиције), број 311.481** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **Команде 17. корпуса, број 340.319** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **12. пролетерске механизоване бригаде, број 314.319** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **Команде 24. корпуса, број 340.320** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **24. батаљона Војне полиције (у миру 24. чета Војне полиције), број 311.493** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **51. механизоване бригаде, број 314.315** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **505. моторизоване бригаде, број 311.491** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године);
  - **211. оклопне бригаде, број 314.306** (Наредба савезног секретара за народну одбрану, СП бр. 432-12 од 23. 07. 1990. године).
3. Подаци садржани у документима из тач. 1. и 2. ове одлуке престају да буду тајни даном доношења ове одлуке.
4. Ову одлуку објавити у „Службеном војном листу“.

### **Образложење:**

У поступку преиспитивања тајности података са ознаком тајности „Одбрана – Службена тајна – Државна тајна“ и „Одбрана – Службена тајна – Строго поверљиво“ садржаних у формацијама наведеним у тач. 1. и 2. ове одлуке, које је извршила надлежна организациона јединица Министарства одбране у чијем су раду настали ови документи, оцењено је да уступање тражених података садржаних у наведеним формацијама не би довело до настанка штете по интересе Републике Србије, с обзиром на то да се ради о формацијама које је донео савезни секретар за народну одбрану 1987, 1990. и 1991. године, као и да у организацијском саставу Војске Србије не постоје јединице са сличном организационом структуром.

Имајући у виду наведено, као и да су наступиле чињенице и околности услед којих ови подаци престају да буду од интереса за Републику Србију, сходно одредбама Закона о тајности података („Службени гласник РС“, број 104/09) овом одлуком опозива се тајност података садржаних у наведеним документима.

Број 412-1

У Београду, 6. марта 2018. године

Министар одбране  
Александар Вулин, с. р.

71.

**НАРЕДБА број 6-45**  
**КОМАНДАНТА 2. БРИГАДЕ КОПНЕНЕ ВОЈСКЕ**  
**ОД 1. ФЕБРУАРА 2018. ГОДИНЕ**

На основу тачке 1, алинеја 2) Одлуке о преношењу овлашћења за решавање о стањима у служби и другим односима у служби у Војсци Србије („Службени војни лист“, број 4/16) и члана 110. став 1. тачка 2. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 101/10 – и др. закон, 10/15 и 88/15 – УС)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

**старијем воднику прве класе техничке службе**  
ШУМАРАЦ Зорана ДЕЈАНУ.

К о м а н д а н т  
пуковник  
Жељко Кузмановић, с. р.

72.

**НАРЕДБА број 6-82**  
**КОМАНДАНТА 2. БРИГАДЕ КОПНЕНЕ ВОЈСКЕ**  
**ОД 20. ФЕБРУАРА 2018. ГОДИНЕ**

На основу тачке 1, алинеја 2) Одлуке о преношењу овлашћења за решавање о стањима у служби и другим односима у служби у Војсци Србије („Службени војни лист“, број 4/16) и члана 110. став 1. тачка 9. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 101/10 – и др. закон, 10/15 и 88/15 – УС)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

**санитетском заставнику прве класе**  
РАЧИЋ Вукосава ЗОРАНУ.

К о м а н д а н т  
пуковник  
Жељко Кузмановић, с. р.

73.

Републички завод за статистику објављује

**ПОДАТКЕ\***

**о просечним зарадама и просечним зарадама без пореза и доприноса по запосленом исплаћеним у децембру 2017. године**

Република Србија

РСД

	Зараде		Номинални индекс
	ХП 2017	I–ХП 2017	$\frac{\text{ХП 2017}}{\text{ХП 2017}}$
Просечна зарада	74.887	65.976	114,1
Просечна зарада без пореза и доприноса	54.344	47.893	114,2

Директор,  
др Миладин Ковачевић, с. р.

\* Објављени у „Службеном гласнику РС“, број 7 од 26. јануара 2018. године.

**С А Д Р Ж А Ј**

	Страна
69. <b>Правилник</b> о транспорту опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије .....	125
70. <b>Одлука</b> о опозиву тајности података .....	153
71. Наредба бр. 6-45 команданта 2. бригаде Копнене војске о престанку професионалне војне службе подофициру .....	154
72. Наредба бр. 6-82 команданта 2. бригаде Копнене војске о престанку професионалне војне службе подофициру .....	154
73. <b>Подаци</b> о просечним зарадама и просечним зарадама без пореза и доприноса по запосленом исплаћеним у децембру 2017. године .....	154

---

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
„Службени војни лист“, 11000 Београд, Бирчанинова 5  
Телефони: 011/3203–133 (32–133) и 011/3201–979 (23–979)  
Телефон/факс: 011/3000–200  
Штампа: Војна штампарија „Београд“, Београд, Ресавска 40б

---

