



СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 35

Београд, 11. децембар 2017.

ГОДИНА СХХХVI

Цена овог броја је 279 динара
Годишња претплата је 8.693 динара

364.

На основу члана 14. став 2. тачка 57) и став 3. и члана 21а став 2. Закона о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09 – др. закон, 104/09 – др. закон и 10/15) и члана 163. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон), министар одбране доноси

П Р А В И Л Н И К О САОБРАЋАЈУ НА ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА ВОЈНИМ ПЛОВИЛИМА И О РАТНОМ РЕЖИМУ ПЛОВИДБЕ

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин, правила и процедуре за обављање саобраћаја на пловним путевима војним пловилима из надлежности Министарства одбране и Војске Србије и ратни режим пловидбе под условима прописаним законом којим се уређује унутрашња пловидба.

Члан 2.

Поједини термини који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) **унутрашње воде** су реке, канали и језера на територији Републике Србије;
- 2) **пловни пут** је део унутрашњих вода прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика који је безбедан за пловидбу;
- 3) **водни пут** је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;
- 4) **пловило** је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пвило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;
- 5) **војна пловила** су пловила која су под командом оружаних снага, а чија је посада војна;
- 6) **војни брод Војске Србије** је брод који вије заставу речних јединица Војске Србије и има формацијом предвиђену војну посаду која врши службу у складу с војним прописима;
- 7) **војни брод велике брзине** је војни брод са сопственим погоном који може да постигне брзину већу од 40 km/h у односу на воду;
- 8) **пловна средства Војске Србије** су војна пловила која немају карактеристике војног брода (речни пловни пристан, лучка дизалица, речни док, реморкер, амфибија, скела, ледоломац-реморкер, војни чамац и једрилица):
 - (1) **речни пловни пристан** је врста пловног средства без погона, намењеног за функционисање командног места, одржавање и снабдевање пловних јединица, смештај људства и формирање контролно-пропусне и пловне санитарске станице;
 - (2) **лучка дизалица** је врста пловног средства намењеног за спасавање оштећених и потонулих пловних и других објеката, запречавање и обезбеђење проходности на водним путевима;
 - (3) **речни док** је врста пловног средства намењеног за доковање пловила;
 - (4) **реморкер** је речни пловни потискивач намењен за вучу или потискивање скела, који има уграђен уређај за вучу и уређај за потискивање;
 - (5) **амфибија** је врста пловног средства с војном посадом намењеног за превозење људи, животиња и покретних ствари унутрашњим водама и копном. Врсте амфибија су: амфибијски транспортер и амфибијско воило;

– **амфибијски транспортер** је врста амфибије с комбинованом пропулзијом гусеница и пропелера или хидропропулзора;

– **амфибијско возило** је врста амфибије с комбинованом пропулзијом точкова и пропелера или хидропропулзора;

(6) **скела** је врста пловног средства намењеног за превозење људи, животиња и покретних ствари с једне обале на другу обалу унутрашњих вода или за уздужно превозење борбене и неборбене технике водним путевима;

(7) **ледоломац-реморкер** је врста пловног средства намењеног и опремљеног за разбијање леда на сидриштима, у лукама и зимовницима;

(8) **војни чамац** је врста пловног средства с војном посадом, чија је дужина трупа мања од 20 m и запремина мања од 100 m³, намењеног за превозење људи, животиња и покретних ствари унутрашњим водама (врсте војних чамаца су: десантни алуминијумски чамац, гумени чамац, чамац с комбинованим трупом, шљупка и шајка);

(9) **једрилица** је врста пловног средства намењеног за обуку у једрењу које за погон користи снагу ветра и опремљено је средствима за једрење;

9) **десантно-искрцна средства** су војна пловила намењена за укрцавање, превозење унутрашњим водама и искрцавање речно-десантних снага на обалу под контролом непријатеља (врсте десантно-искрцних средстава су: десантни брод, амфибија, десантни алуминијумски чамац и гумени чамац);

10) **брод унутрашње пловидбе** је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;

11) **заповедник пловила** је особа која заповеда, наређује или управља пловилом и одговорна је за безбедност пловила, посаде пловила, лица и материјалних средстава укрцаних на пловилу;

12) **глисер** је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисира по површини воде;

13) **зимовник** је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом;

14) **зимско склониште** је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

15) **међудржавни водни пут** је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

16) **међународни водни пут** је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застава;

17) **државни водни пут** је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

18) **пловидбена незгода** је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или током искоришћавања пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

19) **сидриште** је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

20) **скелски прелаз** је део пловних путева са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

21) **десантно место преласка** је део реке, обале и заобаља, у склопу одсека преласка, на коме су једна обала и заобаље под контролом сопствених снага и уређени су за превозење речно-десантних снага десантно-искрцним средствима, а супротна обала и заобаље под контролом су непријатеља;

22) **скелско место преласка** је део реке, обале и заобаља под контролом сопствених снага, у склопу одсека преласка, уређен за превозење снага одбране скелама, амфибијама, војним чамцима и војним бродовима;

23) **мосно место преласка** је уређени део водене препреке са обалом и заобаљем (део одсека преласка) на коме је извршено премоштавање водене препреке и на тај начин омогућено непрекидно кретање јединица са једне обале на другу обалу;

24) **склониште** је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

25) **страно пвило** је пвило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

26) **тегљени састав** је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

27) **теретни брод** је брод регистрован за превоз терета;

- 28) **унутрашња пловидба** је пловидба која се обавља на унутрашњим водама;
- 29) **пловидба војних пловила** обухвата низ мера, поступака и маневара којим се војно пловило доводи до рејона дејстава или рејона допловљења;
- 30) **ратни режим пловидбе** на пловним путевима представља систем управљања водним саобраћајем у ратном и ванредном стању;
- 31) **испловљење** је маневар који обухвата све активности од давања сигнала за испловљење до почетка пловидбе;
- 32) **упловљење** је маневар који обухвата све активности од давања сигнала за упловљење до завршетка пловидбе;
- 33) **пловни састав** је састав два или више пловила која плове здружено под јединственом командом чију структуру чине цивилна или војна пловила;
- 34) **конвој** је мешовити пловни састав цивилних и војних пловила који плове здружено са блиском заштитом, под војном командом.

II. НАЧИН И ПРАВИЛА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА ВОЈНИМ ПЛОВИЛИМА

1. Послови саобраћаја и транспорта људи и средстава за потребе Министарства одбране и Војске Србије

Члан 3.

Војни учесници у саобраћају на пловним путевима поступају у саобраћају у складу са законом којим се уређује пловидба на унутрашњим водама, прописима о саобраћају на пловним путевима и овим правилником.

Војни учесници у саобраћају на пловним путевима који извршавају задатке ван територије Републике Србије поступају у саобраћају у складу са прописима о саобраћају на пловним путевима државе у којој учествују у саобраћају, међународним прописима, међудржавним споразумима и овим правилником.

Послови управљања транспортом људи и средстава на пловним путевима војним пловилима врше се за службене потребе Министарства одбране и извршавање мисија и задатака Војске Србије у складу са прописима који регулишу транспорт људи и средстава у Министарству одбране и Војсци Србије.

Послове постављања захтева, давања мишљења, прописаних сагласности и одобрења по захтеву надлежних органа, врши организациона јединица Министарства одбране у чијем су делокругу послови извршавања обавеза одбране и уређења и припремања акваторије за потребе одбране, у сарадњи с надлежним цивилним органима и овлашћеним правним лицима.

Послове планирања и изградње лука, сидришта и пристаништа посебне намене која користи Војска Србије врши организациона јединица надлежна за инфраструктуру и надлежни војни органи, у складу са својим делокругом и прописима о планирању и изградњи објеката инфраструктуре у Министарству одбране и Војсци Србије у сарадњи с надлежним цивилним органима.

Послови из ст. 3, 4. и 5. овог члана обухватају стручне управне послове и активности на планирању, организовању, припремању и извршавању закона, стандарда одбране, координацију извршавања задатака утврђених Планом одбране Републике Србије, Планом мобилизације Војске Србије и Планом употребе Војске Србије, као и послове инспекцијског и управног надзора над радом команди, јединица и установа Војске Србије из делокруга Инспектората одбране Министарства одбране.

Члан 4.

Послови координације саобраћаја на пловним путевима за потребе одбране врше се у складу с општим условима прописаним законом којим се уређује пловидба на унутрашњим водама и посебним правима и обавезама државних органа и правних лица од значаја за одбрану у извршавању задатака одбране, прописних приоритета у пружању услуга за време ратног и ванредног стања, као и при мобилизацији Војске Србије у складу са прописима о одбрани.

Послови из става 1. овог члана обухватају:

- 1) координацију послова из заједничког делокруга или од заједничког интереса образовањем заједничких тела;
- 2) учешће у контроли и заштити пловних путева у складу са законом и њихово усклађивање са задацима утврђеним плановима одбране и плановима припреме и уређења акваторије за потребе одбране;
- 3) учешће у припреми и организовању заједничког система заштите и спасавања у пловидбеним несрећама у којим учествују војна и цивилна пловила или извршавање мисије пружања помоћи по захтеву цивилних органа;

4) обезбеђивање усаглашености стандарда одбране у вези са системом комуникације, навигације и извиђања које користе надлежни војни органи с прописаним националним и међународним стандардима који се користе у јавној пловидби пловним путевима;

5) организовање заједничких служби трагања и спасавања људства и покретних ствари посебне намене које користи Војска Србије у мирнодопским и ратним условима;

6) извршавање прописних мера, поступака и обавеза које за време ратног и ванредног стања спроводе надлежне команде јединица и установа Војске Србије у сарадњи с надлежним цивилним органима и правним лицима у ратном режиму пловидбе и према правилима и плановима употребе Војске Србије;

7) припремање мишљења и издавање законом прописних сагласности и дозвола Министарства одбране на захтев надлежних органа.

2. Безбедност пловидбе

Члан 5.

Безбедност пловидбе подразумева посебне услове, правила, техничка правила и мере које морају испуњавати војна пловила и војна посада, луке и сидришта посебне намене која користи Министарство одбране и Војска Србије.

Посебне услове, правила, техничка правила и мере које морају испуњавати војна пловила и војна посада, луке и сидришта која користе Министарство одбране и Војска Србије којима се обезбеђује безбедност пловидбе уређени су Правилном службе Војске Србије, Правилном бродске службе, Правилном ронилачке службе и Правилном употребе Војске Србије.

Послови из става 1. овог члана су управни, инспекцијски, технички и други стручни послови одређени законом и овим правилником, које врше надлежни војни органи којима се обезбеђује безбедност пловидбе војним пловилима преко овлашћених тактичко-техничких носилаца средстава у Министарству одбране и надлежне команде Војске Србије.

Члан 6.

Безбедна пловидба захтева темељну припрему посаде војног пловила, на основу добијеног задатка. Врши се лична и колективна припрема службе у пловидби, при чему се детаљно проучава подручје пловидбе.

Војна пловила у пловидби користе пловидбене карте и публикације издате од стране министарства надлежног за послове саобраћаја на унутрашњим водама.

Члан 7.

Током пловидбе војно пловило мора све време да плови безбедном брзином, а командант/командир у обавези је да се придржава прописаних услова за пловидбу и правила пловидбе на пловним путевима.

Члан 8.

Да би се избегла непосредна опасност, командант/командир војног пловила или пловног састава мора да предузме све потребне мере које налажу конкретне околности, чак и када би због тога морало да се одступи од примене одредаба овог правилника.

3. Војни објекти на и у захвату унутрашњих вода

Члан 9.

Војни објекти на и у захвату унутрашњих вода које користи Министарство одбране и Војска Србије одређени су актом надлежног старешине и обележени су у складу с прописима о одбрани и правилима војне службе.

Војно пловило на сидришту мора да буде под непрекидним и непосредним надзором чланова посаде војног пловила.

Сидрење војног пловила за превоз опасне робе врши се само на сидриштима посебне намене или на посебно обележеном и одређеном делу сидришта опште намене у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон).

4. Базирање војних пловила

Члан 10.

Базирање војних пловила представља размештај војних пловила у одређеним рејонима ради обезбеђења повољних услова за дејство, живот, рад и обуку. Базирање војних пловила треба да омогући ефикасну употре-

бу и заштиту, све врсте обезбеђења борбених дејстава, сигурно и непрекидно командовање и везу, растресит распоред, безбедан и брз одлазак и повратак са задатка, ефикасну обуку и одмор људства.

Члан 11.

Рејон базирања војних пловила је простор на и у захвату дела пловних путева који омогућава растресит распоред војних пловила, безбедан вез, постојање резервних везова, маскирање, малу уочљивост с реке или канала, копна и из ваздуха, маневарски простор за брзо испловљење и упловљење, снабдевање, прилазне комуникације, ослонац на стационарни телекомуникационо-информациони систем Војске Србије и довољну удаљеност од важних индустријских објеката и саобраћајних чворова.

Време базирања војних пловила одређује се зависно од ангажованости војних пловила и процене опасности од откривања рејона базирања.

Члан 12.

Маскирни вез је део уређене или неуређене обале или приобаља који омогућава прикривеност, делимични степен заштите и брз маневар војних пловила. У односу на обалну линију маскирни вез може бити: паралелан (приљубљен или усечен) и усечен у обалу. Елементи маскирног веза су: корито, средства за заштиту војних пловила, средства за вез, средства за маскирање, маска маскирног веза и пратећи објекти (склоништа и осматрачнице).

Члан 13.

Заштита рејона базирања је скуп борбених и неборбених активности које се реализују ради заштите војних пловила за време боравка у рејону базирања од: хидрографских, хидролошких и метеоролошких утицаја, извиђања и дејстава из ваздушног простора, с копна и воде и испод површине воде.

Члан 14.

Војна пловила у миру базирају начелно у основном месту базирања, док у рату базирају у уређеним, делимично уређеним и неуређеним рејонима базирања.

Основно место базирања је матична лука или сидриште пловних јединица и база понтонирских и амфибијских јединица.

Уређени рејон базирања је простор на и у захвату дела пловних путева, с прилазима с копна и воде, у којем су распоређени објекти за боравак и одмор посада, објекти за заштиту пловила (заклони и маскирни везови), објекти за попуњу (складишта убојних, погонских и других средстава), објекти за одржавање пловила (док, навоз за извлачење, техничке радионице и сл.) и хелидром. Уређени рејон базирања омогућава оптималне услове боравка снагама одбране и предвиђен је за боравак војних пловила, а остала пловила их користе по потреби и према ситуацији.

Делимично уређени рејон базирања је простор на и у захвату дела пловних путева, који има више уређених маскирних везова и изванредан број погодних места за пристајање војних пловила и маскирање приручним средствима. Војна пловила у делимично уређеном рејону базирања бораве у краћем временском периоду.

Неуређени рејон базирања је специфичан простор на и у захвату дела пловних путева: погодан рукавац, ада, део високе стрме обале и друго место погодно за упловљење, маскирање у везу и брзо испловљење. У неуређеном рејону базирања борави се само у нужди и у врло кратком временском периоду.

5. Светла и сигнали

Члан 15.

Обележавање и коришћење светлосне и друге сигнализације на војном пловилу – пловном саставу регулисано је одредбама Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 96/14), Правилном здружене пловидбе и Правилном сигналног саобраћаја.

6. Спортска такмичења и манифестације на унутрашњим водама

Члан 16.

На унутрашњим водама Министарство одбране и Војска Србије могу организовати и одржавати спортска такмичења или манифестације у координацији са надлежном лучком капетанијом.

Пријаву спортског такмичења или манифестације на унутрашњим водама Министарство одбране и Војска Србије подноси лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка одржавања предметне активности.

Организатор спортског такмичења или манифестације на унутрашњим водама одговоран је за безбедност свих учесника.

7. Спречавање загађења

Члан 17.

Командант/командир војног пловила – пловног састава у обавези је да предузме све мере опреза које захтева општа обавеза примене дужне пажње и пловидбена пракса, нарочито како би се избегло угрожавање људских живота, оштећење пловила, обала, грађевина, инсталација или других објеката на унутрашњим водама, стварање сметњи за пловидбу, загађење унутрашњих вода с пловила и повређивање чланова посаде и других лица на пловилу.

Транспорт опасне робе војним пловилима у водном саобраћају реализује се у складу са прописима којима се уређује транспорт опасне робе у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 18.

С војног пловила забрањено је да се избацују, изливају или испуштају у унутрашње воде било какви предмети или материје које могу да проузрокују сметње или опасност за пловидбу, кориснике или загађење животне средине.

Члан 19.

Команда јединице, командант/командир пловила или друго одговорно лице на пловилу, као и посада у оквиру своје надлежности у обавези су да:

- 1) организују и трајно обезбеде обављање послова који се односе на безбедност пловидбе;
- 2) пријаве надлежној лучкој капетанији сваку промену на пловном путу и на објектима безбедности пловидбе;
- 3) евидентирају податке који су од значаја за безбедност пловидбе.

Члан 20.

Мере безбедности у пловидби регулисане су Правилем бродске службе и Правилем о пловидби, а предузимају се ради:

- 1) безбедности и здравља на раду посаде и укrcаних лица;
- 2) спречавања настанка кварова и оштећења;
- 3) спречавања настанка пожара и експлозија;
- 4) спречавања загађења животне средине с војног пловила;
- 5) спречавања продора воде;
- 6) спречавања настанка ванредних догађаја.

8. Трагање и спасавање

Члан 21.

Трагање и спасавање на и у захвату водних путева представља скуп мера и активности којима се плански и организовано врши спасавање људских и материјалних ресурса система одбране и пружа подршка цивилним структурама у спасавању угрожених људи, животиња и материјалних добара на и у захвату унутрашњих вода.

Трагање и спасавање предузима се начелно при запречавању водног пута, савлађивању водених препрека, речно-десантним активностима, рашчишћавању водотокова, изливању река, канала и језера изван корита и спасавању и извлачењу потонулих објеката.

Трагање и спасавање реализује се проналажењем и спасавањем несталих људства и животиња, откривањем позиција и извлачењем оштећених и потонулих објеката и евакуацијом људи у безбедне зоне.

Члан 22.

Командант /командир војног пловила није у обавези да пружи помоћ и да предузме спасавање лица у животној опасности, ако:

- 1) предузимање тог спасавања представља озбиљну опасност за пловило којим он командује;
- 2) војно пловило извршава борбени задатак, чије би извршење одлагањем било доведено у питање, при чему обавештава претпостављену команду о лицима у опасности;
- 3) добије обавештење од заповедника брода у опасности, или непосредно од лица која су била у животној опасности, или од заповедника другог брода који је стигао до тих лица да помоћ више није потребна.

Члан 23.

Војно пловило може бити ангажовано на пословима трагања и спасавања самостално, у оквиру пловног састава или у саставу посебно формираног привременог састава у складу са Правилем Речна флотила.

9. Бродске исправе и књиге

Члан 24.

Бродске исправе које војна пловила морају да имају служе као доказ о идентитету, способности за пловидбу, техничким подацима и осталим својствима брода.

У бродске књиге које војна пловила морају да воде уносе се подаци о важнијим догађајима на броду и обављеним радњама на броду, као и подаци у вези с пловидбом, пловним путем и бродом.

Члан 25.

Документа за пловидбу војних бродова представљају бродске књиге на основу којих се може накнадно установити како је у пловидби била вођена навигација, како се кретало пловило и који су метеоролошки, хидрографски и навигацијски услови постојали за време пловидбе.

Тачно вођење докумената за пловидбу представља неопходан услов за сигурно вођење навигације, односно пловидбе.

Командант/командир војног брода лично је одговоран за прописно и ажурно вођење докумената за пловидбу.

Уношење нетачних података, намерно изостављање или накнадно уношење података у документа за пловидбу представља фалсификат јавних исправа, и као такво се кажњава.

Документа за пловидбу војних бродова су:

- 1) заповест за вожњу;
- 2) пловидбене карте;
- 3) бродски дневник;
- 4) машински дневник;
- 5) бродска бележница;
- 6) хронометарски дневник;
- 7) план обележавања водног пута;
- 8) даљинар река.

Члан 26.

Поред докумената из члана 25. став 5. овог правилника сваки војни брод мора да има Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10,121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16 и 104/16 – др. закон) и Уредбу о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 96/14) у писаној или електронској верзији.

Члан 27.

Војни брод који има радио-телефонски уређај у обавези је да води радио-дневник. Радио-дневник води старшина телекомуникационе специјалности или други формацијски старшина.

Члан 28.

За време пловидбе војног брода радио-телефонски уређаји за канале „брод–брод“ и „наутичке информације“ морају да буду непрестано у стању приправности за предају и пријем. Канал „наутичке информације“ може само краткотрајно да се напусти ради предаје или пријема на другим каналима.

Војни брод опремљен радио-телефонским уређајем мора да се јавља на каналу додељеном за комуникацију „брод–брод“ пре уласка у непрегледна подручја, уске водне путеве или отворе мостова, као и подручја која је одредила надлежна лучка капетанија.

Војни чамац мора да буде опремљен радио-телефонским уређајем за комуникацију.

10. Посада

Члан 29.

Посаду војног пловила сачињавају лица у складу с Правилем бродске службе.

Права и дужности укrcаних лица регулисана су одредбама Правила бродске службе.

Члан 30.

За вршење послова којима се осигурава безбедна пловидба војни брод мора да има одговарајући број чланова посаде с прописаним звањима.

Члан посаде војног брода који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.

Звање чланова посаде војног брода стиче се полагањем стручног испита за самостално обављање функционалне дужности.

Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује командант пловне јединице.

Програм и начин полагања стручног испита за самостално обављање функционалне дужности чланова посаде војних бродова прописани су на нивоу пловних јединица.

Члан 31.

Здравствена способност члана посаде утврђује се специјалистичким здравственим прегледом који врши војноздравствена установа која може да обавља специјалистичке здравствене прегледе чланова посаде војних бродова.

Члан 32.

Члан посаде мора да врши послове на војном броду у складу са прописима за вођење навигације, на начин који омогућава безбедну пловидбу, који не оштеђује војни брод или терет на њему и не угрожава безбедност путника на броду или осталих чланова посаде и чува животну средину од загађивања штетним предметима или материјама.

Члан 33.

Члан посаде војног брода у обавези је да одмах обавести команданта или најстаријег официра палубе који га замењује о сваком ванредном догађају који би могао да угрози безбедност брода, путника, других лица или терета на броду, као и да загади животну средину опасним или штетним материјама с брода.

У случају опасности, бродолома или друге хаварије чланови посаде у обавези су да се залажу за спасавање путника, других лица, брода и терета на броду, као и за заштиту животне средине, док командант не нареди да се брод напусти.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана односе се и на чланове посаде других војних пловила.

Члан 34.

Командант/командир војног брода у обавези је да унесе у бродски дневник рођење и смрт лица на броду, назначујући место или географску позицију брода и време рођења односно смрти, као и да прими изјаву последње воље и то унесе у бродски дневник, наводећи време када је последњу изјаву воље примио.

Члан 35.

Лице које управља војним чамцем или пловећим телом мора бити психички и физички способно, стручно оспособљено и сматра се командиром таквог пловила.

Стручна оспособљеност стиче се полагањем стручног испита.

11. Пловидба

а) Припрема војног пловила за пловидбу

Члан 36.

Безбедна пловидба захтева темељну припрему посаде војног пловила, на основу добијеног задатка. Врши се лична и колективна припрема службе у пловидби, при чему се детаљно проучава подручје пловидбе.

Члан 37.

Припрема за пловидбу обухвата претходну и непосредну припрему пре испловљења.

Претходна припрема пре испловљења је скуп активности које се предузимају ради припреме војног пловила за испловљење.

Предходна припрема пре испловљења, начелно, обухвата:

- 1) проучавање подручја пловидбе;
- 2) упознавање са саопштењима надлежних органа бродарству;
- 3) избор руте пловидбе;
- 4) одређивање времена испловљења и упловљења, односно прорачун брзине да би се на одредиште стигло у планирано време;
- 5) израду докумената за пловидбу.

Непосредна припрема пре испловљења је скуп активности од завршетка претходне припреме до испловљења.

Непосредна припрема пре испловљења, начелно, обухвата:

- 1) припрему и укључивање навигационих система, уређаја и инструмената;
- 2) припрему карата и прибора за рад на карти;
- 3) припрему приручника за пловидбу (даљинара, Плана обележавања и сл.).

б) Извођење пловидбе војних пловила на пловним путевима

Члан 38.

Пловидба појединачног војног пловила врста је организованог кретања – пловљења војног пловила пловним путем из једног места у друго место, уз предузимање мера безбедности пловидбе ради очувања оперативне способности за извршење задатка у рату или у миру.

Сврха пловидбе може да буде: довођење војног пловила – пловне јединице у рејон извршења задатка, повратак у рејон базирања после извршеног задатка, промена рејона базирања, стварање лажне представе код непријатеља о маневрима и слично.

Члан 39.

При смањеној видљивости војно пловило у миру мора да плови помоћу радара. На војном пловилу мора да се налази члан посаде који има сведочанство (сертификат) о оспособљености за употребу радара.

Војно пловило које плови у условима смањене видљивости мора да плови безбедном брзином у складу с хидрометеоролошким условима и другим присутним пловилима.

Војно пловило из става 2. овог члана мора да користи радио-телефонски уређај за давање неопходних информација које се односе на безбедност пловидбе другим пловилима.

Члан 40.

Приликом пловидбе на пловним путевима посада војног пловила мора да:

- 1) обрати пажњу на карактеристике пловних путева с тежиштем на критичним подручјима пловидбе;
- 2) прати промене хидрографских, хидролошких и навигацијских прилика;
- 3) примењује прописе који важе на делу водног пута.

Члан 41.

Пловни састави војних пловила могу бити:

- 1) формацијске пловне јединице (групе, одреди, флотила и сл.);
- 2) део формацијске пловне јединице;
- 3) привремени пловни састави (истих или различитих врста војних пловила);
- 4) комбиновани пловни састави (два или више нижих пловних састава).

Члан 42.

Пловни састави плове у одређеном распореду бродова у пловном саставу, као и распореду нижих пловних састава у комбинованом пловном саставу који се назива строј.

Пловидба у строју обухвата одржавање места у строју и правилно извођење престројавања. Од пловила се захтева тачно одржавање курса и брзине уз сталну контролу међусобне удаљености, линије и угла строја.

12. Палубна служба у пловидби

Члан 43.

Палубна служба у пловидби део је посаде војног брода који реализује активности безбедне пловидбе брода на делу планиране пловне руте. Смена палубне службе у пловидби, начелно, траје четири часа.

Члан 44.

Смену палубне службе у пловидби чине:

- 1) официр палубне службе у пловидби;
- 2) помоћник официра палубне службе у пловидби;
- 3) навигацијски послужилац;
- 4) кормилар;
- 5) осматрач;
- 6) сигналиста.

На војним пловним средствима служба у пловидби реализује се у складу с могућностима посаде пловног средства из става 1. овог члана, а поједине дужности палубне службе у пловидби могуће је објединити (на пример: сигналиста уједно осматрач, помоћник официра палубне службе у пловидби уједно навигацијски послужилац и слично).

а) Официр палубне службе у пловидби

Члан 45.

Дужност официра палубне службе у пловидби (у даљем тексту: официр палубне службе) обављају само официри који имају сведочанство (сертификат) да су оспособљени за ту дужност.

Ради обављања дужности, официру палубне службе додељује се потребан број чланова посаде.

Официр палубне службе мора да познаје маневарске и тактичке особине војног пловила, главне погонске уређаје, кормиларске и навигацијске уређаје и инструменте и да их правилно користи.

Официр палубне службе води војно пвило како је наређено заповешћу за вожњу, односно накнадним наређењима претпостављеног.

Официр палубне службе издаје команде и наређења кормилару за довођење војног пловила у наређене курсеве, контролише рад кормилара, издаје наређења за рад погонских уређаја и проверава извршење.

Официр палубне службе води сам или помоћу својих помоћника, бродски дневник, пловидбену карту и бродску бележницу.

Официр палубне службе или лице које он одреди послужује радио-телефонски уређај за канале „брод–брод“ и „наутичке информације“ са цивилним учесницима у пловидби.

Накнадна наређења претпостављеног која се односе на пловидбу, а која мењају руту пловила предвиђену заповешћу за вожњу, официр палубне службе уноси у бродски дневник и књигу заповести за вожњу, бележи време пријема наређења и потписује се.

Поједине обавезе у погледу вођења навигацијских докумената и бродске бележнице може поверити помоћнику официра палубне службе, али је лично одговоран за исправно вођење тих докумената.

Члан 46.

Официр палубне службе мора да води навигацију тако да у сваком тренутку може означити на карти позицију пловила.

У сврху контроле тачности навигације официр палубне службе одређује праву позицију:

- 1) ради безбедности пловила према постојећим навигацијским условима;
- 2) ноћу и у условима слабе видљивости;
- 3) у 12.00 часова;
- 4) на крају смене;
- 5) најмање једанпут у току једног часа.

Официр палубне службе мора да предузме мере да би се избегла опасност од судара и других пловидбених незгода на водним путевима.

Члан 47.

Право промене курса и брзине официр палубне службе има само у непредвиђеним и хитним случајевима, који угрожавају пвило или људске животе:

- 1) да би се избегла изненадно примећена опасност;
- 2) да би се избегао судар са другим пловилом;
- 3) да би се одбио и избегао напад из ваздушног простора, изненадни напад с копна или воде, маневар за противдејство на изненадно откривеног непријатеља;

4) да би се спасао човек из воде.

Када наступе такви случајеви, официр палубне службе поступа према насталој ситуацији и истовремено извештава команданта брода о ситуацији и предузетим мерама.

Официр палубне службе извештава команданта брода о пловилима која се приближавају, о вероватним опасностима, као и о свим непредвиђеним факторима који утичу на поуздану пловидбу. Ако је несигуран у тачност позиције пловила, а налази се у навигацијски тешком подручју или критичном сектору водног пута, обраћа се команданту брода са захтевом да дође на командни мост. У таквим случајевима, начелно, смањује брзину или зауставља брод.

О свим догађајима и подацима који су битни за навигацију, као и о непоузданости позиције брода, обавештава командира навигацијско-бродарског одељења.

Члан 48.

За време пловидбе у саставу, официр палубне службе стално одржава наређено место пловила у строју.

Ноћу и у условима смањене видљивости повремено проверава да ли су укључена навигацијска светла и да ли су исправна. Одговоран је за то да пловило плови под потпуним замрачењем и да сем навигацијских светала, никакво друго светло не сме допрети из бродске унутрашњости, осим ако није другачије наређено.

Навигацијска светла укључују се на војним пловилима у пловидби у време заласка сунца и у условима смањене видљивости, а искључују у време изласка сунца. Ноћу након испловљења укључују се навигацијска светла.

Приликом пловидбе у пловном саставу ноћу и у условима смањене видљивости, без укључених навигацијских светала, официр палубне службе проверава да ли је укључено и исправно браздно светло.

Браздно светло је светло на крми војног брода које се укључује када војни брод плови без укључених навигацијских светала, ради одржавања места пловила у строју.

Члан 49.

При сусрету с другим пловилом, официр палубне службе осматра како се мења смер у односн на пловило са којим се сусреће, да би донео одлуку о начину избегавања судара.

Официр палубне службе проверава исправност навигацијских инструмената и повремено контролише исправност сирена и других звучних средстава која се користе у навигацији.

Пре уласка у делове унутрашњих вода критичних за пловидбу или рејон базирања официр палубне службе наређује да се спреми сидро за обарање, а пола сата пре сидрења или упловљења обавештава о томе командира погона.

Члан 50.

Официр палубне службе одговоран је за навигацију, безбедност пловила и штету или жртве које настају због нетачне навигације. Ако оцени да вођење пловила по заповести за вожњу или допунском наређењу команданта брода доводи брод у опасност, саопштава команданту своје мишљење о томе и ако он остане при издатом наређењу, официр палубне службе тражи од њега да унесе допуну у књигу заповести за вожњу и бродски дневник. После тога официр палубне службе извршава допунско наређење и не одговара за последице.

Члан 51.

Официр палубне службе приликом смене упознаје лице које га смењује са:

- 1) важнијим догађајима који су се десили у току његове смене;
- 2) наређењима команданта војног пловила и команданта пловне јединице и истовремено му предаје заповест за вожњу;
- 3) навигацијским ознакама, препрекама и пловилима који су у видокругу;
- 4) метеоролошким и хидрографским приликама;
- 5) позицијом пловила на крају смене, наређењем за брзину, бројем окретаја пропелера и тренутном брзином;
- 6) стројем у коме плови, местом у строју, како се држи пловило у строју (да ли прстиже, заостаје) и резервом брзине;
- 7) којим уређајем се кормилиари;
- 8) којим пропулзорима се плови (главни мотори, резервни погонски уређај и број реморкера);
- 9) којим се средствима везе командује главним моторима;
- 10) припремљеним сидром за обарање;
- 11) стањем навигацијских уређаја и инструмената;
- 12) стањем навигацијских светала.

Приликом примопредаје дужности официра палубне службе предаје сва навигацијска документа и саопштава где се налази командант брода.

Члан 52.

Лице које прима дужност официра палубне службе контролише добијене податке. Ако посумња у исправност података, пре него што прими дужност, тражи потребна објашњења од команданта брода.

Ако се у време предвиђено за смену врши маневар бродом, официри палубне службе смењују се после завршеног маневра.

Ако је заменик команданта брода на мосту, рапортира њему, а затим о смени извештава и команданта брода.

Ако на броду нема другог официра рода речних јединица сем команданта брода и заменика, са којим се командант брода смењује у палубној служби у пловидби, командант брода за време своје смене води навигацију како је то прописано за официра палубне службе.

б) Помоћник официра палубне службе у пловидби

Члан 53.

Помоћник официра палубне службе у пловидби (у даљем тексту: помоћник официра палубне службе) помаже официру палубне службе у вођењу навигације.

Дужности помоћника официра палубне службе су:

- 1) контрола кормилара;
- 2) мерење брзине пловила;
- 3) мерење дубине;
- 4) мерење удаљености од објеката;
- 5) одређивање позиције пловила;
- 6) контрола девијације компаса;
- 7) мерење одстојања између пловила у строју;
- 8) вођење бродске бележнице.

Члан 54.

Помоћник официра палубне службе мора познавати планирану руту пловила и општу навигацијску ситуацију.

Приликом смене, помоћник официра палубне службе који га замењује предаје лицу:

- 1) податке о рути брода и општој навигацијској ситуацији;
- 2) податке о стању оних навигацијских инструмената и уређаја које употребљава;
- 3) навигацијска документа која води.

Након пријема дужности помоћник официра палубне службе рапортира официру палубне службе да је исправно примио дужност.

в) Навигацијски послужилац

Члан 55.

Навигацијски послужилац одговара за исправност уређаја и инструмената које је задужио, брине се за осветљење и ред у навигацијској кабини, за ред у ормарима и на полицама где се налазе инструменти, прибор, карте и приручници припремљени за рад.

По упуствима и наређењу официра палубне службе врши навигацијска осматрања и прорачуне и у пловидбеном карту и документа уноси податке.

г) Кормилар

Члан 56.

На дужност кормилара одређују се лица палубне специјалности. Дужност кормилара је да одржава наређени курс и поставља кормило у положај по командама официра палубне службе односно команданта брода.

У току службе кормилар не сме да напусти кормило.

О сваком непланираном реаговању брода на рад и положај кормила, кормилар одмах извештава официра палубне службе.

д) Осматрач

Члан 57.

На дужност осматрача одређују се лица палубне специјалности. Број осматрачких места одређује командант брода. Осматрачи обављају дужност на командном мосту (или другом погодном месту) и опремају се средствима за осматрање.

Дужности осматрача су да осматра акваторију, обале и ваздушни простор и извештава официра палубне службе о уоченим објектима и догађајима.

Када је пловило усидрено, осматрач се уместо на командном мосту поставља код сидра, где поред прописаних дужности води рачуна о сидру.

ђ) Сигналиста

Члан 58.

На дужност сигнализисте одређују се лица сигналне специјалности.

Дужности сигнализисте су:

- 1) познавање, правилна употреба и одржавање сигналних средстава;
- 2) познавање докумената за рад, правилно вођење и чување докумената;
- 3) осматрање и извештавање о објектима на копну, води и у ваздуху;
- 4) правилно обављање примопредаје дужности.

III. РАТНИ РЕЖИМ ПЛОВИДБЕ

1. Ступање на снагу и примена ратног режима пловидбе

Члан 59.

Ратни режим пловидбе на пловним путевима (у даљем тексту: ратни режим пловидбе) представља скуп мера, поступака и обавеза које се спроводе у саобраћају на пловним путевима за време ратног и ванредног стања који подразумева:

- 1) сарадњу и координацију организационих целина Министарства одбране и Војске Србије са осталим субјектима система одбране и другим учесницима у пловидби током припреме и извођења пловидбе;
- 2) реализацију дефинисаних активности на пловним путевима за време ратног и ванредног стања.

Члан 60.

Спровођење ратног режима пловидбе обухвата: непрекидан увид у ситуацију на пловним путевима, одржавање пловности, обезбеђење и одржавање исправности уређаја и ознака за обележавање водних путева, одбрану пловидбе и пловних објеката од могућих дејстава непријатеља, отклањање последица извршених борбених дејстава на пловним путевима, одређивање забрањених, опасних и слободних сектора пловидбе и спречавање непријатеља да користе водне путеве и пловне објекте.

Члан 61.

Ратни режим пловидбе ступа на снагу на целокупној мрежи водних путева или на појединим деловима пловних путева када се прогласи ратно и ванредно стање, а у складу са прописима који регулишу ову материју.

За учеснике у ратном режиму пловидбе прописују се мере, обавезе и поступци у сектору пловног пута под ратним режимом пловидбе.

Ратни режим пловидбе примењује се на сва домаћа и страна пловила у пловидби на пловним путевима или на једном или на више сектора пловних путева Републике Србије за време ратног и ванредног стања.

Члан 62.

Органи државне управе, органи аутономних покрајина и органи јединица локалне самоуправе сарађују са Министарством одбране у успостављању и спровођењу ратног режима пловидбе у Републици Србији у ратном и ванредном стању у пословима из свог делокруга у складу са чланом 27. став 2. Закона о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09 – др. закон, 104/09 – др. закон и 10/15).

Члан 63.

Организација и спровођење ратног режима пловидбе обухвата: израду Оперативног плана ратног режима пловидбе; праћење и регулисање спровођења Оперативног плана ратног режима пловидбе; организацију теле-

комуникационо-информатичког обезбеђења ратног режима пловидбе; праћење ситуације на пловним путевима; одобравање, праћење и регулисање пловидбе домаћих и страних пловила; организацију трагања и спасавања на пловним путевима у ратном и ванредном стању; постављање захтева за одржавање и обележавање пловних путева; одређивање приоритета у остваривању пролаза кроз минске и друге препреке на пловним путевима; одређивање и оглашавање сектора пловидбе према степену опасности; организовање пилотаже на местима опасним за пловидбу; предлагање и праћење спровођења мера за заштиту пловидбе у опасним и слободним секторима пловидбе.

Члан 64.

Ратни режим пловидбе на пловним путевима где они чине државну границу са суседном земљом спроводи се у складу с међународним и међудржавним уговорним обавезама и прописима који регулишу пловидбу у пограничним подручјима пловних путева.

2. Организација и спровођење ратног режима пловидбе

Члан 65.

Организација и спровођење ратног режима пловидбе заснива се на:

- 1) спречавању непријатеља да користи пловне путеве и пловила;
- 2) непрекидном увиду у ситуацију на пловним путевима, одржавању пловности, обележавању и одржавању исправности уређаја и ознака за означавање пловног пута, посебно у подручјима тешким за пловидбу;
- 3) одбрани пловних путева;
- 4) сталном праћењу, контроли и регулисању пловидбе;
- 5) јединственим начелима планирања, организације и извођења пловидбе, којим се повећава безбедност пловидбе и умањује могућност борбених дејстава непријатеља;
- 6) отклањању последица борбених дејстава на пловним путевима;
- 7) предузимању ефикасних мера за спасавање људских живота и имовине;
- 8) одређивању забрањених, опасних и слободних сектора за пловидбу према степену угрожености пловидбе.

Члан 66.

Увид у ситуацију на пловним путевима стиче се на основу добијених података од:

- 1) јединица Војске Србије и осталих снага одбране;
- 2) водопривредних организација и заједница;
- 3) органа и организација које одржавају, обележавају и надзиру пловне путеве;
- 4) учесника у пловидби;
- 5) локалног становништва;
- 6) других субјеката који се у оквиру својих делатности баве пословима осматрања, обавештавања и узбуњивања, заштите и спасавања људи, животиња и материјалних добара.

Члан 67.

У ратном режиму пловидбе заштита пловидбе од борбених дејстава непријатеља обухвата:

- 1) спречавање продора непријатеља пловним путевима;
- 2) противминска, противдиверзантска и противтерористичка дејства на и у захвату пловних путева;
- 3) непосредну одбрану која се организује на пловилима;
- 4) непосредну и посредну заштиту пловила снагама одбране;
- 5) примену мера и поступака у планирању, организовању, одобравању и извршењу пловидбе, који умањују ефекат дејства непријатеља.

Члан 68.

Пловидба пловним путевима регулише се:

- 1) најавом пловидбе;
- 2) одобравањем пловидбе;
- 3) праћењем пловидбе;
- 4) прекидом пловидбе;
- 5) одржавањем везе, јављањем и легитимисањем.

Члан 69.

Одржавање пловности, отклањање последица дејства непријатеља и обележавање пловних путева постиже се:

- 1) редовним активностима којима се пловни путеви одржавају пловним;
- 2) уклањањем препрека опасних за пловидбу;
- 3) допунским обележавањем пловних путева.

Члан 70.

Јединствена начела планирања, организације и извођења пловидбе и превозења терета обухватају:

- 1) примену мера тајности;
- 2) распоред терета на пловилима у саставу, тако да се потапањем или уништењем појединих пловила не доведе у питање наменска употребљивост терета с других пловила;
- 3) распоред терета од посебног значаја за одбрану или одржавање ратне производње на већи број пловила ради смањења последица услед губитка појединих пловила;
- 4) пловидбу у конвојима, саставима и појединачним пловилима;
- 5) пловидбу највећом могућом брзином;
- 6) пловидбу ноћу и у условима смањене видљивости;
- 7) организовање посредне и непосредне заштите пловила.

Члан 71.

Превентивне мере заштите људских живота и имовине обухватају:

- 1) опремање пловила прописаном опремом за спасавање и заштиту;
- 2) опремање пловила предвиђеним средствима и спровођење прописаних мера на спречавању пожара, продора воде и других оштећења;
- 3) обуку посада у поступцима приликом напада с копна, воде и из ваздуха;
- 4) обуку посада у поступцима приликом тешких оштећења пловила због којих могу бити потопљења;
- 5) обуку посада у пружању прве помоћи члановима посаде свога пловила и члановима посада других пловила;
- 6) опремање и обуку специјалних служби, екипа и пловила у оквиру снага одбране, органа аутономних покрајина и органа јединица локалне самоуправе за пружање помоћи угроженим пловилима.

Члан 72.

Степен угрожености пловидбе од утицаја борбених дејстава, изузев дејстава из ваздуха, условљава поделу пловних путева на:

- 1) сектор забрањене пловидбе;
- 2) сектор опасне пловидбе;
- 3) сектор слободне пловидбе.

Сектор пловидбе на пловним путевима, према степену опасности за пловидбу, одређује организациона јединица Министарства одбране надлежна за спровођење ратног режима пловидбе у складу са чланом 63. овог правилника.

Члан 73.

Сектор забрањене пловидбе део је пловног пута с приобаљем у којем је забрањена пловидба свим пловилима због: извођења борбених дејстава, опасности од положених и плутајућих мина или могућности извођења борбених дејстава без претходног упозорења.

Члан 74.

Сектор опасне пловидбе део је пловног пута са приобаљем у којем дејствују диверзантске и друге снаге непријатеља, прети опасност пловилима од полагања мина и других препрека. У овом сектору упутства за пловидбу даје надлежна лучка капетанија у складу са ограничењима издатих од организационе јединице Министарства одбране надлежне за спровођење ратног режима пловидбе.

Члан 75.

Сектор слободне пловидбе део је пловног пута са приобаљем у којем пловила могу бити изложена само дејствима из ваздушног простора, а препреке на пловном путу прописно су обележене.

Члан 76.

Након успостављања ратног режима пловидбе, заповедници пловила пријављују пловидбу на пловним путевима, према обрасцу који је дат у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део преко надлежне лучке капетаније најмање 12 часова пре испловљења.

Пловидба за потребе снага одбране има приоритет у коришћењу пловних путева. Војна пловила не пријављују пловидбу.

Члан 77.

Дозволу за пловидбу на пловним путевима, на основу пријаве из става 1. члана 76. овог правилника, издаје надлежна лучка капетанија на обрасцу који је дат у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део уз претходно одобрење организационе јединице Министарства одбране надлежне за спровођење ратног режима пловидбе.

Члан 78.

Ради праћења спровођења пловидбеног саобраћаја на целокупној мрежи пловних путева у рату успоставља се јединствени оперативно-тактички систем под називом речна контролно-пропусна служба. Основ овог система чине речне контролно-пропусне станице.

Контролно-пропусне станице су осматрачке станице дуж пловних путева које успостављају јединице Војске Србије уз подршку јединица министарства надлежног за унутрашње послове, у складу са чланом 25. тачка 1. Закона о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09 – др. закон, 104/09 – др. закон и 10/15).

Члан 79.

Контролно-пропусна станица намењена је за праћење и контролу пловидбеног саобраћаја на пловном путу у току ратног режима пловидбе. Успоставља се на обали пловног пута, на прилазима важнијим хидрографским чворовима, лукама, пристаништима и хидротехничким објектима значајним за пловидбу.

Члан 80.

Размештај контролно-пропусних станица на пловним путевима регулише се Оперативним планом ратног режима пловидбе.

Контролно-пропусне станице активирају се у тренутку ступања на снагу ратног режима пловидбе.

Члан 81.

Задаци контролно-пропусне станице су:

- 1) непрекидно осматрање дела пловног пута, копненог и ваздушног простора у сектору станице;
- 2) праћење пловидбеног саобраћаја, распознавање и легитимисање свих пловила, пловних састава и конвоја који плове кроз сектор станице;
- 3) заустављање, преглед и спровођење пловила у ситуацијама и под условима прописаним овим правилником;
- 4) спречавање пловидбе која није у складу с одредбама овог правилника;
- 5) јављање и обавештавање о свим радњама, покретима, појавама и активностима на пловном путу који нису у складу с одредбама овог правилника;
- 6) преношење захтева, наређења и других дописа од организационе јединице Министарства одбране надлежне за спровођење ратног режима пловидбе и обавештавање лучких капетанија о учесницима у пловидби;
- 7) одржавање непрекидне комуникације с организационом јединицом Министарства одбране надлежне за спровођење ратног режима пловидбе, лучком капетанијом и суседним станицама.

Члан 82.

Ступањем на снагу ратног режима пловидбе посаде пловила поступају по плану одбране и заштите пловила.

Ноћу и у условима смањене видљивости пловила морају бити замрачена. Светла за обележавање пловила пале се само у случају непосредне опасности од судара.

Члан 83.

Ако се пловило нађе у зони борбених дејстава и прети му опасност од заробљавања, заповедник предузима све мере да се избегне заробљавање, укључујући и пловидбу без пријаве.

Члан 84.

Успостављањем ратног режима пловидбе вез пловилу одређује надлежна лучка капетанија, а свака промена веза мора бити одобрена. На пловилу у везу (луци) примењују се следећи степени приправности:

- 1) сви су чланови посаде у приправности, ако се пловило налази у забрањеном сектору пловидбе;
 - 2) најмање је 3/4 чланова посаде у приправности, ако се пловило налази у опасном сектору пловидбе;
 - 3) најмање је 1/2 чланова посаде у приправности, ако се пловило налази у слободном сектору пловидбе.
- У опасним и забрањеним секторима пловидбе обавезан је један од степена приправности.

Члан 85.

Пре упловљења заповедник пловила наређује највиши степен приправности. По упловљењу заповедник пловила јавља се надлежној лучкој капетанији, која одређује вез и даје упутства за боравак у везу. Степен приправности у везу (луци) или сидришту одређује заповедник пловила према ситуацији, у складу са чланом 84. овог правилника.

Члан 86.

Пловила могу пловити самостално, у саставу или у конвоју. Испловљава се под највишим степеном приправности, а у току пловљења степен приправности одређује заповедник пловила у односу на ситуацију на пловном путу.

Члан 87.

На пловилу у везу (луци) и у пловидби организује се непрекидно осматрање. О свим променама на пловном путу и на видљивом делу приобаља заповедници пловила извештавају најближу станицу контролно-пропусне службе или надлежну лучку капетанију.

Члан 88.

Пловило је обавезно да се легитимише станицама контролно-пропусне службе, војним пловилима и пловилима министарства надлежног за унутрашње послове.

Члан 89.

Уколико се пловило не легитимише прописно станицама контролно-пропусне службе, војним пловилима или пловилима министарства надлежног за унутрашње послове, поступак је следећи:

- 1) извештава се организациона јединица Министарства одбране надлежне за спровођење ратног режима пловидбе;
- 2) обавештава се надлежна лучка капетанија и суседне станице контролно-пропусне службе;
- 3) испред прамца пловила са станице контролно-пропусне службе или војног пловила испалује се један метак или кратки рафал као знак упозорења;
- 4) уколико пловило након упозорења настави кретање, станица контролно-пропусне службе или војно пловило отвара ватру на пловило до његовог заустављања.

Члан 90.

Ако се у току пловидбе пловило оштети због борбених дејстава или хаварије који за последицу имају прекид пловидбе дуже од времена које је назначено у дозволи за пловидбу, заповедник пловила извештава надлежну лучку капетанију. По отклањању оштећења или хаварије, заповедник пловила пријављује пловидбу у складу с наводима из члана 76. овог правилника. Заповедници пловила у обавези су да предузму све мере да не дође до тешких оштећења на пловилу која могу изазвати потапање пловила и запречавања водног пута.

Члан 91.

Војна пловила за време пловидбе користе радио-уређаје само по плану радио-комуникација.

Радарски уређаји на пловилима могу се користити ако то посебним наређењем није забрањено.

Члан 92.

На пловним путевима извиђа се ради прикупљања података о дејствима непријатеља, одвијању пловидбе, стању пловног пута и пловидбеним ознакама, као и навигацијским, хидрометеоролошким и другим појавама које утичу на безбедност пловидбе.

Члан 93.

Јединице Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове, у склопу извршавања својих наменских задатака, извиђају пловне путеве с тежиштем на прикупљању података о појави пловила непријатеља и положеним минама.

Члан 94.

Успостављањем ратног режима пловидбе Дирекција за водне путеве надлежне лучке капетаније и други органи државне управе прикупљају и достављају Министарству одбране податаке из свог делокруга о стању и ситуацији на пловним путевима значајних за спровођење ратног режима пловидбе у складу са чланом 27. став 1. Закона о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09 – др. закон, 104/09 – др. закон и 10/15).

Члан 95.

Заштита пловидбе од дејства непријатеља обезбеђује се дејствима снага одбране, мерама и поступцима које у току планирања, организовања и извођења пловидбе предузимају заповедници пловила и надлежни органи локалних самоуправа.

3. Телекомуникационо-информатичко обезбеђење ратног режима пловидбе

Члан 96.

Примена телекомуникационо-информатичког обезбеђења на пловним путевима обавезна је за све учеснике за време спровођења ратног режима пловидбе.

Радио-телефонска комуникација основна је врста телекомуникација организацијске целине Министарства одбране одговорне за спровођење ратног режима пловидбе са учесницима у пловидби.

Сигнална комуникација је допунска комуникација између пловила и станица контролно-пропусне службе и пловила међусобно.

Поштански саобраћај примењују сви учесници према условима и могућностима.

Члан 97.

Криптозаштитом обезбеђује се тајност преношења заповести, наређења, извештаја, обавештења и других саопштења преко телекомуникационих средстава која се односе нарочито на: време испловљења и допловљења, одредиште луке – пристаништа, врсте терета и број пловних објеката.

Криптозаштита се обезбеђује општим документима криптозаштите (разговорником, таблицом уговорених сигнала, прегледом тајних назива и кодираном картом) и другим погодним формама које обезбеђују тајност, једноставност и брзо руковање и преношење саопштења.

Документа телекомуникација и криптозаштите за све учеснике у спровођењу ратног режима пловидбе разрађује се у Оперативном плану ратног режима пловидбе. Документа телекомуникација и криптозаштите достављају се у целини или изводно свим учесницима водног саобраћаја за време спровођења ратног режима пловидбе.

Члан 98.

Пловила и станице контролно-пропусне службе имају сигнале за распознавање и легитимисање. Пловила која немају сигнале за распознавање и легитимисање не могу пловити у ратном режиму пловидбе, сем када врше превоз на организованим местима прелаза.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 99.

Овај правилник је пропис на основу којег се надлежни републички органи, органи аутономних покрајина и органи јединица локалне самоуправе, привредна друштва, друга правна лица и предузетници припремају и спроводе пловидбу на пловним путевима за време ратног и ванредног стања.

Члан 100.

Објашњења у вези са применом одредаба овог правилника даје организациона јединица Министарства одбране надлежна за спровођење ратног режима пловидбе.

Достављање овог правилника надлежним републичким органима, органима аутономних покрајина и органима јединица локалне самоуправе, привредним друштвима, другим правним лицима и предузетницима регулише Министарство одбране.

Члан 101.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“.

Број 1667-1

У Београду, 29. новембра 2017. године

Министар одбране
Александар Вулин, с. р.

П Р И Л О З И

Лучка капетанија

Датум

ПРИЈАВА ЗА ПЛОВИДБУ

Пловило Застава

Врста/kw Максимална брзина Тонажа

Заповедник ENI MMSI

Власник из

Полазна лука Датум и време испловљења

Лука	Време (час и дан)	
	упловљења	исповљења

Место допловљења:

Датум и време допловљења:

Заповедник пловног састава

Заповедник брода

.....

.....

(М.П.)

Лучка капетанија

Датум

ДОЗВОЛА ЗА ПЛОВИДБУ

Пловило

Власник

Врста пловила

Број пловила у саставу

Тонажа Максимална брзина

Полазна лука

Време испловљења (час и дан)

Место допловљења

Време допловљења (час и дан)

Посебне напомене за пловидбу:

Шеф лучке капетаније

.....

(М. П.)

365.

На основу члана 13. Уредбе о основима и мерилима за увећање плате и друга новчана примања припадника Војске Србије и других снага одбране за време учешћа у мултинационалним операцијама ван граница Републике Србије („Службени гласник РС“, број 27/11), министар одбране доноси

О Д Л У К У

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ОДРЕЂИВАЊУ КОЕФИЦИЈЕНТА ЗА РИЗИК У СЛУЖБИ И КОЕФИЦИЈЕНТА ЗА ГЕОГРАФСKE И КЛИМАТСКЕ УСЛОВЕ ПРИПАДНИЦИМА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ СНАГА ОДБРАНЕ ЗА ВРЕМЕ УЧЕШЋА У МУЛТИНАЦИОНАЛНИМ ОПЕРАЦИЈАМА ВАН ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

1. У Одлуци о одређивању коефицијента за ризик у служби и коефицијента за географске и климатске услове припадницима Војске Србије и других снага одбране за време учешћа у мултинационалним операцијама ван граница Републике Србије („Службени војни лист“, бр. 21/15 и 32/15), у тачки 1. подтачка (12), тачка се замењује тачком и запетом и додаје се подтачка (13), која гласи:

„(13) у Мировној операцији Уједињених нација на Блиском истоку – UNDOF у подручјима са средњим ризиком – коефицијент 3,00.“

2. Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном војном листу“.

Број 694-9

У Београду, 8. децембра 2017. године

Министар одбране
Александар Вулин, с. р.

366.

На основу члана 4. тачка 3) Правилника о материјалној стандардизацији у Министарству одбране и Војсци Србије („Службени војни лист“, број 25/12), помоћник министра одбране за материјалне ресурсе доноси

Р Е Ш Е Њ Е**О ДОНОШЕЊУ СТАНДАРДА ОДБРАНЕ**

1. Доноси се следећи ревидирани стандард одбране Републике Србије:

РЕВИЗИЈА СОРС 8791/17: Текстил ТКАНИНА ЗА КОШУЉУ ТЕРЕНСКУ М-10. Технички захтеви.

2. Стандард одбране из тачке 1. овог решења штампаће Дирекција за стандардизацију, кодификацију и метрологију Управе за одбрамбене технологије Сектора за материјалне ресурсе Министарства одбране Републике Србије.

3. Ставља се ван снаге раније издање овог стандарда одбране Републике Србије из тачке 1. овог решења.

4. Стандард одбране из тачке 1. овог решења почиње да се примењује осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“.

Број 307-21

у Београду, 30. новембра 2017. године

В.д. помоћника министра одбране
за материјалне ресурсе
др Ненад Милорадовић, с. р.

367.**Н А Р Е Д Б А број 1-643****МИНИСТРА ОДБРАНЕ****ОД 28. НОВЕМБРА 2017. ГОДИНЕ**

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 101/10 – др. закон, 10/15 и 88/15 – УС)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

пуковнику телекомуникација

МИЛАДИНОВИЋ Драгољуба МИЋИ.

Министар одбране
Александар Вулин, с. р.

368.**Н А Р Е Д Б А број 1-644****МИНИСТРА ОДБРАНЕ****ОД 28. НОВЕМБРА 2017. ГОДИНЕ**

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 101/10 – др. закон, 10/15 и 88/15 – УС)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

потпуковнику телекомуникација

МАРКАГИЋ Стојадина МИЛОРАДУ.

Министар одбране
Александар Вулин, с. р.

369.**Н А Р Е Д Б А број 1-646****МИНИСТРА ОДБРАНЕ****ОД 28. НОВЕМБРА 2017. ГОДИНЕ**

На основу члана 18. став 1. тачка 7. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 101/10 – др. закон, 10/15 и 88/15 – УС)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

потпуковнику авијације

ПАВЛОВИЋ Радисава ВИДАНУ.

Министар одбране
Александар Вулин, с. р.

С А Д Р Ж А Ј

	Страна		Страна
364. Правилник о саобраћају на пловним путевима војним пловилима и о ратном режиму пловидбе	585	366. Решење о доношењу стандарда одбране	606
365. Одлука о измени и допуни Одлуке о одређивању коефицијента за ризик у служби и коефицијента за географске и климатске услове припадницима Војске Србије и других снага одбране за време учешћа у мултинационалним операцијама ван граница Републике Србије	606	367. Наредба бр. 1-643 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру.....	606
		368. Наредба бр. 1-644 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру.....	606
		369. Наредба бр. 1-646 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру.....	606

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
„Службени војни лист“, 11000 Београд, Бирчанинова 5
Телефони: 011/3203–133 (32–133) и 011/3201–979 (23–979)
Телефон/факс: 011/3000–200
Штампа: Војна штампарија „Београд“, Београд, Ресавска 40б

