



СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 15

Београд, 25. јул 2013.

ГОДИНА СХХХП

Цена овог броја је 182,00 динара
Годишња претплата је 6.831,00 динар

184.

На основу члана 207. став 8. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13–УС), министар одбране доноси

П Р А В И Л Н И К О ОБУЦИ И ПОЛАГАЊУ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређују се васпитање и образовање војних лица за возаче моторних возила: оспособљавање војних лица за возаче моторних возила, услови за оспособљавање војних лица за возаче моторних возила, предавачи теоријске обуке, инструктори вожње и испитивачи, теоријска обука војних лица за возаче моторних возила, практична обука војних лица за возаче моторних возила и полагање возачког испита војних лица за возаче моторних возила.

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) **војно лице** је професионално војно лице, војник на служењу војног рока, лице у резервном саставу док се налази на војној дужности у Војсци Србије, ученик и кадет војношколске установе који се школује за војничке дужности и лице на другом стручном оспособљавању за официре и подофицире;

2) **оспособљавање за возаче моторних возила** је делатност од општег интереса која има за циљ да кандидат за возача стекне теоријска и практична знања и вештине потребне за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу и обухвата теоријску и практичну обуку и полагање возачког испита;

3) **кандидат за возача** је војно лице које задовољава услове прописане Законом о безбедности саобраћаја на путевима и које је приступило обуци односно полагању возачког испита за одређену категорију возила;

4) **возило за обуку кандидата за возача** је возило које испуњава прописане услове за обуку кандидата за возаче;

5) **предавач теоријске обуке** је лице које испуњава прописане услове да обавља теоријску обуку;

6) **инструктор вожње** је возач моторног возила који испуњава прописане услове да обавља практичну обуку кандидата за возача;

7) **испитивач** је лице које испуњава прописане услове да спроводи возачки испит и утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу;

8) **дозвола (лиценца) за инструктора, предавача или испитивача** је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску наставу или послове испитивача на одређено време;

9) **полигон** је некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата за возача, извођење полигонских радњи и полагање испита.

ІІ. ОСПОСОБЉАВАЊЕ ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 3.

Оспособљавање војних лица за возаче моторних возила врши се у складу са овим правилником, прописима којима се уређује оспособљавање кандидата за возаче у Републици Србији, законом којим се уређује безбедност саобраћаја у Републици Србији и прописима о јавном саобраћају.

Члан 4.

Војна лица се могу оспособљавати за управљање моторним возилима, односно скуповима возила следећих категорија:

- 1) А1 категорије;
- 2) А2 категорије;
- 3) А категорије;
- 4) В категорије;
- 5) С1 категорије;
- 6) С категорије;
- 7) СЕ категорије;
- 8) D1 категорије;
- 9) D1Е категорије;
- 10) D категорије;
- 11) DE категорије;
- 12) F категорије.

Члан 5.

Возачку дозволу може добити војно лице које је навршило:

- 1) 16 година за категорију А1;
- 2) 18 година за категорију А2;
- 3) 24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију А2 поседују најмање две године;
- 4) 18 година за категорију В, С1, С и F;
- 5) 21 годину за категорију СЕ;
- 6) 24 године за категорије D1, D1E, D и DE.

Члан 6.

Оспособљавање кандидата за возаче може се започети шест месеци пре испуњења старосног услова за добијање возачке дозволе из члана 5. овог правилника.

Члан 7.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт даје одобрење за оспособљавање за возаче моторних возила војних лица из састава организационих јединица Министарства одбране, на основу потреба и захтева јединица и установа Министарства одбране за обављање формацијске дужности возача појединих категорија.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт даје одобрење за оспособљавање за возаче моторних возила војних лица из састава организационих јединица Генералштаба Војске Србије, на основу потреба и захтева јединица и установа Војске Србије за обављање формацијске дужности возача појединих категорија.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт даје одобрење за оспособљавање за возаче моторних возила припадника страних оружаних снага у јединицама Војске Србије током школовања или осталих облика усавршавања, ако су обука и полагање возачког испита дефинисани планом школовања или плановима осталих облика усавршавања.

Члан 8.

Оспособљавање војних лица за возаче моторних возила врши јединица Војске Србије надлежна за оспособљавање кадра саобраћајне службе.

Изузетно од става 1. овог члана, теоријска обука кадета за возаче моторних возила В категорије може се вршити на Војној академији ако је то економичније и ефикасније.

Изузетно од става 1. овог члана, оспособљавање војних лица за возаче моторних возила В категорије на основу одобрења организационе јединице Министарства одбране надлежне за функцију саобраћај и транспорт може, у складу са одредбама овог правилника, вршити правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче у цивилству ако је то економичније и ефикасније.

III. УСЛОВИ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 9.

Јединица која врши оспособљавање кандидата за возаче мора имати простор који обухвата: учионицу за теоријску обуку, односно за полагање теоријског испита из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: учионица) са прописаним средствима за оспособљавање, учионицу за обуку и полагање испита из предмета Прва помоћ, учионицу за обуку и полагање теоријског испита из предмета Познавање и одржавање моторних возила и простор за административне послове.

Члан 10.

Учионица у којој се обавља теоријски испит електронским путем мора бити опремљена са најмање десет рачунара на којима се полаже теоријски испит и рачунар са којег се води теоријски испит (у даљем тексту: централни рачунар). За време теоријског испита, један рачунар користи само један кандидат за возача.

Рачунари за полагање теоријског испита мрежном комуникацијом повезани су са централним рачунаром на којем се налази програм за полагање возачког испита.

Члан 11.

У простору за административне послове одлаже се и трајно чува прописана евиденција, у складу са прописима којима се уређује канцеларијско пословање у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 12.

За извођење теоријске обуке, јединица за оспособљавање кандидата за возаче мора да има у електронском или писаном облику:

1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконска акта донета на основу овог закона која су од значаја за успешно вршење оспособљавања кандидата за возаче, односно друге прописе који су од значаја за безбедно управљање возилом у саобраћају;

2) наставна средства која служе за приказ: понашања и поступања учесника у саобраћају, технике вожње, процеса кочења, уређаја на возилу који су од посебног значаја за безбедност саобраћаја, саобраћајне сигнализације и елемената пута;

3) едукативни материјал из предмета Прва помоћ (књига или брошура);

4) испитна питања за теоријски испит, која се користе за полагање возачког испита у Републици Србији и испитна питања из дела Војни саобраћај која одређује организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт.

За извођење обуке из предмета Прва помоћ, јединица за оспособљавање кандидата за возаче мора да има:

1) комплет прве помоћи за возило са прописаним садржајем;

2) тренажне лутке за реанимацију и средства за чишћење и дезинфекцију лутке;

3) мотоциклическе кациге;

4) санитарски материјал и приручни материјал за имобилизацију.

Члан 13.

У учионици може се поставити систем за аудио и видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који омогућава снимање свих кандидата за возаче и предавача теоријске обуке на почетку и на крају сваког часа теоријске обуке, односно кандидата за возаче и испитивача током теоријског испита и има могућност повезивања са централним рачунаром. Ако се користи аудио-видео систем, путем WEB апликације мора се омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

Члан 14.

Практична обука кандидата за возаче врши се на моторним возилима која имају техничке карактеристике прописане Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС“, број 53/12).

Члан 15.

Моторно возило за обуку кандидата за возаче возила В категорије мора да има уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање, а возила категорије C1, C, D1 и D уместо дуплих команди могу имати уграђену команду помоћне односно паркирне кочнице на дохват руке инструктора вожње.

Моторно возило за обуку кандидата за возаче возила В категорије не може имати аутоматски мењач.

Члан 16.

Моторно возило са уграђеним дуплим ножним командама мора да има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди.

Члан 17.

Моторно возило за обуку и полагање возачког испита мора бити означено посебним таблицама за означавање и натписима, чији су изглед, димензије и начин постављања прописани Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Члан 18.

Практична обука кандидата за возаче врши се на полигону за обуку возача који испуњава услове у погледу означавања, димензија и облика простора за извођење полигонских радњи прописане Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Члан 19.

У току практичне обуке или полагања испита из предмета Управљање моторним возилима, забрањене су друге активности на делу полигона на којем се изводи обука или испит.

Члан 20.

Теоријска обука кандидата за возаче може започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни прописани старосни услов.

Теоријска обука кандидата за возаче за управљање возилима одређене категорије не може започети и вршити се уколико кандидат не испуњава прописане услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе.

Теоријска обука кандидата за возаче не може започети и вршити се у време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, док му је возачка дозвола одузета због несавесности (док та забрана траје), као и док се води кривични поступак за дела против безбедности јавног саобраћаја.

Члан 21.

Оспособљавању кандидата за возаче приступа кандидат за возача који има важеће лекарско уверење које није старије од шест месеци и важи на дан полагања возачког испита.

Члан 22.

Приликом извођења практичне обуке и полагања возачког испита за кандидате за возаче моторних возила категорија A1, A2 и A, кандидати за возаче и инструктори користе светлоодбојне прслуке означене на начин прописан Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

IV. ПРЕДАВАЧИ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОРИ ВОЖЊЕ И ИСПИТИВАЧИ

Члан 23.

Предавач теоријске обуке из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима мора да испуњава следеће услове:

1) да има најмање високу стручну спрему саобраћајне струке – смер друмски саобраћај и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја;

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије;

3) да има положен стручни испит за предавача, односно издату дозволу (лиценцу) од Агенције за безбедност саобраћаја.

Предавач теоријске обуке из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима присуствује семинарима које организује Агенција за безбедност саобраћаја и обавља остале активности прописане за оспособљавање предавача теоријске обуке у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт подноси Агенцији за безбедност саобраћаја захтев за издавање, обнављање или одузимање дозвола (лиценци) за предавача теоријске наставе из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 24.

Предавач теоријске обуке из предмета Познавање и одржавање моторних возила мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има најмање високу стручну спрему саобраћајне струке – смер друмски саобраћај или машинске струке – смер мотори са унутрашњим сагоревањем или моторна возила;
- 2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије.

Члан 25.

Предавач – испитивач из предмета Прва помоћ мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има најмање средњу стручну спрему здравствене струке;
- 2) да има најмање једну годину радног искуства у струци;
- 3) да има положен стручни испит;
- 4) да има завршену обуку и положен испит за предавача – испитивача Прве помоћи.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију војно здравство подноси министарству надлежном за послове здравља захтев за издавање, обнављање или одузимање дозвола (лиценци) за предавача – испитивача из предмета Прва помоћ.

Члан 26.

Практичну обуку обавља инструктор вожње који испуњава следеће услове:

- 1) да има положен испит за возача инструктора или стечену (јавну школску исправу) школску диплому за инструктора вожње одговарајуће категорије;
- 2) да је здравствено способан;
- 3) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела;
- 4) да има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње издату од Агенције за безбедност саобраћаја.

Испит за инструктора вожње полаже возач који има најмање 21 годину живота и има најмање три године возачку дозволу за возаче возила категорије за коју полаже испит за инструктора вожње.

Дозвола за инструктора вожње одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола за ту категорију возила.

Инструктор вожње обавезан је да присуствује семинарима које организује Агенција за безбедност саобраћаја и да обавља остале активности прописане за оспособљавање инструктора вожње у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт подноси Агенцији за безбедност саобраћаја захтев за издавање, обнављање или одузимање дозвола (лиценци) за инструкторе вожње.

Члан 27.

За време извођења практичне обуке, инструктор вожње код себе мора да има возачку дозволу и дозволу за инструктора вожње (лиценцу) категорије возила за коју врши обуку.

За време извођења практичне обуке, инструктор вожње код себе мора да има књижицу обуке кандидата за возача и обавезан је да је да на увид овлашћеном лицу које врши надзор над обуком кандидата за возаче у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 28.

Инструктор вожње у току једног радног дана изводи највише осам сати практичне обуке кандидата за возаче, а изузетно десет сати у радном дану када се изводи обука у дневно-ноћним условима.

Између два радна дана инструктору вожње обезбеђује се одмор у трајању од најмање 11 сати, који се изузетно два пута у току радне седмице може скратити на најмање девет сати када се изводи обука у дневно-ноћним условима.

У току седмице инструктору вожње обезбеђује се најмање један слободан дан.

Члан 29.

Испитивач из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима и Управљање моторним возилима мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње одговарајуће категорије;
- 2) да је навршио најмање 23 године живота;
- 3) да има најмање високу стручну спрему саобраћајне струке – друмски саобраћај и најмање пет година радног искуства у обуци возача или безбедности саобраћаја;
- 4) да има положен стручни испит за испитивача и дозволу (лиценцу) за испитивача издату од Агенције за безбедност саобраћаја;
- 5) да му за последње две године није изречена заштитна мера забране управљања возилом;
- 6) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Испитивач из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима и Управљање моторним возилима обавезан је да присуствује семинарима које организује Агенција за безбедност саобраћаја и да обавља остале активности прописане за оспособљавање испитивача из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима у организацији Агенције за безбедност саобраћаја.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт подноси Агенцији за безбедност саобраћаја захтев за издавање, обнављање или одузимање дозвола (лиценци) за испитиваче из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 30.

Испитивач из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима и Управљање моторним возилима мора да има најмање возачку дозволу за возила В категорије када спроводи теоријски испит, односно одговарајућу категорију возачке дозволе за возило на којем кандидат за возача полаже возачки испит.

Члан 31.

Испитивач из предмета Познавање и одржавање моторних возила мора да испуњава следеће услове:

1) да има најмање високу стручну спрему саобраћајне струке – смер друмски саобраћај или машинске струке – смер мотори са унутрашњим сагоревањем или моторна возила;

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије;

3) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

V. ТЕОРИЈСКА ОБУКА ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 32.

Теоријска обука војних лица за возаче моторних возила изводи се према распореду теоријске обуке.

Распоред теоријске обуке израђује се на основу програма теоријске обуке и представља детаљну разраду тема и вежби по појединачним часовима зависно од категорије возила за коју се кандидат за возача оспособљава и категорије возила за коју поседује возачку дозволу.

Распоред теоријске обуке израђује јединица која изводи обуку кандидата за возаче најкасније 15 дана пре почетка обуке. Распоред теоријске обуке одобрава првопретпостављена команда јединице која изводи обуку кандидата за возаче.

Промене распореда теоријске обуке одобрава првопретпостављена команда на предлог старешине јединице која изводи обуку кандидата за возаче.

Члан 33.

Теме из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима са садржајем су:

1) Тема 1: Безбедност саобраћаја

(1) појам, значај и основне одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима;

(2) основна начела безбедности саобраћаја на путевима;

(3) саобраћајне незгоде, њихови узроци и последице;

2) Тема 2: Возач

(1) појам, значај и утицај возача на безбедност саобраћаја;

(2) особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја;

(3) социолошки чиниоци који утичу на понашање возача;

(4) значај процене саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача;

(5) оријентација возача у времену и простору;

(6) основни психички процеси (осећај, опажање, представа, пажња, емоција, мишљење, рефлекс и др.) и психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње;

(7) време реакције, пажња и умор возача (појам, значај, утицај индивидуалних и спољних фактора, утицај спољне средине, мотивација, искуство, будност, фактори који доприносе умору, ефекти умора, мере за отклањање умора и др.);

(8) промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње (утицај на способности и понашање возача, типичне грешке возача под утицајем алкохола и др.);

(9) психофизички услови за управљање возилом који морају испуњавати возачи и начин утврђивања испуњености тих услова у саобраћају на путу;

(10) време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача (време управљања, прекид управљања ради одмора, непрекидан одмор, начин употребе тахографа и др.);

3) Тема 3: Пут

(1) појам, значај пута и врсте путева;

(2) карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја (попечни профил пута, коловозни застор, пријањање, број и ширина саобраћајних трака, одводњавање, оштећења коловоза, прегледност пута, хоризонталне и вертикалне кривине, тунели, мостови, надвожњаци, подвожњаци и други путни објекти);

(3) утицај временских прилика (снег, снежна вејавица, киша, магла, поледица, град, температура, ваздушни притисак, влажност ваздуха и др.) на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја (видљивост, дужина зауставног пута, режим вожње и др.);

(4) пут у ноћним условима вожње (утицај на способност возача, уочљивост других возила, пешака и препрека на путу, утицај на брзину кретања и процену брзине других возила и др.) и опрема пута;

(5) техничко регулисање саобраћаја (опште одредбе, пешачка зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, заштита животне средине, техничка средства за успоравање саобраћаја и др.);

4) Тема 4: Правила саобраћаја

(1) појам и значај правила саобраћаја;

(2) опште одредбе о понашању учесника у саобраћају (хијерархија поступања учесника у саобраћају, начин кретања возила и обавеза држања одстојања и растојања, оставаљање предмета на путу, општа обавеза према пешацима, слепим особама, однос према возилима која врше превоз путника и деце, коришћење телефона и других уређаја за комуникацију, забрана коришћења уређаја за откривање и ометање рада уређаја за мерење брзине, коришћење сигурносних појасева, светлоодбојних прслука и др.);

(3) употреба показивача правца, укључивање возила у саобраћај и искључивање из саобраћаја, кретање возила по путу (кретање по коловозу пута зависно од броја саобраћајних трака и њихове намене, кретање по саобраћајним тракама за укључивање и искључивање, кретање по саобраћајним тракама за спора возила и саобраћајним тракама за возила јавног превоза путника, кретање трамвајском баштицом, успоравање возила и др.);

(4) скретање (скретање улево или удесно), полукружно окретање, кретање возилом уназад, мимоилажење (општа правила која се тичу мимоилажења између возила, односно возила и пешака), претицање и обилажење (општа правила, начин и забране);

(5) брзина (појам брзине, тренутна брзина, средња брзина, прилагођавање брзине условима саобраћаја, стању пута, атмосферским приликама, видљивости, прегледност, густини саобраћаја, ограничење брзине у насељу, односно ван насеља, ограничење брзине према врсти и намени возила, врсти пута и ограничења брзине изражена саобраћајним знаковима);

(6) првенство пролаза (првенство пролаза на раскрсници, при укључивању на пут, при сусрету са трамвајем и возом);

(7) саобраћај на раскрсници (општа правила и начин кретања кроз раскрсницу);

(8) насилничка вожња (појам и понашање возача који представљају насилничку вожњу и опасности која она доноси);

(9) звучни или светлосни знаци упозорења (давање знакова и забране давања знакова);

(10) заустављање и паркирање (општа правила о заустављању и паркирању, забране заустављања и паркирања и начин обезбеђења возила);

(11) вучење возила (опште одредбе, начин вучења возила, број прикључних возила зависно од врсте возила и забране);

(12) употреба светала у саобраћају (употреба кратких, односно дневних, дугих и позиционих, светала за маглу, означавање и осветљавање осталих учесника као што су пешаци, бициклисти и др.);

(13) саобраћај трамваја и других возила на шинама, саобраћај трактора, радних машина и мотокултиватора (опште одредбе, прикључци за извођење радова и вуча прикључних возила), саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају;

(14) саобраћај бицикала, мопеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала (начин управљања, вожња бицикличком стазом, односно траком и ограничења);

(15) кретање пешака (начин кретања по коловозу, тротоару, прелазак преко коловоза, пешачког прелаза и регулисање кретања пешака), обавезе возача према пешацима (услови за безбедно кретање пешака преко коловоза и по коловозу);

(16) саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге (првенство пролаза и начин преласка);

(17) саобраћај на аутопуту и мотопуту (општа правила, забране и начин кретања);

(18) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету с тим возилима и давање знакова);

(19) употреба жутог ротационог или трепћућег светла (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету с тим возилима и давање знакова);

(20) мере предострожности приликом напуштања возила;

5) Тема 5: Остали учесници у саобраћају

(1) појам и карактеристике учесника у саобраћају које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;

(2) карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста и других учесника у саобраћају;

(3) појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја;

(4) утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу;

6) Тема 6: Саобраћајна сигнализација

(1) појам, значај, начин обележавања и постављање;

(2) саобраћајни знакови и појмови (знакови опасности, изричитих наредби, обавештења и допунске табле);

(3) значење саобраћајних знакова, место постављања и престанак важности;

(4) ознаке на коловозу и тротоару, појмови и значење;

(5) светлосни саобраћајни знакови, појмови и значење, семафори и њихова намена (регулисање кретања возила по путу, преко раскрснице и на прелазу преко железничке пруге, регулисање кретања на бицикличким тракама, односно стазама и регулисање кретања пешака);

(6) светлосне ознаке (подела и начин обележавања);

(7) начин обележавања прелаза пута преко железничке пруге;

(8) начин обележавања препрека на путу и места на којима се изводе радови на путу;

(9) знаци и наредбе које дају овлашћена лица (њихово значење и начин давања);

7) Тема 7: Превоз терета и лица возилима

(1) опште одредбе, појам, значај и забране;

(2) оптерећење возила (осовинско оптерећење, укупна маса, носивост, највећа дозвољена маса, највећа дозвољена укупна маса, смештај и обезбеђење терета);

(3) ванредни превоз (појам, услови под којима се обавља и дозвола);

(4) превоз лица возилима (појам и значај, оптерећење возила, начин превоза и ограничења);

8) Тема 8: Возачке дозволе

(1) појам и значај;

(2) прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, услови за управљање возилом, старосни услови за добијање возачке дозволе, поступак издавања возачке дозволе, здравствени прегледи, возачке дозволе за категорије моторних возила, одузимање возачке дозволе, извршење мере забране управљања, професионални возачи, возачи трамваја и возачи туристичког воза;

(3) пробна возачка дозвола (појам, значај и услови за управљање возилом);

(4) оспособљавање кандидата за возаче (теоријска обука, практична обука и возачки испит);

9) Тема 9: Дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде

(1) поступак у случају саобраћајне незгоде (појам, дужности и обавезе возача и лица која се затекну на месту незгоде);

(2) дужност и обавезе полиције, здравствене установе, управљача пута и осигуравајућих друштава;

(3) европски извештај о саобраћајној незгоди;

10) Тема 10: Посебне мере и овлашћења – искључење возача из саобраћаја, задржавање возача, упућивање возача на контролни лекарски преглед, утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају, заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила, снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава, као и документовање прекршаја и других деликта у саобраћају, привремено одузимање предмета прекршаја, одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач поседује више од једне возачке дозволе, искључење возила из саобраћаја, упућивање на контролни технички преглед возила, уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила;

11) Тема 11: Теоријско објашњење радњи возилом у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу

(1) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила зависно од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успорење и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају и уступање права првенства пролаза;

(2) поступање возача: при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја, приликом избора брзине кретања возила зависно од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова, при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају, приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел, приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

12) Тема 12: Последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја

(1) могуће штетне последице непоштовања прописа;

(2) казнене мере за учиниоце повреда одредаба прописа из области безбедности саобраћаја (казнени поени, казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере);

13) Тема 13: Транспорт опасног терета

(1) појам опасног терета и транспорта опасног терета;

(2) амбалажа за транспорт опасног терета;

(3) обавезе учесника у транспорту опасног терета;

(4) транспорт опасног терета у друмском саобраћају;

14) Тема 14: Војни саобраћај

(1) правила војног саобраћаја;

(2) дужности припадника Министарства одбране и Војске Србије у случају саобраћајне незгоде;

(3) војни возачи;

(4) војна возила;

(5) посебне мере безбедности војних учесника у саобраћају;

15) Тема 15: Вежбе

(1) вежбе обухватају разматрање конкретних саобраћајних ситуација, решавање испитних питања и ближа објашњавања питања из програма теоријске обуке;

(2) вежбе се изводе након завршетка предавања по теми и у склопу њих се прати степен усвојених знања код кандидата за возаче.

Члан 34.

Теме из предмета Познавање и одржавање моторних возила са садржајем су:

1) Тема 1: Појам мотора и моторних возила

(1) појам мотора са унутрашњим сагоревањем;

(2) улога и значај мотора са унутрашњим сагоревањем;

(3) појам и значај моторних возила;

(4) дефиниције врста возила и идентификациона ознака возила;

(5) карактеристике возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима (конструкција, врста материјала, начин израде и услови експлоатације);

2) Тема 2: Уређаји мотора и њихово одржавање

(1) уређаји мотора са унутрашњим сагоревањем;

(2) уређај за напајање ото мотора горивом и дизел мотора горивом, погонска горива за motore са унутрашњим сагоревањем и главне особине горива за motore са унутрашњим сагоревањем;

(3) уређај за подмазивање мотора и уља за подмазивање мотора (моторна уља): карактеристика уља за подмазивање, подела моторних уља и класификација моторних уља;

(4) уређај за хлађење мотора, потребе за хлађење мотора, врсте хлађења и предности и недостаци појединих врста хлађења, уређај за хлађење мотора течномшћу, течности за хлађење мотора и уређај за хлађење мотора ваздухом;

(5) уређај за паљење смеше, улога и врсте и уређај за батеријско паљење;

(6) одржавање уређаја мотора, обавезе возача у одржавању уређаја, најчешћи кварови на уређајима мотора и поступак возача у случају квара мотора;

- 3) Тема 3: Трансмисија возила и помоћни уређаји
- (1) опште о трансмисији;
 - (2) спојница, руковање спојницом и могући кварови на спојници и начин отклањања квара;
 - (3) мењачки преносник, руковање мењачким преносником и могући кварови на мењачком преноснику и начин отклањања квара;
 - (4) разводник погона, могући кварови на разводнику погона и начин отклањања квара;
 - (5) зглобни преносници, могући кварови на зглобним преносницима и начин отклањања квара;
 - (6) погонски мост, могући кварови на погонском мосту и начин отклањања квара;
 - (7) предњи мост;
 - (8) помоћни уређај (витло);
 - (9) уређај за самоистовар;
 - (10) уређај за централну регулацију притиска ваздуха у пнеуматичима;
 - (11) уља за подмазивање склопова са зупчаницима (хипоидна уља);
 - (12) основно одржавање уређаја трансмисије и помоћних уређаја;
- 4) Тема 4: Уређај за управљање
- (1) задаци и подела;
 - (2) саставни делови уређаја за управљање и њихова намена;
 - (3) механизам за управљање са пужем;
 - (4) преносни механизам;
 - (5) принцип рада уређаја за управљање;
 - (6) руковање уређајем за управљање;
 - (7) основно одржавање уређаја за управљање, могући кварови на уређају за управљање и начин отклањања квара;
- 5) Тема 5: Уређај за заустављање
- (1) задаци и подела уређаја за заустављање;
 - (2) саставни делови уређаја за заустављање и њихова намена;
 - (3) принцип рада уређаја за заустављање;
 - (4) заустављање приколице;
 - (5) течност за хидраулични уређај за заустављање;
 - (6) одржавање уређаја за заустављање, могући кварови и начин отклањања квара;
- 6) Тема 6: Електрични уређаји, уређаји за осветљавање и давање светлосних и звучних знакова
- (1) извори електричне енергије;
 - (2) акумулатор (улога, опис, саставни делови, пуњење и пражњење и принцип рада);
 - (3) генератор са регулатором (улога, опис, саставни делови и принцип рада), алтернатор и регулатор алтернатора (улога, опис, саставни делови и принцип рада);
 - (4) потрошачи електричне енергије;
 - (5) електропокретач (улога, опис, саставни делови и принцип рада);

- (6) светла на возилу;
 - (7) уређаји за давање звучних знакова;
 - (8) основно одржавање електричних уређаја и уређаја за осветљавање и давање светлосних и звучних знакова, могући кварови и начин отклањања квара;
- 7) Тема 7: Уређај за ослањање, точкови, оквир и каросерија возила
- (1) уређај за ослањање: улога и опис;
 - (2) точкови моторног возила и пнеуматици;
 - (3) оквири и каросерија возила: улога и опис;
 - (4) основно одржавање уређаја за ослањање;
 - (5) скидање пнеуматика, замена унутрашње гуме и постављање на наплатак точка;
 - (6) постављање и скидање ланаца за снег;
- 8) Тема 8: Остали уређаји на возилу
- (1) уређаји који омогућавају нормалну видљивост;
 - (2) уређаји за спајање вучног и прикључног возила;
 - (3) уређаји за одвојење и регулисање издувних гасова;
 - (4) тахограф;
- 9) Тема 9: Мере заштите на раду током основног одржавања
- (1) мере заштите на раду током радова на појединачним уређајима возила;
 - (2) специфичности примене мера заштите на раду код појединих уређаја на возилу;
- 10) Тема 10: Елементи безбедности возила
- (1) значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја;
 - (2) елементи активне безбедности возила (појам и значај, стабилност и управљивост возила, уређај за управљање, уређај за кочење, пнеуматици, уређаји који обезбеђују видљивост, огибљење возила, трансмисија, електрична инсталација и др.);
 - (3) елементи пасивне безбедности возила (појам и значај, каросерија возила, конструкција возила, употребљени материјали, заштита деце у возилу, заштита лица која се превозе мотоциклом, унутрашњост возила, спољни делови возила, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности, сигурносни појасеви, ваздушни јастуци, наслони за главу и др.);
 - (4) каталитички елементи безбедности возила (појам и значај, бука, вибрације, издувни гасови, грејање, вентилација, климатизација и др.);
- 11) Тема 11: Услови за учешће возила у саобраћају на путу
- (1) услови за учешће возила у саобраћају на путу (регистрација возила, саобраћајна дозвола, регистарске таблице, регистрациона налепница, привремена регистрација, таблице за привремено означавање и др.);
 - (2) димензије и маса возила;
 - (3) опрема возила;

12) Тема 12: Одржавање возила и утицај одржавања на безбедност саобраћаја

(1) значај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја;

(2) одржавање и врсте одржавања;

(3) појам и садржај основног одржавања;

(4) најчешће и најопасније неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима;

(5) техничко одржавање моторних возила;

(6) периодични преглед возила;

(7) специфичности одржавања појединих типова возила;

13) Тема 13: Утицај возила на животну средину

(1) основе економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање (појам и значај, утицај технике вожње, значај техничке исправности возила и мотора у заштити животне средине од загађења буком и издувним гасовима);

(2) забрана одлагања и испуштања материја и отпада којима се угрожава животна средина.

Члан 35.

Теме из предмета Прва помоћ са садржајем су:

1) Тема 1: Прва помоћ – појам и значај

(1) појам, основни циљеви и принципи прве помоћи;

(2) одговорности лица које пружа прву помоћ на месту саобраћајне незгоде;

2) Тема 2: Значај здравствене способности за безбедно управљање возилом

(1) утицај здравственог стања возача на безбедно управљање возилом;

(2) утицај алкохола и психоактивних супстанци на безбедну вожњу;

(3) утицај психичког стања и умора на безбедну вожњу;

3) Тема 3: Поступак на месту саобраћајне незгоде

(1) основни поступци и мере безбедности које треба применити у случају саобраћајне незгоде;

(2) начин упућивања и садржај позива хитним службама;

4) Тема 4: Упознавање са садржајем кутије прве помоћи – материјал и средства за пружање прве помоћи који чине садржај кутије прве помоћи за моторна возила и сврха њихове примене;

5) Тема 5: Процена стања повређеног

(1) елементарна процена стања свести и дисања повређеног;

(2) узимање основних података о начину повређивања;

(3) извођење основних поступака за утврђивање врсте повреде или стања лица страдалих у незгоди;

6) Тема 6: Поступак са особом без свести

(1) извођење основних корака у процени стања свести;

(2) обезбеђење проходности дисајних путева лица без свести одговарајућим мерама и поступцима;

(3) опште мере у оквиру неге лица у бесвесном стању;

7) Тема 7: Поступак са лицима без свести и дисања – основне мере кардиопулмоналне реанимације

(1) најчешћи разлози наглог срчаног застоја и поступци из прве помоћи који се примењују у том случају;

(2) одсуство свести и дисања код повређеног и извођење основних поступака оживљавања код одраслог лица;

8) Тема 8: Прва помоћ код крварења и рана

(1) основна подела крварења према врсти крвног суда, према обиму и према месту истицања крви;

(2) врсте рана које се најчешће срећу у саобраћајном трауматизму;

(3) главни ризици и последице рана и крварења;

(4) привремено заустављање јаког спољашњег крварења (посекотина на руци или нози, рана на челу и крварење из носа);

(5) збрињавање лица које има унутрашње крварење;

9) Тема 9: Основне мере за хитну евакуацију повређених – околности које захтевају хитно померање повређених са места саобраћајне незгоде на безбедно место и основне технике извлачења из возила и померања повређеног на безбедно место;

10) Тема 10: Најчешће повреде у саобраћајном трауматизму и принципи збрињавања повреда

(1) најчешће повреде које се дешавају у саобраћајним незгодама и механизам њиховог настанка;

(2) извођење основних мера за имобилизацију код сумње на повреду: вратног дела кичме, горњих и доњих удова и коштаних структура грудног коша;

11) Тема 11: Основне мере за хитну евакуацију повређених

(1) околности које захтевају хитно померање повређених на безбедно место и основне технике извлачења из возила и померања повређеног на безбедно место;

(2) извођење основних техника извлачења из возила и померања повређеног на безбедно место.

Члан 36.

Час теоријске обуке кандидата за возаче траје 45 минута, а одмор између часова – 10 минута.

У току једног дана кандидат за возача може да присуствује највише на четири часа теоријске обуке из једног предмета.

Члан 37.

Број часова теоријске обуке по предметима и темама дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 38.

Кандидату за возача који је завршио теоријску обуку, а није приступио возачком испиту или није после два покушаја положио возачки испит издаје се потврда о завршеној теоријској обуци.

Образац Потврде о завршеној теоријској обуци дат је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део.

Ако оспособљавање кандидата за возача престане из објективних разлога, кандидату се издаје потврда о броју часова теоријске обуке које је имао кандидат.

Образац Потврде о броју часова теоријске обуке дат је у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 39.

Практична обука на аутодрому може се обављати и пре положеног теоријског испита.

Услов за реализацију практичне обуке на јавном путу и полагање испита из предмета Управљање моторним возилима јесте завршена теоријска обука и положен теоријски испит из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима.

VI. ПРАКТИЧНА ОБУКА ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 40.

Практична обука војних лица за возаче моторних возила изводи се према распореду практичне обуке.

Распоред практичне обуке израђује се на основу програма практичне обуке и представља детаљну разраду вежби зависно од категорије возила за коју се кандидат за возача оспособљава и категорије возила за коју поседује возачку дозволу.

Распоред практичне обуке израђује јединица која изводи обуку кандидата за возаче најкасније 15 дана пре почетка обуке. Распоред практичне обуке одобрава првопретпостављена команда јединице за обуку кандидата за возаче.

Промене распореда практичне обуке одобрава првопретпостављена команда на предлог старешине јединице за обуку кандидата за возаче.

Распоред практичне обуке кандидата за возача садржи најмање:

- 1) основни списак улица по насељеним местима у којима ће се обављати практична обука;
- 2) основни списак јавних путева ван насеља, односно њихових деоница на којима ће се обављати практична обука;
- 3) број часова предвиђен за извођење почетне практичне обуке, као и њихов садржај;
- 4) број часова предвиђен за извођење прописаних полигонских радњи возилом, као и њихов садржај;
- 5) број часова предвиђен за извођење практичне обуке у саобраћају на путу;
- 6) оквирно просторно и временско одређење обављања радњи возилом и поступања возача на јавном путу у насељу и на јавном путу ван насеља, као и садржај часова из тачке 5. овог става;
- 7) број часова практичне обуке чији садржај одређује инструктор вожње зависно од нивоа постигнуте обучености и индивидуалних особина сваког кандидата за возача.

Члан 41.

Кандидат за возача са којим се обавља практична обука управља возилом оне категорије за коју се обучава само под надзором инструктора вожње.

За време обављања практичне обуке, у возилу се могу налазити инструктор вожње, највише два кандидата за возаче и лице које врши контролу обуке.

Члан 42.

Практична обука кандидата за возаче спроводи се на полигону, аутодрому и на јавном путу.

Почетна практична обука изводи се на полигону.

Практична обука кандидата за возаче након почетне обуке, а пре изласка на јавни пут, обавља се на аутодрому.

Обука на јавном путу обавља се на путу у насељу и на путу ван насеља.

Члан 43.

Теме из предмета Управљање моторним возилима садржајем су:

1) Тема 1: Провера и припрема возача и возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу

(1) радње и поступци возача током провере и припреме возила;

(2) заузимање положаја на возилу, заустављање возила, силазак са возила и остављање возила (за А2, А1 и А категорију);

(3) радње и поступци возача током замене точка;

(4) радње и поступци возача током постављања ланца за снег (осим за А2, А1 и А категорију);

(5) радње и поступци возача током снабдевања возила погонским горивом;

(6) коришћење заштитне кациге и остале заштитне опреме (за А2, А1 и А категорију);

(7) обезбеђивање терета и товарног простора (за С1, С, СЕ, D1Е и DE категорију);

2) Тема 2: Употреба команди и уређаја возила у мировању и у покрету (руковање возилом)

(1) команде и уређаји возила;

(2) употреба команди и уређаја возила у мировању;

(3) употреба команди и уређаја возила у покрету;

(4) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила;

(5) коришћење врата за улазак и излазак путника (за D1 и D категорију);

3) Тема 3: Извођење прописаних полигонских радњи возилом за полагање практичног испита кандидата за возаче појединих категорија моторних возила у дневним, у дневно-ноћним и ноћним условима;

4) Тема 4: Извођење радњи возилом у саобраћају на путу

(1) полазак са места;

(2) укључивање возила у саобраћај на путу;

(3) вожња унапред;

(4) одржавање равнотеже и стабилности возила при вожњи у правцу, у кривини, при кочењу и убрзавању (за А2, А1 и А категорију);

(5) вожња уназад (осим за А2, А1 и А категорију);

(6) промена правца кретања и заустављање возила;

(7) одржавање брзине кретања возила зависно од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова;

(8) скретање;

(9) полукружно окретање (осим за А2, А1 и А категорију);

(10) обилажење, мимоилажење, претицање и промена саобраћајне траке;

(11) заустављање и нагло кочење;

(12) коришћење саобраћајне траке за успорење и убрзавање;

(13) пропуштање других учесника у саобраћају;

(14) уступање права првенства пролаза;

(15) савлађивање габаритних ограничења (за А2, А1 и А категорију):

– управљање возилом по правцу ограничене ширине у седећем положају, стојећем положају, са једном руком и са сувозачем,

– окретање возила на ограниченем простору у покрету (круг минималног пречника, осмица, плетеница и серпентине),

– управљање возилом у слаломској вожњи између купа;

(16) заустављање возила на аутобуском стајалишту ради уласка и изласка путника и полазак са аутобуског стајалишта (за D1 и D категорију);

5) Тема 5: Поступци возача у различитим саобраћајним ситуацијама

(1) поступци возача при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан: правилном десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја;

(2) поступци возача приликом избора брзине кретања возила зависно од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;

(3) поступци возача при наиласку на пешачки прелаз у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;

(4) поступци возача приликом преласка преко железничке пруге и вожње кроз тунел;

(5) поступци возача приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;

(6) поступци возача у различитим нетипичним саобраћајним ситуацијама у реалним условима;

(7) развијање односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;

6) Тема 6: Поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;

7) Тема 7: Стицање специфичних возачких вештина (осим за D1, D, D1E, DE и F категорију)

(1) управљање возилом у колони: формирање колоне и кретање колоне, окретање колоне, заустављање и осигурање колоне на јавном путу и управљање возилом у колони у посебним условима;

(2) управљање возилом у посебним тактичким условима: управљање возилом под заштитном маском, поступак и начин рада возача приликом напада на колону из ваздуха, дејства артиљеријске ватре и напада диверзантских група, размештај возила у рејону размештаја и поступци возача;

(3) управљање возилом у посебним теренским и временским условима: савлађивање водених препрека, клизавог терена, карактеристичних успона и падова, савлађивање ровова и других природних и вештачких препрека (осим за В и СЕ категорију);

(4) извлачење и самоизвлачење возила: самоизвлачење без употребе чекрка (стављање ланаца за снег на погонске точкове, испуштање притиска ваздуха у пнеуматицима, укључивање предњег погонског моста и блокирање диференцијала) и самоизвлачење властитом снагом мотора употребом чекрка (осим за А2, А1, А и В категорију);

(5) управљање возилом у зимским условима.

Члан 44.

Извођење практичне обуке у саобраћају врши се:

1) на путу у насељу (у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја);

2) на путу ван насеља (у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја);

3) на путу у насељу и ван насеља (у дневно-ноћним и ноћним условима);

4) на мотопуту.

Члан 45.

Приликом практичне обуке кандидата за возача која се спроводи на полигону, инструктор вожње врши надзор над кандидатом за возача у возилу или у непосредној близини возила.

Инструктор вожње приликом обуке из става 1. овог члана на полигону врши надзор над једним кандидатом за возача.

Изузетно од става 1. овог члана, приликом обуке кандидата за возача моторних возила В категорије, при извођењу полигонске радње кочење и заустављање, инструктор вожње увек се налази у возилу на месту са дуплим ножним командама.

Члан 46.

Час практичне обуке инструктора вожње обухвата час практичне обуке кандидата за возача у трајању од 45 минута, евалуацију изведене обуке, време потребно за вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке у трајању од највише 15 минута.

Максималан број часова практичне обуке за једног кандидата за возача који се оспособљава за возача моторних возила В категорије у току једног дана може бити:

1) један час обуке – у току првих 10% од укупног броја часова практичне обуке;

2) до два часа обуке – након првих 10%, па до 20% од укупног броја часова практичне обуке;

3) до четири часа обуке – у току остале практичне обуке.

Максималан број часова практичне обуке за једног кандидата за возача који се оспособљава за возача моторних возила за категорије из члана 4. овог правилника, изузев за В категорију, у току једног дана може бити:

1) до два часа обуке – у току првих 20% од укупног броја часова практичне обуке;

2) до четири часа обуке – у току остале практичне обуке.

Изузетно, током обуке на јавном путу кандидат за возача у току једног дана може да има максимално шест часова ако се реализује тема из управљања возилом у дневно-ноћним и ноћним условима.

Члан 47.

Број часова практичне обуке из предмета Управљање моторним возилима дат је у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 48.

Практична обука кандидата за возача у ноћним условима врши се у оквиру временског периода који је као временски период за ноћну вожњу прописан Правилником о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче („Службени гласник РС“, број 53/12).

Члан 49.

Ако кандидат за возача не положи испит из предмета Управљање моторним возилима, организује се допунска обука од најмање два часа.

Члан 50.

Кандидату за возача који је завршио практичну обуку, а није приступио или није после два покушаја положио возачки испит издаје се потврда о завршеној практичној обуци.

Образац Потврде о завршеној практичној обуци дат је у Прилогу 5. овог правилника и чини његов саставни део.

Ако није присуствовао потребном броју часова, кандидату за возача се издаје потврда о броју часова практичне обуке на којој је присуствовао.

Образац Потврде о броју часова практичне обуке дат је у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 51.

О реализацији теоријске, практичне и допунске обуке води се евиденција у Књижици обуке кандидата за возаче.

Образац Књижице обуке кандидата за возаче дат је у Прилогу 7. овог правилника и чини његов саставни део.

VII. ПОЛАГАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА ВОЈНИХ ЛИЦА

Члан 52.

Возачки испит полагају здравствено способна војна лица која су завршила обуку за возаче моторних возила према програмима обуке у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 53.

Возачки испит састоји се од теоријског и практичних испита.

Предмети из којих се полаже возачки испит су:

1) Прописи о безбедности саобраћаја на путевима;

2) Познавање и одржавање моторних возила;

3) Прва помоћ;

4) Управљање моторним возилима.

Члан 54.

Командир јединице у којој су кандидати за возаче обуци, пре почетка полагања испита, за полагање теоријског и практичног испита сачињава списак кандидата за полагање возачког испита (у два примерка).

Образац Списка кандидата за полагање возачког испита дат је у Прилогу 8. овог правилника и чини његов саставни део.

Уз списак за сваког кандидата за возача прилаже се важеће уверење о здравственој способности за возача, које издаје војна здравствена установа или цивилна здравствена установа коју је овластило министарство надлежно за послове здравља.

Кандидат за возача који није завршио обуку, односно није присуствовао на више од 20% часова из предмета који су обухваћени програмом за полагање возачког испита, не уводи се у списак за полагање возачког испита.

Кандидату из става 4. овог члана може се на основу наређења команданта јединице за обуку служби логистике омогућити да са другом групом кандидата за возаче одслуша потребан број часова и да након тога приступи возачком испиту.

Члан 55.

Полагање возачког испита одобрава старешина јединице у којој је кандидат за возача завршио обуку.

Полагање возачког испита не одобрава се кандидату за возача коме је у судском поступку изречена мера забране управљања возилом, док та забрана траје, против кога се води кривични поступак за дела против безбедности јавног саобраћаја, као и кандидату за возача који понашањем може да угрози своју безбедност и безбедност других учесника у саобраћају (употреба алкохола, психоактивних супстанци и лекова који се не смеју употребљавати пре и за време вожње).

Решење о забрани полагања возачког испита доноси надлежни старешина јединице у којој је извршена обука.

Члан 56.

Надлежни старешина јединице у којој је извршена обука својим наређењем одређује: комисију, време, место и материјално обезбеђење за полагање возачког испита.

Део возачког испита из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима спроводи испитивач.

Део возачког испита из предмета Познавање и одржавање моторних возила спроводи предавач – испитивач.

Део возачког испита из предмета Прва помоћ спроводи предавач – испитивач.

Део возачког испита из предмета Управљање моторним возилима спроводе испитивач и инструктор.

Услов за излазак кандидата за возача на испит из предмета Управљање моторним возилима је положен испит из осталих предмета возачког испита.

Члан 57.

Возачки испит почиње када чланови комисије утврде да су испуњени сви услови за полагање возачког испита.

Пре почетка возачког испита утврђује се идентитет и здравствена способност кандидата за возача.

Ако кандидат за возача изјави да због болести или других оправданих разлога не може да положи испит, комисија ће у одговарајућу рубрику Списка кандидата за полагање возачког испита уписати: „Није полагао испит“ и навести разлог.

За време трајања возачког испита не смеју бити укључени мобилни телефони код кандидата за возаче и чланова комисије.

Кандидати за возаче и испитивачи на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је кандидат за возача или испитивач под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати испитивач, а контролу врши овлашћено лице.

Ако кандидат за возача одустане, односно напусти започети возачки испит, комисија ће полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно на теоријском испиту утврдити да је број освојених поена нула.

Кандидату за возача који није положио возачки испит комисија ће саопштити грешке, односно разлоге због којих није положио.

Кандидат за возача који није положио возачки испит из једног или више предмета поправни испит полаже највише два пута из сваког предмета. Поправни испит кандидат за возача полаже најраније један дан од дана неуспешног полагања испита.

Ако кандидат за возача из неког предмета ни други пут не положи поправни испит, сматра се да није положио возачки испит и губи право на полагање тог испита у Министарству одбране и Војсци Србије.

Кандидат за возача је положио возачки испит ако комисија да позитивну оцену („положио“).

О реализацији возачког испита води се евиденција у Књижици обуке кандидата.

Образац Извештаја о полагању возачког испита дат је у Прилогу 9. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 58.

Испит из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима полаже се путем теста у штампаном или електронском облику.

Кандидати за возаче возила категорије CE, D1E и DE не полажу теоријски испит из предмета Прописи о безбедности саобраћаја на путевима.

За време спровођења испита, у учионици су присутни само кандидати за возаче и испитивач, односно лица која врше надзор над спровођењем возачког испита.

Пре почетка испита, испитивач упознаје кандидате за возаче са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања испита није дозвољена комуникација између кандидата за возаче, односно између кандидата и испитивача. До завршетка испита, односно одустајања од полагања, кандидат за возача не напушта учионицу, односно место на којем полаже испит.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена који је наведен уз свако питање. Укупан број поена на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски испит траје 75 минута.

Позитивну оцену („положио“) испитивач ће дати кандидату за возача који је на теоријском испиту постигао најмање 80% од укупног броја поена из општег дела и најмање 80% од укупног броја поена из дела Војни саобраћај.

Ако се кандидат за возача на теоријском испиту служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или помаже другим кандидатима за возаче или омета одржавање испита, испитивач ће га удаљити са испита и полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно утврдити да је број освојених поена нула.

У Извештају о полагању возачког испита у рубрику „Напомена“, комисија уноси текст: „удаљен са испита“.

Члан 59.

Испит из предмета Познавање и одржавање моторних возила састоји се од теоријског и практичног дела.

Кандидати за возаче возила категорије CE, D1E и DE, као и кадети Војне академије који су током школовања положили испит из предмета који садржи теме из члана 34. овог правилника не полажу теоријски испит из предмета Познавање и одржавање моторних возила.

Кандидати за возаче из става 2. овог члана пре почетка оспособљавања за возаче подносе потврду о положеном испиту са тематским планом предмета.

Теоријски испит полаже се путем теста у штампаном или електронском облику.

Позитивну оцену („положио“) испитивач даје кандидату за возача који је на теоријском испиту постигао најмање 60% од укупног броја поена.

Практични део испита кандидат за возача полаже давањем тачних одговора и извођењем практичних радњи на возилу.

Кандидат за возача је положио испит из овог предмета ако је положио и теоријски и практични део испита.

Члан 60.

Испит из предмета Прва помоћ састоји се од теоријског и практичног дела.

Кандидат за возача који има важећу возачку дозволу, а полаже испит за другу категорију моторног возила не полаже испит из предмета Прва помоћ.

Теоријски део испита полаже се путем теста, а практични део – давањем тачних одговора и извођењем практичних радњи из прве помоћи.

Позитивну оцену („положио“) предавач – испитивач даје кандидату за возача који је на теоријском испиту постигао најмање 60% од укупног броја поена.

Кандидат за возача је положио испит из предмета Прва помоћ ако је положио и теоријски и практични део испита.

Кандидату за возача који је положио испит из предмета Прва помоћ издаје се потврда о положеном испиту из Прве помоћи.

Образац Потврде о положеном испиту из Прве помоћи дат је у Прилогу 10. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 61.

За спровођење испита из предмета Управљање моторним возилима, јединица у којој се спроводи испит сачињава план спровођења испита који зависно од категорије возила за коју се полаже испит мора садржати најмање 15 испитних задатака.

Испитни задаци морају да буду означени редним бројем и да садрже: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе.

Приликом спровођења испита, кандидат за возача изводи испитни задатак у целости.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење испита на делу задате трасе кретања, комисија може извршити измену трасе тако да се најмање одступи од испитног задатка.

Члан 62.

Испит из предмета Управљање моторним возилом полаже се из управљања возилом на полигону, аутодрому и у саобраћају на јавном путу као јединствен испит.

Члан 63.

Пре почетка испита из предмета Управљање моторним возилима, комисија упознаје кандидате за возаче са начином и условима полагања испита и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања испита.

Члан 64.

На делу испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи на полигону, кандидат за возача изводи полигонске радње прописане Правилником о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС“, број 53/12).

Члан 65.

У току возачког испита користе се Бодовне листе испита из предмета Управљање моторним возилима по категоријама моторних возила чији су садржај и изглед про-

писани Правилником о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

Члан 66.

Ознаке на полигону које одређују границе простора за извођење одређене радње део су тог простора, односно сматра се да приликом извођења свих радњи на полигону возило није у означеном простору, ако је површина контакта точка и подлоге ван тог простора.

Код радњи код којих је одређено обавезно постављање саобраћајних купа, возило не сме доћи у контакт са било којом од постављених купа.

Код свих радњи са заустављањем возила, кандидат за возача може окретати точак управљача и када се возило не креће. Приликом извођења прописаних радњи није дозвољено отварање врата на возилу, а може бити отворен прозор кроз који кандидат за возача одређује положај возила у односу на ознаке простора на којем се изводе радње и постављене саобраћајне купе.

Приликом извођења свих радњи на полигону није потребно укључивати показиваче правца, осим на полигонима са коловозним, односно саобраћајним тракама на којима се крећу возила ради приступа просторима на којима се изводе прописане радње, када се прописане радње возилом изводе на тим тракама.

Сматра се да је цело возило заустављено у одређеном пољу (простор одређен положајем саобраћајних купа, односно ознакама), ако се све тачке хоризонталне пројекције возила на подлогу налазе у том пољу.

Члан 67.

Приликом дела испита из предмета Управљање моторним возилима у саобраћају на јавном путу за кандидата за возача моторних возила категорија А1, А2 и А и F, комисија се налази у другом возилу из којег прати кандидата.

Ако возило C1 или C категорије нема седишта за оба испитивача, један од њих се налази у том возилу, а други у другом возилу из којег прати вожњу кандидата. Након пола испитног задатка они мењају места.

На начин из става 2. овог члана, поступа се и приликом испита за возаче моторних возила категорије C1E или CE.

Члан 68.

Део испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи у саобраћају на јавном путу одржава се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање испита из предмета Управљање моторним возилима категорије за коју кандидат за возача полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима

слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја на начин који је прописан Правилником о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит.

Приликом испита из предмета Управљање моторним возилима за возаче возила категорије C1, C, D1, D, C1E, CE и D1E, део испита одржава се и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места.

Члан 69.

За време трајања испита из предмета Управљање моторним возилима у саобраћају на јавном путу, у возилу са уграђеним дуплим ножним командама за тим командама седи испитивач.

За време трајања испита из предмета Управљање моторним возилима у саобраћају на јавном путу, у возилу у којем нису уграђене дупле ножне команде ближе команди паркирне – помоћне кочнице седи испитивач.

Члан 70.

Део испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи у саобраћају на јавном путу за категорије возила A1, A2 и A и B траје најмање 25 минута.

Део испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи у саобраћају на јавном путу за категорије возила C1, C, CE, D1, D1E, D и DE траје најмање 40 минута.

Део испита из предмета Управљање моторним возилима који се спроводи у саобраћају на јавном путу за категорије возила F траје најмање 20 минута.

Након спроведеног испита из предмета Управљање моторним возилима за сваког кандидата за возача, комисија обезбеђује време за вођење прописаних евиденција, образложење резултата испита и припрему следећег кандидата за возача у трајању од најмање пет минута.

Време које испитивач проведе на практичним испитима, односно теоријском испиту сматра се временом практичне обуке инструктора возње у истом трајању.

Члан 71.

Команда јединице за обуку саобраћајне службе решењем може да поништи возачки испит ако се утврди да испит није спроведен у складу са одредбама овог правилника.

Члан 72.

О оспособљавању кандидата за возаче води се Регистар оспособљавања кандидата за возаче.

Образац Регистра оспособљавања кандидата за возаче дат је у Прилогу 11. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 73.

Након положеног возачког испита, кандидату за возача издаје се уверење о положеном возачком испиту.

Образац Уверења о положеном возачком испиту дат је у Прилогу 12. овог правилника и чини његов саставни део.

На захтев лица која су обуку за возаче војних возила завршила у складу са овим правилником, команда јединице за оспособљавање кадра саобраћајне службе може издати дупликат уверења о положеном возачком испиту.

Члан 74.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт на захтев лица која су завршила обуку за возаче војних возила према прописима који су били на снази у периоду до доношења овог правилника, издаје уверење о положеном возачком испиту на основу података из евиденција Војног архива и јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије које су правни следбеници јединица у којима се вршила обука за возаче.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 75.

До обезбеђивања простора из члана 9. овог правилника, оспособљавање кандидата за возаче врши се у учионицама и кабинетима јединице Војске Србије надлежне за оспособљавање кадра саобраћајне службе у којима се оспособљавање кандидата за возаче вршило до доношења овог правилника.

Члан 76.

До обезбеђења услова за полагање теоријског испита електронским путем из члана 10. овог правилника, полагање теоријског испита кандидата за возаче врши се путем теста у штампаном облику.

Члан 77.

До добијања дозволе (лиценце) за предаваче теоријске обуке, инструкторе возње и испитиваче из чл. 23, 26. и 29. овог правилника, оспособљавање кандидата за возаче врше војна лица која су до ступања на снагу овог правилника вршила оспособљавање кандидата за возаче у јединици Војске Србије надлежној за оспособљавање кадра саобраћајне службе.

Члан 78.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о полагању возачког испита у Војсци Југославије („Службени војни лист“, број 22/00).

Члан 79.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“, осим одредаба члана 9. овог правилника које се примењују од 1. јануара 2015. године и одредаба чл. 10, 23, 26. и 29. овог правилника које се примењују од 1. јула 2014. године.

Р.в.п. бр. 21
25. јула 2013. године
Београд

Министар одбране
Александар Вучић, с. р.

Прилог 1.

БРОЈ ЧАСОВА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ ПО ПРЕДМЕТИМА И ТЕМАМА

Кандидат поседује возачку дозволу за управљање возилима категорије		Кандидат нема возачку дозволу		B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	F, M	AM, A1, A2, A	B, BE	C1, C1E	C, CE	Кандидат поседује било коју од категорија
Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије		A1, A2, A, B	F	A1, A2, A	A1, A2, A, B	B	C1, C	D1	D1, D	F
Предмет	Прописи о безбедности саобраћаја на путевима	40	30	10	25	10	10	10	10	10
	Познавање и одржавање моторних возила	12	15	10	15	12	10	10	10	10
	Прва помоћ	10	–	–	10	–	–	–	–	–
УКУПНО		62	45	20	50	22	20	20	20	20

1. Прописи о безбедности саобраћаја на путевима

Кандидат поседује возачку дозволу за управљање возилима категорије		Кандидат нема возачку дозволу		B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	F, M	AM, A1, A2, A	B, BE	C1, C1E	C, CE	Кандидат поседује било коју од категорија
Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије		A1, A2, A, B	F	A1, A2, A	A1, A2, A, B	B	C1, C	D1	D1, D	F
Редни број теме	T1	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
	T3	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T4	8	8	1	4	1	1	1	1	1
	T5	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T6	5	5	1/2	3	1/2	1	1/2	1/2	1/2
	T7	1	1	1	1	1	1/2	1	1	1
	T8	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T9	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T10	1	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T11	4	2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T12	1	1	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T13	1	1	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
	T14	6	3	1	2	1	1	1	1	1
	T15	6	5	1	5	1	1	1	1	1
УКУПНО		40	30	10	25	10	10	10	10	10

2. Познавање и одржавање моторних возила

Кандидат поседује возачку дозволу за управљање возилима категорије		Кандидат нема возачку дозволу		B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	F, M	AM, A1, A2, A	B, BE	C1, C1E	C, CE	Кандидат поседује било коју од категорија
Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије		A1, A2, A, B	F	A1, A2, A	A1, A2, A, B	B	C1, C	D1	D1, D	F
Редни број теме	T1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	T2	1	2	1/2	2	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T3	1	1	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T4	1	1	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T5	1	1	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T6	1	1	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T7	1	1	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
	T8	–	–	–	–	–	1	–	–	–
	T9	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	T10	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	T11	1	2	1	2	1	1	1	1	1
	T12	1	2	2	2	1	1	2	2	2
	T13	1	1	1	1	1	1	1	1	1
УКУПНО		12	15	10	15	12	10	10	10	10

3. Прва помоћ

Кандидат се оспособљава за управљање возилима категорије		A1, A2, A, B
Редни број теме	T1	1/2
	T2	1/2
	T3	1
	T4	1/2
	T5	1
	T6	1
	T7	2
	T8	1
	T9	1/2
	T10	1
	T11	1
УКУПНО		10

Прилог 2.
(формат А5)**ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ТЕОРИЈСКОЈ ОБУЦИ**

Војна пошта			
Место			
П О Т В Р Д А о завршеној теоријској обуци			
Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова теоријске обуке			
Датум почетка и завршетка теоријске обуке	од	до	
Подаци о досадашњој теоријској обуци			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак теоријске обуке	Престанак теоријске обуке
Датум издавања потврде		Потврду издао	
		(М.П.)	
		(име, презиме и потпис надлежног старешине)	

Прилог 3.
(формат А5)

ПОТВРДА О БРОЈУ ЧАСОВА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ

Војна пошта		
Место		
П О Т В Р Д А о броју часова теоријске обуке		
Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова теоријске обуке		
Датум почетка и престанка теоријске обуке	од	до
Теме обрађеног градива из програма теоријске обуке са бројем одржаних часова	Теме	Број часова
Датум издавања потврде	Потврду издао	
	(М.П.)	
	(име, презиме и потпис надлежног старешине)	

Прилог 4.

БРОЈ ЧАСОВА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИЗ ПРЕДМЕТА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА

Кандидат поседује возачку дозволу за управљање возилима	М Кандидат нема возачку дозволу	АМ		А1	А2		А	АМ		А	А1 А2 А	B1 F	B BE		C1 CIE	C	C CE	D1 DIE	D	B1 B BE C1 CIE C CE D1 DIE D DE F	
		А1 А2	А		А1 А2	А		C1	C												
Кандидат се оспособљава за управљање возилима катeгopије	A1 A2																				
	A B																				
	F																				
Редни број теџе	T1	3	3	1	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	T2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	T3	6	6	4	3	4	6	3	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	2
	T4	8	13	4	3	6	13	3	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	13	2
	T5	6	10	6	3	6	10	3	6	6	2	6	4	6	4	2	3	2	2	4	6
	T6	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2
	T7	3	4	–	2	4	4	2	3	3	–	4	3	4	–	–	–	–	–	3	4
УКУПНО	30	40	20	15	25	40	15	30	30	10	25	20	25	20	20	10	15	10	10	40	10

Прилог 5.
(формат А5)**ПОТВРДА О ЗАВРШЕНОЈ ПРАКТИЧНОЈ ОБУЦИ**

Војна пошта			
Место			
П О Т В Р Д А о завршеној практичној обуци			
Име и презиме кандидата			
ИД број кандидата			
Категорија возила за коју се кандидат обучавао			
Број часова практичне обуке			
Датум почетка и завршетка практичне обуке	од	до	
Подаци о досадашњој практичној обуци			
ИД број кандидата	Број часова	Почетак практичне обуке	Престанак практичне обуке
Датум издавања потврде		Потврду издао	
		(име, презиме и потпис надлежног старешине)	

Прилог 6.
(формат А5)

ПОТВРДА О БРОЈУ ЧАСОВА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ

Војна пошта		
Место		

П О Т В Р Д А
о броју часова практичне обуке

Име и презиме кандидата		
ИД број кандидата		
Категорија возила за коју се кандидат обучавао		
Број часова практичне обуке		
Датум почетка и престанка практичне обуке	од	до
Теме из програма практичне обуке са бројем одржаних часова	Теме	Број часова

Датум издавања потврде	(М.П.)	Потврду издао
		(име, презиме и потпис надлежног старешине)

Прилог 7.
(формат А5)

КЊИЖИЦА ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Војна пошта	
Место	

К Њ И Ж И Ц А
обуке кандидата за возаче

Име и презиме кандидата	
ИД број кандидата	
Категорија возила за коју се кандидат обучава	
Број и датум лекарског уверења	
Број и датум потврде о завршеној теоријској обуци	
Број и датум потврде о положеном теоријском испиту	
Напомена	
Датум издавања књижице	

Књижицу издао

(командир основне јединице)

(М.П.)

Теоријска обука

[illegible]

(број часова)

Теоријска обука завршена
(М.П.) _____
(командир основне јединице)

[illegible]

Практична обука завршена
(М.П.) _____
(командир основне јединице)

[illegible]

Прилог 8.

СПИСАК КАНДИДАТА ЗА ПОЛАГАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Војна пошта	
Место	

С П И С А К
кандидата за полагање возачког испита

ИД број кандидата	Име и презиме кандидата	Категорија возила за коју кандидат полаже возачки испит	Број остварених часова

Датум подношења списка

Потпис надлежног старешине

(М.П.)

Војна пошта	
Место	

о полагању возачког испита из предмета _____

[illegible]

Датум одржавања возачког испита	
Време одржавања возачког испита	

(M.Π.)

Потпис испитивача
1.
2.

ПОТВРДА О ПОЛОЖЕНОМ ИСПИТУ ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ**П О Т В Р Д А**
о положеном испиту из Прве помоћи

ВОЈНА ПОШТА _____

БРОЈ ДОЗВОЛЕ _____

БРОЈ ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ _____

МЕСТО _____

ДАТУМ _____

На основу члана 9. Правилника о ближим условима које морају да испуњавају Црвени крст Србије, односно здравствене установе за обуку из Прве помоћи и организовање и спровођење испита, потврђује се да је:

(име, име оца и презиме)из _____ ЈМБГ _____
(место и адреса)

полагао/ла _____ године испит из Прве помоћи и према оцени испитне комисије

(име, име оца и презиме)

положио/ла је испит из Прве помоћи.

(М.П.)

ПРЕДСЕДНИК
ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ

УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ

Војна пошта																
Место																
У В Е Р Е Њ Е о положеном возачком испиту																
Име и презиме кандидата																
ИД број кандидата																
ЈМБГ	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>															
Категорија возила за коју је кандидат положио возачки испит																
Датум полагања возачког испита																
Напомена																
<table border="1"><tr><td>Датум издавања уверења</td></tr><tr><td></td></tr></table>	Датум издавања уверења		<table border="1"><tr><td>Уверење издао</td></tr><tr><td></td></tr></table> (име, презиме и потпис надлежног старешине)	Уверење издао												
Датум издавања уверења																
Уверење издао																

С А Д Р Ж А Ј

	Страна
184. Правилник о обуци и полагању возачког испита војних лица за возаче моторних возила ...	233

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
„Службени војни лист“, 11000 Београд, Бирчанинова 5
Главни и одговорни уредник Нада Сибинчић, проф.
Телефони: 011/3201–979 (23–979) и 011/3203–369 (32–369)
Телефон/факс: 011/3000–200
Штампа: Војна штампарија „Београд“, Београд, Ресавска 40б

