



Naslov: "GVOZDENA KONJICA" UIGRANO I PRECIZNO POGAĐA SVAKU METU

Strana: 17

"НОВОСТИ" НА ПОЛИГОНУ ВОЈСКЕ СРБИЈЕ У НИШУ ГДЕ СЕ ОДВИЈА ОБУКА ПОСАДА МОЋНОГ ТЕНКА М-84

"ГВОЗДЕНА КОЊИЦА" УИГРАНО И ПРЕЦИЗНО ПОГАЂА СВАКУ МЕТУ

Тимски рад је најважнији, а командир, нишанџија и возач "као један"

Јелена Чосин

На полигону у Нишу, где се одвија интензивна обука припадника 36. тенковског батаљона 3. бригаде Копнене војске, свакодневно се демонстрирају снага, прецизност и уираност српских тенкиста. Прилику да из прве руке види како изгледа један дан обуке српске "гвоздене коњице" на моћном тенку М-84 и сазна шта значи бити део оклопних јединица Војске Србије имале су "Вечерње новости".

Као возачу, дужност ми је и одржавање техничке исправности, каже Цветковић

Дан на обуци почиње раним јутром када припадници батаљона, после јутарње смотре и подизања државне заставе, приступају припреми својих тенкова. Мотори се пале, а бука снажних машина наговештава почетак још једног дана испуњеног изазовима.

Професионални војници пролазе кроз различите нивое тактичких увежбавања, симулирајући реалне борбене сценарије, док командири воде рачуна о прецизности и синхронизацији посада. У оквиру редовне обуке на полигону, тенкисти увежбавају основне тактичке и колективне радње тенковског вода. Трочлана посада: возач, нишанџија и командир тенка делују као један. Сваки покрет и свака одлука утичу на исход мисије. Обука подразумева познавање и руковање наоружањем, тактичко маневрисање, као и вештине потребне за одржа-



▲ ПРИПРЕМА Пре одласка на полигон припадници 36. тенковског батаљона детаљно прегледају тенкове

вање тенка у оптималном стању.

Разводник Војислав Николић, нишанџија тенка М-84, истиче да је за успешност у овом послу важан тимски рад.

- Синхронизација прегледности, брзине и покретљивости тенка у току реализације задатка представља мој највећи изазов. На почетку је све деловало комплексно, што је отежавало праћење. Ипак,

у нашем батаљону сви су спремни да пруже руку помоћи и све задатке које нам поставе обављамо заједно. На свим вежбама, када имамо гађања, сваки члан посаде допринио извршењу мисије - истиче он.

Десетар Игор Цветковић, возач тенка са дугогодишњим искуством, наглашава да је осећај управљања овом моћном машином изузетан.

- Вожња тенка је не-

вероватна, осећај је пун адреналина. Прецизност нишанџије, командовање командира и моја вожња као возача, све је подједнако важно да би тенк био ефикасан на терену - прича за наш лист он.

Његова дужност није само вожња, већ и одржавање техничке исправности тенка, као и координација са осталим члановима посаде у борбеним и неборбеним задацима.

Поштују своју технику, а за тенк М-84 кажу да је међу најпоузданијим у свету



▲ Игор Цветковић



▲ Урош Мартић



▲ Војислав Николић



Фото: Ј. Чосин

Бити део Оклопних јединица Војске Србије значи имати привилегију и част служити својој земљи, али и могућност за професионални и лични развој. Осим динамичног и изазовног посла, припадници Војске Србије уживају у многим олакшицама и повластицама: сигурном запослењу, доброј плати, могућности одласка у мировне мисије и каријерном напредовању, уз могућност ранијег одласка у пензију и заснивања радног односа на неодређено време.

- Позивам све младе грађане Србије од 18 до 30 година, укључујући и оне који до сада нису служили војни рок са оружјем да се пријаве за конкурс Војске Србије за пријем

Николић: Синхронизација прегледности, покретљивост и брзина су ми највећи изазов

у оклопне, механизоване и артиљеријске јединице - поручује капетан Урош Мартић.

Тенкисти поштују своју технику, а за тенк М-84 кажу да је један од најпоузданијих тенкова у употреби у свету. Реч је о средству доказане издржљивости и отпорности на бојишту, захвалном за употребу и респектабилних ватрених могућности. Захваљујући, снажном мотору и једно-

Позив за младе снаге

МИНИСТАРСТВО одбране и Војска Србије расписали су конкурс за пријем професионалних војника у тенковске, механизоване и артиљеријске јединице Копнене војске. Сви пунолетни држављани Србије старости до 30 година могу да се пријаве до 15. фебруара и стекну сигуран посао с бенефицираним стажом, војним здравственим осигурањем и могућношћу напредовања. Војници ће радити на савременој техници: тенковима, транспортерима и артиљеријским системима, развијајући тимски дух и психолошке способности, а службоваће у јединицама и гарнизонима за које су се пријавили, у градовима широм Србије. Конкурс обухвата различите профиле радних места, укључујући возаче, нишанџије, командире и оператере на борбеним возилима и артиљеријским системима, а могу се пријавити и они који до сада нису служили војни рок са оружјем. Кандидати који испуњавају опште и посебне услове конкурса биће упућени на тестове здравствених и психофизичких способности, а проћи ће и одговарајућу безбедносну проверу.

ставном одржавању, као и завидним ватреним и маневарским могућностима, овај тенк, као и тенк Т-72 руске производње, на чијим је основама и настао М-84, окосница су оклопних јединица многобројних земаља у окружењу и свету. За наше тенкисте, М-84 је симбол снаге и издржљивости, колектива и пријатељства за цео живот, а уз планирану модернизацију коју ће реализовати домаћа одбрамбена индустрија додатно ће се унапредити перформансе на бојишту, пре свега заштита чланова посаде, како су нам тенкисти више пута нагласили - највећег блага Војске Србије. ■