



Datum: 13.03.2025

Medij: Večernje novosti

Rubrika Reportaža

Autori: Goran Ćirović

Teme: Ministarstvo odbrane; Vojska Srbije

Napomena:

Površina: 765



Naslov: BEDEM ODBRANE SRPSKOG NEBA

Strana: 17

"НОВОСТИ" СА ПИЛОТИМА 241. ЛОВАЧКО-БОМБАРДЕРСКЕ ЕСКАДРИЛЕ НА ВОЈНОМ АЕРОДРОМУ "МОРАВА" БЕДЕМ ОДБРАНЕ СРПСКОГ НЕБА

Извршавајући постављене задатке, свакодневно доказују да су достојни наследници славних претходника

Горан Ћировић

ВРХУНСКИ професионализам, завидно знање и стручност, висок степен обучености, храброст и оданост, само су неке од многобројних врлина које красе припаднике 98. ваздухопловне бригаде Војске Србије. Извршавајући све постављене задатке, они свакодневно доказују да су челични бедем одбране српског неба, као и достојни наследници својих славних претходника.

Јединица са најдужом ваздухопловном традицијом у Србији је управо 98. бригада

У све наведено уверили су се и репортери "Новости" на Војном аеродрому "Морава" у Лађевцима, надомак Краљева, присуствујући летачком дану пилота 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле (ЛБАЕ), у саставу 98. ваздухопловне бригаде, јединицом са најдужом ваздухопловном традицијом у Србији.

Поносно настављајући традицију својих претходника, ова ескадрила је намењена пружању ваздухопловне ватрене подршке јединицама Копнене војске, за дејство у оквиру офанзивних операција, за извиђање, као и за летачку обуку и све задатке и мисије у одбрани, заштити и помоћи држави и народу - каже мајор Горан Цукавац, заступник заменика команданта 241. ЛБАЕ, популарно назване "Тигрови".

Летачки дан на авионима "орло", намењеним за ловачко-бомбардерска



▲ ЗАДОВОЉНИ Пилоти 241. ЛБАЕ после успешног лета

дејства по циљевима на земљи и у ваздуху, којем су присуствовали репортери "Новости", обухватио је обуку млађих кадрова.

У току је обука у инструменталном летењу у условима вишеслојне облачности која се спроводи на двоседу НЈ-22 у оквиру које наставник из друге кабине учи пилота у првој кабини начину извршења задатка уз поштовање елемената лета - појашњава мајор Цукавац. - Веома смо задовољни јер су знање, обученост и спремност младих пилота на веома високом нивоу. Ова борбена ескадрила увек је била високорангирана и тежила је највишим дOMETИМА и циљевима, тако да су сви пилоти који дођу у наше редове упознати са тим да у сваком тренутку морају



Мајор Цукавац: Задовољни смо јер су знање, обученост и спремност младих пилота на веома високом нивоу

пружити свој максимум и тако допринети и сопственом и развоју ескадриле. У оквиру обуке, демонстрирајући завидну ве-

штину за командном палицом "орла" и спремност да у сваком тренутку одговоре свим постављеним задацима и изазовима, после обављеног лета по зацртаној маршрути пилоти, капетан прве класе Милош Милошевић и поручник Петар Илић, успешно су слетели на писту.

Све је протекло према плану - у најкраћем "рапортира" поручник Илић. - Летење на "орлу" захтева добру припрему пилота, педантност, прецизност и усредсрећеност, уз огроман значај тимског рада и у припреми и током самог лета.

А, за извршење сваке мисије, према његовим речима, кључни фактор је припрема авиона коју ревносно и стручно обављају припадници чете за ваздухопловно-техничко одржавање 241. ЛБАЕ. Њихов задатак је одржавање, опслуживање, чување и припрема ваздухоплова, уз обавезне провере и прегледе пре и после обављеног лета.

Без њих не бисмо могли да летимо, а тако ни



▲ ОБУКА Инструментално летење у условима вишеслојне облачности

Није лако постати војни пилот

ДО 31. марта отворен је конкурс Министарства одбране за војнострукно оспособљавање за резервне официре Војске Србије, рода авијације. Кандидати мушког и женског пола који нису старији од 27 година и имају диплому основних академских студија цивилних факултета могу да се пријаве за специјалност пилота авиона, пилота хеликоптера и пилота оператора даљински пилотираног ваздухоплова.

- Није лако доћи до звања војног пилота, али позивам младе, здраве, образоване и храбре људе, који испуњавају услове, да се опробају - поручује пилот Петар Илић.

да извршимо било који задатак - додаје Илић.

Осим 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле у саставу 98. ваздухопловне бригаде су и 714. противоклопна хели-

дивизион. Бригада је задужена за ваздухопловну ватрену подршку снагама Војске Србије у операцијама: извиђање операција ПВО, трагање и спасавање и медицинска евакуација ваздушним путем, извиђање из ваздушног



Поручник Илић: Авион припремају припадници чете за ваздухопловно-техничко одржавање 241. ЛБАЕ

простора, као и помоћ цивилним властима у случају природних непогода, техничко-технолошких и других несрећа. За све изазове њени припадници, уверили смо се, више су него спремни. За храбру и одану службу народу и отаџбини.▲

Уз авионе и модерно наоружање

ОСИМ авионима "орло", 98. ваздухопловна бригада у свом наоружању располаже и авионима АН-2ТД, хеликоптерима "Ми-8", "Ми-17", "Ми-35М", "Ми-35П", "тама" и "Х-145М", даљински пилотираним ваздухопловима, противавионским топовима Л-70 "бофорс", усавршеним противавионским системом 40 мм "бофорс" и преносним ракетним системом 9К38М "шило".



▲ САРАДЊА Летење на "орлу" захтева добру припрему пилота, педантност, прецизност и усредсрећеност, уз огроман значај тимског рада и у припреми и током самог лета

