

НА ЛИЦУ МЕСТА

РЕПОРТЕРИ "НОВОСТИ" СА ПИЛОТИМА 98.

Горан Ђировић

ЗНАЊЕ, стручност, обученост, пожртвованост, храброст и оданост. Ово су особине које су увек красиле припаднике 98. ваздухопловне бригаде Војске Србије са аеродрома "Морава" у Лађевцима, недалеко од Краљева. Својим професионализмом, радом и понашањем, припадници ваздухопловне јединице са најдужом традицијом у Србији свакодневно доказују да су, не само достојни својих најбољих претходника, већ и да су свом народу и отаџбини заштита, помоћ и узданица.

У све наведено уверили су се и репортери "Новости" који су на војном делу вазду-

” На овом аеродрому стационирани од 1992.

шне луке у Лађевцима, у долини Западне Мораве, провели дан са пилотима 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле (ЛБАЕ), популарним "Тигровима", у саставу 98. ваздухопловне бригаде.

- Ова ескадрила поносно наставља традицију својих претходница, а на аеродрому у Лађевцима стационирана је од ратних сукоба на

простору бивше Југославије,

"ТИГРОВИ"

У саставу ескадриле - "орак" и



Фото Г. Шљенић

СТРУЧНОСТ Пукovníк Милош Милошевић и потпуковник Никола Буша



ПОДРШКА Овде је стационирана и 714. противоклопна хеликоптерска ескадрила

односно од 1992. године. У саставу ескадриле су авиони "орак", једносед и двосед, као и "Г4 супергалеб".

Поред општих задатака које имамо као и свака друга војна организација, наши првенствени задаци су летачка обука и обављање задатака и мисија које нам до-



МОЋ Припадници 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле, популарним

ВАЗДУХОПЛОВНЕ БРИГАДЕ НА ВОЈНОМ ДЕЛУ АЕРОДРОМА "МОРАВА" У ЛАЂЕВЦИМА

БРАНЕ НЕБО СРБИЈЕ

"Г4 сүйеріалєб" ■ Обученосї, храбросї и оданосї - основне особине



Ваздухопловна јединица са најдужом традицијом

КАКО ДО ПОЗИВА ПИЛОТА

- НИЈЕ лако доћи до звања војног пилота, али увек позивам младе људе да се опробају. Наравно, постоји низ препрека које треба да савладају, да буду првенствено добри ученици, да су доброг здравља, уз обавезну физичку активност. Ово је занимљив и атрактиван посао. Ниједан дан није исти, чак ниједан лет током дана није исти иако је у склопу исте вежбе или задатка. Када бих имао још један живот, сигурно бих га потрошио на позив војног пилота - поручује потпуковник Буша.

СПРЕМАН Пуковник Милошевић у кокпиту авиона

дељује виша команда - каже потпуковник Никола Буша, командант 241. ЛБАЕ.

ЛЕТАЧКИ дан на авионима "орло" обухвата обуку млађих кадрова летењем на мањим висинама уз маневре са увежбавањем дејства по циљевима на земљи.

- "Орло" је намењен за ловачко-бомбардерска дејства по циљевима на земљи и у ваздуху. У питању је висококрилац,

двомоторац, са максималном полетном масом 11 тона - пре уласка у кокпит авиона појашњава нам поручник Милош Милошевић, пилот "орла J-22" у авијацијском одељењу 241. ЛБАЕ. - Сам лет подразумева најпре преглед авиона, полетање, летење по маршрути и задатку, слетање и после тога обавезну анализу лета.

Према његовим речима, припреме за летење почињу дан раније. Након индивидуалне припреме пилота на послу или у слободно време, обавезни су лекарски прегледи, потом извршне припреме које обухватају метео и извештаје о аеродромима и саобраћају у ваздушном простору, а тек након тога и сам лет.

А, да све протекне у најбољем реду задужени су припадници вода у чети за ваздухопловно-техничко одржавање 241. ЛБАЕ.

- Наши задаци су одржавање, опслуживање, чување и припрема ваздухоплова, конкретно авиона "орло" и Г4 за летење. Када је летач-

ки дан наша екипа извлачи авионе на такозвану стајанку, обављамо све прегледе пре, између и после летова уз разне допуне мазивима и гасовима, и уз обавезну проверу после лета. Временски, та припрема траје тридесетак минута - прича капетан Душан Ранђеловић, командир овог вода.

ДЕМОНСТРИРАЉУ своју завидну вештину за командном палицом "орла" и спремност да у сваком тренутку одговоре постављеним задацима и изазовима, после једносатног лета по зацртаној маршрути, пилоти - потпуковник Буша и поручник Милошевић успешно су слетели на писту.

- Све је протекло у најбољем реду и задатак је у потпуности обављен. Летачке способности, увежбаност, физичка и психичка припремљеност су на високом нивоу - кратко нам на крају летачког дана "рапортира" потпуковник Буша, командант ескадриле.

Наше је само да честитамо и поручимо - врло добро! - Служимо отаџбини! - громко одговарају пилоти 241. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле. ■

ПОДРШКА КОПНЕНОЈ ВОЈСЦИ

- **ЧУВЕНА 98.** ваздухопловна бригада ВС, којом командује пуковник Дејан Васиљевић, намењена је за ватрену подршку јединица Копнене војске, превозење ваздушним путем, извиђање из ваздуха, као и за борбено и логистичко обезбеђење сопствених и придодатих авијацијских јединица.
- **ОСИМ 241.** ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле у њеном саставу су и 714. противоклопна хеликоптерска ескадрила, 119. мешовита хеликоптерска ескадрила, 98. ваздухопловно-технички батаљон, 98. и 161. батаљон за обезбеђење аеродрома и 98. артиљеријско-ракетни дивизион за ПВД.
- **ПОРЕД** авиона "орло" и "галеб" и хеликоптера, ова јединица располаже и противваздушним топовима "Л-70" (БОФОРС) и преносним ракетним системима "9К38М" (ШИЛО).



"Тигрови" део су 98. ваздухопловне бригаде