



## VOJSKA SRBIJE MODERNIZUJE BORBENI AVION

# ORAO ŠIRI KRILA

**Letelica koja je domaći proizvod u prednosti je u odnosu na mig i F-16 jer može da leti na visini od 50 metara i tako izbegne radare**

BOJANA PAUNOVIĆ

bojana.paunovic@srpskitelegraf.rs

Jedan od glavnih projekata Vojske Srbije (VS) u narednoj godini biće modernizacija aviona orao, letelice koja je kompletno razvijena i proizvedena kod nas.

Detaljna ispitivanja konstrukcije pokazala su da orao može da leti do 2042. godine.

Retki su primeri u svetu da jedna mala zemlja napravi avion takvih performansi. To je uradila Jugoslavija u saradnji sa Rumunijom sredinom sedamdesetih godina. Model nosi naziv J-22 orao, a ovaj avion u Vojsci Srbije još leti i leteće bar još dve decenije, pošto je njegova modernizacija označena kao prioritet.

### GLAVNI SEGMENTI

Miodrag Marković iz firme „Teleoptik žiroskopi“ i pukovnici i piloti Vojske Srbije Dejan Vasiljević i Zoran Prodanović predvode civilno-vojni tim za modernizaciju orla.

- Glavni segmenti modernizacije su osavremenjenje napadno-navigacijskog sistema i optičko-elektronskih uređaja i opremanje orla pametnim naoružanjem. Pod tim podrazumevamo da ćemo moći da ostvarimo isti efekat na cilj sa duplo manje aviona. Ako su nam za uništenje nekog cilja dosad bila potrebna tri aviona, sada ćemo to mo-

**50**

METARA I MANJE MINIMALNA VISINA NA KOJU MOŽE DA LETI, ŠTO NE MOGU NI MIG NI F-16

**PUKOVNIK PRODANOVIĆ: VOĐENA RAKETA VRVZ-200 BIĆE OSNOVNI NOSILAC NAORUŽANJA ORLA**

**22**

GODINE ĆE JOŠ LETETI ORLOVI KAD BUDU MODERNIZOVANI

ći sa samo jednim vazduhoplovom - objavljuje pukovnik Dejan Vasiljević, komandant 98. vazduhoplovne brigade VS.

### IZBEGAVA PVO

Orao će biti naoružan takozvanim pametnim projektilima, čija je preciznost u rangu sličnih borbenih sistema u svetu.

- Osnovni nosilac je vođena raketa VRVZ-200, koja će omogućiti orlu dejstva sa visine od 7.000 metara, na daljinu od 40 kilometara, podjednako u dnevnim

i noćnim uslovima - ističe pukovnik Zoran Prodanović, zamenik komandanta 98. vazduhoplovne brigade.

Orao je posebno važan zbog toga što ima performanse ko-



je nemaju ni mnogo moćniji migovi i F-16 - može da leti na malim visinama, manjim čak i od 50 metara, što ga čini neuhvatljivim za radare i PVO

dejstvo sa zemlje i raketne napade s neba. Na orao će biti postavljeno ukupno 11 novih sistema sa ciljem da se pojednostavi rad pilota.

**PUKOVNIK VASILJEVIĆ: AKO SU NAM ZA UNIŠTENJE NEKOG CILJA DOSAD BILA POTREBNA TRI AVIONA, SADA ĆEMO TO MOĆI SA SAMO JEDNIM**

**40**

KILOMETARA DALJINA NA KOJU ĆE MOĆI DA DELUJU NA CILJEVE NA ZEMLJI I NEBU



**11**

NOVIH SISTEMA BIĆE UGRAĐENO U ORAO

