



Datum: 20.02.2023

Medij: Politika

Rubrika: Društvo

Autori: Milan Galović

Teme: Ministarstvo odbrane, Vojska Srbije, Vojna akademija

Naslov: Iz civilstva u kabinu borbenog aviona

Napomena:

Površina: 1039

Tiraž: 136023



Strana: 1,7

НОВИНЕ У ШКОЛОВАЊУ ВОЈНИХ ПИЛОТА

Из цивилства у кабину борбеног авиона



Милан Галовић

Још као дечак био је заљубљеник у авијацију. Није то био наследни ген, нико у породици му није био у ваздухопловству. Једноставно, авиони су га обузели, од играчака, преко макета и гутања свих информација о њима до одлaska на аеродроме. Када је дошло време за професионално опредељивање, стицајем околности пропустио је конкурс за Војну академију. Завршио је други факултет, у цивилству, али га љубав према летењу није напуштала.

До прошле године изгледало је да ће Милан Шарић из Руме остати само љубитељ авијације, али ових дана смо га затекли на Војном аеродрому „Пуковник-пилот Миленко Павловић“ у Батајници. У пилотској је униформи Војске Србије, ставља кашигу на главу и улази у кокпит авиона „ласта“. Како је остварио своје снове?

Све је почело прошле године када му је пријатељ скренуо пажњу на конкурс Министарства одбране. И то на онај који се појавио први пут – за Курс резервних официра рода авијације.

страна 7

► Милан Шарић је остварио свој дечачки сан о летењу и после завршеног цивилног факултета постаће официр за командама ваздухоплова

Фото Небојша Марjanовић

НОВИНЕ У ШКОЛОВАЊУ ВОЈНИХ ПИЛОТА

Из цивилства у кабину борбеног авиона



Са прве стране

Milan se načinom prijavio i danas ima tu čast da je u prvoj generaciji budućih pilotova Vojske Srbije koji će do kabine aviona stići na ovaj начин.

„Oduvек sam želio da postanem pilot. I danas sklapam makete aviona a kao dete voleo sam da odlazim na Sportski aerodrom „Velički Radinčić“. Završio sam Fakultet sporta u Novom Sadu. Kada sam saznao za konkurs, iskoristio sam priliku da pokusam da ostanem u svoje snove. Ispunjavao sam sve uslove, prošao sam zdravstvene preglede i sada sam na školovanju i obuci za vojnog pilota“, obezgledava Šarić.

И тек po уласку у процес селекције кандидата први пут je летео авионом. Било je to у Нишу на двокрилном транспорттеру „ан-2“. И на свом првом лету, искочио je из авiona!

Наиме, у процесу селекције кандидата за пилоте обавезна су два падобранска скока. Затим се, после одговарајуће теоријске наставе, са наставником летења седа у кабину „утве 75“. Овог пута реч je о селективном летењу, десет сати налета, где je на наставницима да процене ко je способан за пилота.

Milan je danas polaznik шестomesечног курса, који je као и остали намењени резервним официрима других родова, уједно представља и један начин добровољног служења воjnog roka. Иma чин слушаоца-водника, а када заврши курс, биће промовисан у резервног потпоручника авијације, након чега ће му biti ponuđen уговор са ВС, да bi затim usledilo još шест месеци летачke obuke u jedinici. Ove godine pomenuți konkurs je ponovo objavljen a sveukupan proces nазван je Војностручno оспособљавање за резервне официре рода авијације.

Детаље тог програма у Команди 204. ваздуhoplovne brigade представио нам је пуковник Бошко Шербецija, начелник штаба ове јединице и инструктор летења. Он подсећа да je и у време Југославије постојао сличан програм, u једној другој епохи, када су за потребе РВ и ПВО ЈНА обучавани пилоти који су već имали летачku искуstvu u civilnom vazduhoplovstvu. Такођe, ovakav put školovanja vojnih pilota postoji i u stranim vazduhoplovstvima.

„Сада уписујемо другу генерацију, имајући у виду да smo пријатно изненађени изузетном мотивацијом кандидата који су се пријавили на први конкурс“, констатује Шербецija.

Сви одреди су били истински заљубљеници u летeњe, a bilo je među njima i оних спремних da напусте своje изузетno добро plaћene poslove da bi oствarili своje snove.

„Према садашњим решењима, ми заинтересованим кандидатима нудимо да свој радни век проведу за командама најсавременијих вазduhoplova и da напредују до чина капетана прве класе“, каже Шербецija.

Наиме, класичан put школовања воjnog pilota води преко четврогодишњег школовања на Војној академији, vазduhoplovni smjer. Budući oficiri ipak tamо стичu ширu vojnu znanja, neophodna za više komandne dužnosti. Međutim, niže iskušeno da je se, uz odgovarajuću dospoškovanja, to omogućiti i onima, naјboljima, koji u plavi stroj stignu преко kursa za rezervne oficire. Ceo taj sistem školovanja je se, nema sumnje, u narедnom periodu stalno analizirati i daљe usavršavati.

služenje dobivoљnog vojnog roka. Tokom prva tri meseca prohi he kroz основну воjничку obuku, uz deo stручne, naравno vазduhoplovne naставe. Druga tri meseca provodi se u jedinicama РВ и ПВО и letiće na vазduhoplovima za основну letacku obuku.

„За разliku od prošle godine, a uzimajući u obzir potrebe нашег vазduhoplovstva, u planu je da u ovoj generaciji rezervnih oficira aviјacije obuku izvodimo i na avionima i na helikopterima. Такођe, pratne suvremenе tendencije u vазduhoplovstvu u razmatraju je i obuka za buduće pilote-operatere na беспилотним летелицама koje u savremenom svetu sve više dobijaju na значајu“, ističe Šerbecija.

По завршетку воjnostručnog oспособљавањa, бићe промовисани u чин rezervnih потпоручnika aviјacije. Na njima je da se, aко же, prijave za posao vojnog pilota i potpišu ugovor, после чега sledi još šest meseci letacke obuke. Nakon toga, u punom smislu значењa, počinju karijeru vojnog pilota. Службоваћe u mestima где су vojni aerodromi: Beograd, Niš ili Kraljevo.

Šerbecija, kada je reč o motivisivanju mlađih momaka i devojaka da se prijave, ne želi da u prvi plan ističe materijalne beneficije. Kратко каже da je plata vojnog pilota adekvatna uсловima u Србији. Tu je i mogućnost решавањa стамбеног питањa uz kreditne pod povoljnim условимa.

„Pre svega, radite posao koji volite. Ratno vазduhoplovstvo doživljava svoju renesansu o pitanju tehnike. Набављени су неки od најсавremeniјих светских vазduhoplova i tu neće biti kraj modernizacije. Buduće mlađe pilote Vojske Srbije очekuje letacka karijera na најсавremeniјим letelicama sa izvanrednim mogućnostima. Такођe postoji mogućnost profesionalnog usavršavanja i u zemlji i u inostranstvu, као i учешћe na međunarodnim vазduhoplovnim vежbama где se razmenjuju iskustva sa kolegama iz drugih vазduhoplovstva i проверavaju vlastite sposobnosti. Rad u zdravom okruženju, u punom smislu te rечi, jeste takođe danas privilegija. Među vазduhoplovima i pilotima postoji izражена bliskost i međusobno povređenje. Tu su i redovni zdravstveni pregledi, као i бенефицирањi radi radnog stajka, 12/18 meseci“, објашњава Шербецija.

Најvažnija, ističe, мотивација за poziv воjnoborbenog pilota РВ и ПВО Vojske Srbije moraju biti ljubav prema letenju i otačbinu i poziva mlade da ostanu svoje letacke snove, јер нови стварају будућnost, као што je то у радио и Milan Šarić koji je uskoro postati pilot-potporečnik.



Пуковник Бошко Шербецija

Заинтересовани треба да испуне опште и посебне услове da bi bili primljeni na školovanje i obuku, a koji su dostupni na sajtu Ministarstva obrane, где se mogu naći adresu i brojevi telefona преко kojih su mogući dobiti sve informacije.

Битно je da svи заинтересовани знају da mogu konkurisati mlađi i devojke koji do kraja ove godine navršavaju 27 godina живота i da imaju završene akademiske studije od 240 ЕСПВ бодова и to do 31. марта. Наравно, подразumeva se da se заhteva adekvatna psihofizička i zdravstvena sposobnost, ali Šerbecija ističe da to ne treba nikoga unapred da obeshrabi ili uplaši, i da se zborog toga ne prijavlji.

„Mi ne trajimo savršenstvo od kandidata. Тrajimo od njih da užupe trud i pokazu napredak. Највећa, и најslađa, јесте победа kada победимо сами себе“, kaže on.

Oni koji budu primljeni, prvega septembra kreću na шестomesечно oспособљавањe za rezervne oficire aviјације, koje se истовремeno računa i kao