

„ПОЛИТИКА“ НА ВОЈНОМ АЕРОДРому У БАТАЈНИЦИ

Ваздушна лука и за летеће чинове

За велике ваздухоплове, попут америчког летећег танкера и транспортног авиона КЦ-135, потребно је организовати додатну логистику. Долазили су и кинески транспортни авиони Y-20, руски „иљушин 76“, као и „антонов 124“ – највећи авион који је слетео на овај аеродром



Фото А. Васиљевић

Милан Галовић

Два „мига 29“ полако су се, тог вре-
длог јулског преподнедава, спуштала
и приближавала почетку писте Вој-
ног аеродрома „Пуковник-пилот Ми-
ленко Павловић“ у Батајници. Док су
били ниско над пистом, у складу са
процедуром, прво је слетео пратилац
а секунду-две касније и први авион.

Отворили су се кочиони падобрани и када су моћне летелице успориле, кренуле су према стајанци где их је чекало бројно техничко особље.

Нешто пре њих на исту писту слете-
ле су и две клипне „утве 75“, које су
пилоти припремали за такозвано селек-
тивно летење, последњу препре-
ку пред почетак школовања младих
који желе да се придрже строју ле-

тача Ратног ваздухопловства и про-
тивваздухопловне одбране Војске Ср-
бије. Слетања поменутих авиона су уз
кабину Покретне контроле лета, мобилне
кабине постављене уз писту, пратила
двојица официра који су оцењивали вештину својих колега.

Аеродром у Батајници је један од
најпознатијих војних објеката у Ср-
бији.

страница 9

„ПОЛИТИКА“ НА ВОЈНОМ АЕРОДРому У БАТАЈНИЦИ

Ваздушна лука и за летеће џинове

Са прве стране

Mоје познатих манифестиција, о „другом београдском аеродрому“ се не говори тако често, а појамање о свакодневици овог војног колектива.

Тим поводом екипа „Политике“ посетила је овај војни објекат, а домаћин нам је био пуковник Милан Еленков, који однедавно обавља дужност команданта 204. ваздухопловне бригаде, која објединjava авијациске и хеликоптерске јединице које су овде стациониране, такође и ваздухоплов-

Најмодернија техника је одувек стизала прво у овај војни објекат, тако је и данас

но-техничко особље па и дивизион за противваздухопловна дејства. Међутим њима је широј јавности свакако најпознатија 101. ловачко-авијациска ескадрила у којој су модернизованi најзвучни ловци „миг 29“, а на једном од њих је баш уочи нашег доласка лет обавио и пуковник Еленков. Командант је у летачком комбинезону и док разговарао сведоци смо, за посматраче са стране, неочекивано велике летачке активности на аеродрому. Поеље хеликоптери „газела“ и Ми-17, а у скоре су у небо поново дигле пар „мигова 29“, у међувремену напуњени горивом и припремљених за лет, или су сада у кооптизма двојица других пилота. Непrekидно се кроз „папире“ припремају летови за наредне дане.

– Може се рећи да сада има дана када се потроши више горива него што је пре десетак година цела бригада трошила за месец дана. То говори о јасном определењу државе да се улаже у РВ и ПВО – каже пуковник Еленков.

Стална обука је свакодневица за ове ваздухопловце, укључујући и оне најискрите међу њима.

– Посебна пажња у јединици се посвећује обуци кадета-пилота и обуци



Фотографије: Аћименко Васильевић



Пуковник
Милан Еленков

Сада има дана када се потроши више горива него што је пре десетак година цела бригада трошила за месец дана. То говори о јасном определењу државе да се улаже у РВ и ПВО

младих пилота по наставном плану и програму Војне академије, као и селекције кандидата за Војну академију – објашњава Еленков.

И док обиласазимо аеродром, то се и лешава – стајањком рулају и са писте полећу и на њу слећу школско-тренажни авиони типа „ласта“, дводесет клипни авион, производ панчевачке „Утве“ и понос домаће одбрамбене индустрије.

– Морамо бити свесни величине и значаја ове јединице као највећег аеродрома у Србији, јединог са три писте, две бетонске плус једна травнатна. У складу с тим су и наши други задаци попут приhvата многоbrojnih посета страних највиших држavnih и војних руководилаца и делегација, страних и доманиh вазduхопловца и разних транспортних летова – објашњава Еленков.

Управо због поменутог путничког саобраћаја, овај аеродром има и мали терминал и одговарајући салон, реч је о прizемној згради у којој постоји чак и шалтер за пасошку контролу. Те и царинске послове обавља тим који по потреби овде долази са Аеродрома „Никола Тесла“. Пасошска контрола обавља се и када страни војници долазе на вежбе или заједничке обuke, као и када наши одавде одлaze уинострance.

Понекад слећу велике летелице, попут америчког летећег танкера и транспортног авиона КЦ-135, па је у том случајевима потребно организовати додатну логистику као што су високе степене за излазак из авиона и друга средства. Долазили су и кинески транспортни авиони Y-20, руски Ил-76 и Ан-124, који је и највећи авион који је слетео на овај аеродром. За тог вазduхопловног циона било је неопходно обезбедити посебна вучна средства како би могao да се, условно речено, уместу окрене на стајањи.

Скоро све од наоружања и опреме, купљених ових година за потребе ВС, стигло је преко овог аеродрома. И историјски гледано, најмодернија средства стизала су прво у ову базу отворену 1952. године и то за потребе њених јединица. Тих првих година то су били амерички авиони F-84 „тандерберг“ и F-86 „сејбр“, први југословенски млазни ловци. Шездесетих година стигли су „мигови 21“ и пристизали су у све модернијим верзијама током две деценије. И први „мигови 29“ су стигли овде 1987. године, као и пре неколико година авиони истог типа из Русије и Белорусије који су модернизовани и сада су, по многима, најјача у ескадрила те врсте у региону.