

## „Тетрис изазов” у Војсци Србије

Припадници 98. ваздухопловне бригаде на аеродрому „Морава” одговорили су на међународни фото-тренд и у једном кадру поређали летелице и опрему

Припадници полиција, војски, ватрогасних и служби хитне помоћи широм света на бетонским платоима пажљиво паркирају своја возила или летелице, уредно слажући сву пратећу опрему поред њих. У том распоређивању постоји један систем – све мора бити сложено под углом од 90 степени. Због тога је ова необична активност добила назив „тетрис изазов”, будући да се и они који су волели (и воле) ову стару компјутерску игру кроз њу крећу под правим углом.

Тако сложена опрема се слика из ваздуха, с неког крана, дрона па чак и хеликоптера. Такве фотографије се деле на друштвеним мрежама и тиме постају виралне. Верује се да је све кренуло од полицајца из једног кантона у Швајцарској, а затим су то прихватили полицајци, војници и спасиоци широм света. Иако није у питању такмичење, сматра се да су најбољу такву фотографију направили припадници израелске војске.

Недавно се „тетрис изазову” одавала и Војска Србије, тачније припадници Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране. Како је објављено у магазину „Одбрана”, званичном гласилу Министарства одбране, овом популарном међународном тренду прикључили су се припадници 98. ваздухопловне бригаде с аеродрома „Морава” у Лађевцима код Краљева.

Њима су у распоређивању опреме око авиона „орав” и хеликоптера „ми-35М” и „газела” помогли ученици Ваздухопловне академије из Београда који су се тада налазили на пракси на аеродрому. А реч је о великом броју предмета

– допунским резервоарима за гориво, лансерима ракета, ракетама, гранатама за топове ових ваздухоплова, униформа и кацигама пилота па о помоћним возилима с аеродрома. Уз авион је била изложена и ракета ваздух-земља АГМ 65 „маверик” америчке, а уз хеликоптер „ми-35М” ракета „атака” руске производње.

Фотографије је снимио фото-репортер „Одбране” Горан Станковић, и то из хеликоптера „газела”, а објављене су у два броја овог војног месечника. Љубазношћу колега из овог магазина представљамо их и читаоцима „Политике”.

На слици с авионом су припадници 214. ловачко-бомбардерске авијацијске ескадриле и „орав” из ове јединице. Ова летелица конструисана је још у време СФРЈ, а своју вредност је показала у борбеним дејствима на просторима бивше Југославије. Упркос протоку времена, експерти Министарства одбране прегледали су авионе овог типа и закључили да могу да се користе још дужи низ година. Зато је покренута њихова модернизација, чија је суштина нови нападно-навигацијски систем и нова вођена ракета ваздух-земља, тако да би у саставу Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране у догледној будућности требало да буде ескадрила модернизованих „орлова”.

„Тетрис изазову” нису одолели ни припадници 714. противоклопне хеликоптерске ескадриле које су у један кадар сместили хеликоптер „ми-35М” и две „газеле” с пратећом опремом. „Летећи тенк”, како многи називају „ми-35М”, један је од најбољих хеликоптера у свету, намењен борби против циљева на земљи. Тренутно Војска Србије има четири ове летелице руске производње, а недавно је најављена набавка додатних, тако да би у перспективи требало да цела ескадрила буде опремљена њима. „Газеле” су већ деценијама у наоружању наше војске, а овај лаки хеликоптер и даље се користи у многим армијама.

М. Галовић



Фото Медија центар „Одбрана” /Горан Станковић

Авион „орав” с наоружањем и пратећом техником