



Datum: 24.02.2019
 Medij: Alo
 Rubrika: Regioni
 Autori: Redakcija
 Teme: Vojska Srbije

Napomena:
 Površina: 396
 Tiraž: 40000



Naslov: "SENKE", ČUVARI ŠUMADIJSKOG NEBA

Strana: 9

SA AERODROMA „LADEVCI“ POLEĆU NAJOBUČENIJI VOJNI PILOTI

„SENKE“, ČUVARI ŠUMADIJSKOG NEBA

FOTO: RINA



Major Dobrosav Drndarević

Civilni deo Aerodroma „Morava“, poznatog i kao Aerodrom „Ladenci“, biće otvoren za saobraćaj na Vidovdan, 28. juna, najavio je predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Država će uložiti 8,4 miliona evra za produžetak piste, kako bi na nju mogao da sleti čak i „boing 737“.

Vojni deo je izgrađen 1967. i tada je na ovom aerodromu bilo 235 lovačko-bombarderskih eskadrila, opremljenih avionima tipa „F-84 tanderžet“. Danas je vojni deo dom 241. lovačko-bombarderske eskadrile, koju čine avioni „orao“ i „supergaleb“, kao i 714. protivoklopne helikopterske eskadrile, opremljene „gazelama“.

„Senke“, kako nazivaju 714. protivoklopne helikopterske eskadrile, ili gospodari šumadijskog neba, svima su poznate po veoma školovanom oficirskom kadru i najobučenijim pilotima. „Gazele“ se često mogu videti kako kr-

stare nebom, ali ne i oni koji njima upravljaju. Možda ih baš zato i zovu „senke“.

Major Dobrosav Drndarević, zamenik komandanta, kaže da su uvek spremni da polete i da, i ako ima rizika, sa tim naučite da živite, jer se taj posao radi iz ljubavi i iz srca. On dodaje da mu je letenje u krvi i da ne zna kako će sutra bez toga živeti.

- Radim od 2001. godine. Bilo je i teških trenutaka, ali po meni mnogo lepših, tako da se nisam pokajao što sam izabrao ovaj poziv - kazao je Drndarević za agenciju RINA.

Major Branko Stanković leti već 17 godina i kaže da ima bolji pogled na svet.

- Ovaj posao je suludo da radite ako ga ne volite, jer da rizikujete život za nešto što ne volite - ne ide. Svaki deo leta se izvodi po određenoj proceduri koja je unapred

propisana, a imate i postupke u slučaju nužde, koje morate znati napamet - ističe Stanković.

Ali da budu spremni ne treba samo piloti, već i letelice. Stariji vodnik Radojko Nikolić je mehaničar i kaže da pre svakog poletanja letelica mora detaljno pregledati.

- Ovi ljudi ne bi važili za najbolje da nije stalnih obuka, koje se planski sprovode. Akcije podrazumevaju da se sve planirano uradi i da izvedba bude bezbedna - navodi Nikolić.

Zadivljujuća je veština sa kojom piloti manevrišu sa letičim mašinama u vazduhu, a to rade praćeni budnim okom kontrolora leta.

OSEĆAJ UŽIVANJA I LEPOTE

Neki od pilota imali su priliku i da lete iznad Afrike, kao major Ivan Poljičak, koji je pre deset godina bio u mirovnoj misiji UN u Obali Slonovače. - Ne mogu vam opisati sa kojim zadovoljstvom ovo radim, kakav adrenalin struji kroz telo i koliko osećate uživanja i lepote dok sve držite u svojim rukama i komandujete mašinom, to se ne meri ni sa čim - istakao je on.



- Prikazivanjem manevra pokazuju se osnovne sposobnosti helikoptera. To su izuzetno komplikovane vežbe, koje rade piloti prve i druge kategorije. Svaki posao je rizičan, a pogotovu ovaj gde se sve dešava u trenutku i gde se mora reagovati u veoma kratkom vremenskom periodu - zaključuje kontrolor leta, major Vladan Bogičević.

