



Datum: 16.10.2018
 Medij: Večernje novosti
 Rubrika: Bez naslova
 Autori: Rade Dragović
 Teme: Vojska Srbije

Napomena:
 Površina: 912
 Tiraž: 80000



Naslov: SA "MIGOVIMA" JAČA KRILA SRBIJE

Strana: 14,15

"НОВОСТИ" У ПОСЕТИ ПИЛОТИМА 101. ЛОВАЧКЕ АВИЈАЦИЈСКЕ ЕСКАДРИЛЕ НАШЕ

Раде ДРАГОВИЋ
 Фото Никола ФИЦИЋ

СА "МИГОВИМА" ЈАЧА

Пилоти се лако прилагодили авионима пристиглим из Русије, који су нешто млађи од наших.

Авион "миг 29" је као формула један - пружа много, али и захтева највишу могућу будност и пажњу пилота. Ловачка авијација свуда у свету је врх ратног ваздухопловства. Зато је важно непрекидно летење и одржавање највишег нивоа увежбаности сваког пилота. Без "мигова", који су набављени у Русији, овај процес био би потпуно заустављен.

У предаху између летова, којих је данас неупоредиво више него последњих година, овако на аеродрому Батајница говоре пилоти Ратног ваздухопловства и ПВО Војске Србије. Руски "мигови" од прошле године

ПОНОСНИ СМО НА СВАКОГ МЛАДОГ ПИЛОТА

носе српску заставу, а од летос су у оперативној употреби. Њихов пријем и почетак експлоатације улио је дозу оптимизма у летачки састав и најавио боље дане за српску авијацију.

Пилоти чувене 101. ловачке авијацијске ескадриле, која је "задужила" руске "мигове", то и не покушавају да сакрију. Искрено су обрадовани новим летовима, наставку обуке, селекцији младих пилота, али и већем броју сусрета са њима добро



ПРИПРЕМЕ Мајор Јанковић спреман за лет на авиону "миг 29"



ПОЛЕТАЊЕ Пуковник Бране Крњајић

познатим летелицама. Без обзира на то, осећају се као на новом почетку.

Пуковник Бране Крњајић међу најискуснијим је асовима Војске Србије. Начелник је штаба 204. ваздухопловне бригаде, али је пре и после свега - летач.

Са "мигом 29" први пут се срео крајем деведесетих година и од тада његова страст за летењем на овом авиону не престаје. За њега се с правом може рећи да је за његовим командама као код куће. Носилац је звања пробног пилота и наставни-

ка летења, али како каже, сваки излазак на писту за њега је ново узбуђење и не поновљиво искуство.

- Као трен је прошло 18 година, колико, готово без прекида, летим на овом типу авиона - прича нам Крњајић. - У време селекције

НАБАВКА У ПРАВИ ЧАС

ИСПОРУКА авиона из Русије стигла је у прави час за српско Ратно ваздухопловство. Наши "мигови 29" ремонтвани су пре пуну деценију и ове године би свакако морали да се приземље. Руске летелице усакале су на место наших, тако да је континуитет летења и извршења задатака готово у потпуности очуван. Све летелице, које су пре годину дана стигле као донација, данас су у пуном погону, а очекује се и пријем шестог авиона, који је на ремонту у Русији.

имао сам мање од 30 година и моја прва велика победа била је испуњавање изузетно строгих критеријума за улазак у круг одабраних за преобуку за "миг 29". Момци из моје генерације били су изузетно мотивисани да постану успешни ловачки

пилоти и радује ме што сличан жар видим и код оних који ће нас врло брзо наследити.

Са пилотима ловцима разговарамо на аеродромској писти на којој ври као у кошници. Небом над Батајницом крстаре "супергале-



Datum: 16.10.2018
 Medij: Večernje novosti
 Rubrika: Bez naslova
 Autori: Rade Dragović
 Teme: Vojska Srbije

Napomena:
 Površina: 912
 Tiraž: 80000



Naslov: SA "MIGOVIMA" JAČA KRILA SRBIJE

Strana: 14,15

ВОЈСКЕ НА АЕРОДРОМУ БАТАЈНИЦА

КРИЛА СРБИЈЕ

Веће интересовање младих летача за ловачку авијацију



МОЋНИ Пилоти су више него задовољни пристиглим летелицама

бови", хеликоптери "газели", "мигови"... На "ластама" се одвија уобичајена обука будућих ваздухопловаца. Непрекидно се полеће и слеће, симулирају с е напади и ма-

ЛЕТЕЊЕ на ловцу велико задовољство

неври, улази у оштре заокрете... Хитро је и у хангарима. Техничко особље припрема летелице, раде провере и по- пешавања.

Пилоти истичу да су се

лако и готово без икаквих посебних припрема прилагодили "миговима" пристиглим из Русије. Помињу Мандушића Вука, али и не крију да су протеклих година, упркос технолошком заостајању, сачували корак са савременим кретањима.

- Авионима смо више него задовољни. Сви они су нешто новије серије него што су наши ваздухоплови истог типа. Те разлике, међутим, не утичу на коришћење и не захтевају од пилота посебну обуку. Како је који авион приман, одмах је упућиван на редовне летачке задатке

- објашњава пуковник Крњајић.

Српско Ратно ваздухопловство протеклих година прошло је праву голготу. Ваздухопловци, међутим, нису никада губили наду, иако је на моменте, због економске и политичке ситуације, заиста изгледало као да им нема помоћи. Највећи помак набавком авиона, како кажу, није у бројном стању, већ у психологији летачког и техничког састава. Пилоти данас имају јаку свест да се ствари мењају и да их чека боља будућност. И што је њима најважније - могу да лете!

ПИЛОТИ сачували корак са светом

На аеродромској писти, под пуном летачком опремом, затичемо и мајора Дејана Јанковића. Овај официр пилот је више од две деценије, а прошао је све нивое летачког усавршавања. Као дете се радује што се данас више лети, што је спремна генерација младих пилота - наследника, као и



што српска ловачка авијација поново заузима место које и заслужује.

- Летење на ловачком авиону, упркос тешким треницима, непроцењиво је задовољство. Надамо се да је ово и најважнија враћања достојанства пилотском позиву, као и да ће млади нараштај схватити колико је то изазован и леп посао. Пилот ловац није само занимање, то подразумева модел понашања, размишљања и живљења - каже Јанковић.

На аеродрому Батајница са нестрпљивом очекују и недавно одабрану групу

ВЕЛИКО ЗНАЊЕ И ВОЉА

СТРАНЦИ који су добили прилику да виде изблиза резултате српских пилота били су изненађени знањем, искуством и способностима нашег Ратног ваздухопловства. Квалитет српске ваздухопловне школе најбоље се види у теоријској основи, припремама за лет и организацији. Гости из неупоредиво снажнијих авијација нису штедели на признанима Војсци Србије на квалитету невелике, али срчане екипе српских пилота.

младих пилота који ће ускоро задужити "миг 29". Њих чека велики рад, али и дуго сањана летачка усхићења.

- Поносни смо на сваког младог пилота. Везују нас иста страст и енергија. За овај посао није потребан врхунски таленат, ни оцене у

школи не морају да буду најбоље... Важна је само воља и упорност. То су главне црте летачког карактера, које се посебно виде у ловачкој авијацији. Команде "мигова 29" жељно очекују младе руке да њима управљају - поручује мајор Јанковић. ■