

➤ Nakon nekoliko decenija pokrenuta procedura osnaživanja naših oružanih snaga



## NORA B52

Nedavno je u naoružanje, posle više najava, uvedena samohodna haubica „nora B52“ domaće proizvodnje. Iako je njen krajnji domet 41,5 km, trenutno se razvijaju projektili dometa do 57 km, što će u perspektivi značajno pojačati vatrenu moć ovog oruđa. Takođe, u perspektivi se očekuje finalizacija i početak procedure za uvođenje u naoružanje radara za otkrivanje položaja protivničke artiljerije, odnosno sistema za zvuksimetrijsko izviđanje „hemera“, koji se već neko vreme razvijaju u našem Vojnotehničkom institutu.

## PANCIR S1

U poslednje vreme spekulise se i o nabavci PVO sistema kratkog dometa „96K6 pancir S1“, ali zasada nema preciznih informacija. Neke pretpostavke su da se ovakav sistem u perspektivi može očekivati, i to verovatno dve-tri baterije.



## OGANJ

U završnoj fazi je i uvođenje u naoružanje modernizovanog samohodnog višecernog lansera raketa „oganj digitalni“ i „oganj modularni“, za koji se razvijaju raketa sa korekcijom putanje. Takođe, u budućim planovima je i modernizacija vozila BOV 3 i više drugih tipova iz porodice BOV kao oklopno-izviđačkih i komandnih vozila.

**U proteklih nekoliko godina Kopnena vojska, kao i Ratno vazduhoplovstvo i protivvazduhoplovna odbrana Vojske Srbije prolaze kroz složen proces opremanja i modernizacije, kako u tehničkom tako i tehnološkom pogledu.**

Sledeći koncept tri pravca razvoja, koji podrazumevaju modernizaciju postojećih sistema jedinica tehnike, zatim uvođenje u naoružanje

## POSTOJEĆI PVO SISTEMI

Što se tiče postojećih PVO sistema, modernizovani su sistemi „2K12 kub-M“, pre svega u senzorskom i komandno-informacionom pogledu, kao i na polju pasivizacije radara (gađa na daljinu do 24 km u visinu do 10 km) i sistem „S125M neva“, uz perspektivu dalje modernizacije. Kada je reč o trupnoj PVO, velika očekivanja u perspektivi polažu se i u protivavionski artiljerijsko-raketni sistem domaće proizvodnje „pasars“.

vojne opreme i naoružanja domaće proizvodnje, kao i kupovinu borbenih efekta na svetskom tržištu, konačno je posle nekoliko decenija pokrenuta procedura osnaživanja naših oružanih snaga. I prema aktuelnim trendovima, Vojska Srbije superior-na je u

odnosu na zemlje bivše SFRJ, od kojih je najveći deo njih u NATO ili na putu da postane članica.



## MILOŠ, MORAVA I ŠUMADIJA

Interesovanje je pokazano i za nabavku oklopnog vozila „M16 miloš“, pa se u nekom budućem periodu može očekivati i uvođenje većeg broja ovih oklopnjaka u naše oružane snage. U perspektivi se očekuje i uvođenje u naoružanje LRSVM „morava“ sa više modula: 128 mm „plamen“, 128 mm „oganj“ i 122 mm „grad-2000“. Predviđeno je i uvođenje sistema „šumadija“, ali je sam projekat još uvek u razvoju. To je zapravo samohodno višecernovno modularno lansirano oruđe predviđeno za lansiranje dva tipa raketa „jerina 1“ dometa do 285 km, koja ima karakteristike taktičke balističke rakete, i „jerina 2“ dometa do 75 km. Naravno, uz pomenuto, treba podsetiti da se uskoro očekuje i dolazak duغو najavljujivane donacije iz Rusije koju čini 30 modernizovanih tenkova T-72, kao i 30 oklopnih izviđačkih vozila BRDM-2M.



## LAZAR-3

Na proteklih smotrama i sajmovima predstavljeno je i oklopno vozilo „lazar-3“, koji pored verzije DUBS (Daljinski upravljana borbena stanica), sa mitraljezom 12,7 mm ili kupole topa 30, sada ima i novi koncept RALAS. Upravo je na ovaj sistem usmerena posebna pažnja tokom protekle parade, a reč je zapravo o konceptu nove verzije raketa ALAS koji je u dva kutijasta lansera sa po četiri rakete RALAS postavljen na platformu „lazar-3“.



## MIG-29

Kada je reč o RV i PVO, prioritet je bio spasavanje lovačke komponente, što je i učinjeno nabavkom šest aviona MIG-29. Trenutno pored postojećih deset aviona MIG29, koji se nalaze u procesu produžetka resursa i modernizacije, još četiri aviona istog tipa i u istom procesu nalazi se u Belorusiji, koja je te avione donirala Vojsci Srbije. Iako još uvek nema jasnih detalja standarda modernizacije na kome će se naći svih 14 MiG-ova 29, zasad se zna da će biti modernizovan postojeći radar, sistem naoružanja i elektronska oprema.

Pretpostavke su da će nakon završetka procesa svi avioni biti na nivou 4 do 4+ generacije, pre svega imajući u vidu navode da će biti u mogućnosti da prate do deset ciljeva u vazduhu i dejstvuje na jedan ili dva cilja.



## PEŠADIJA

Na kraju, kada je reč o pešadiji, kroz program 1500 i 1500+ vojnici su opremljeni najsavremenijem uređajima za noćno izviđanje, osmatranje i gađanje, zaštitnim balističkim prslucima i najsavremenijim streljačkim naoružanjem. Najavljeno je da će se početi sa programima poboljšanja materijalnog statusa vojnika, podoficira i oficira i povećanjem zarada zaposlenih u Vojsci.



# Situacija u regionu

### RUMUNIJA

Posmatrano u okruženju, najbrojniju vojsku i najjači vojni budžet ima Rumunija, koja godišnje izdvaja između četiri i četiri i po milijarde dolara. Tako u perspektivi zvanični Bukurešt ima u planu dodatnu nabavku aviona F-16, oko 500 tenkova, 300 oklopnih vozila...

vazduhoplovstva i pored svih problema sa kojima se suočava zvanična Sofija, pre svega po pitanju resursa i modernizacije aviona MiG29 i „suhoj 25“, situacija je skoro ujednačena.

### BIH

Veliki deo tehnike nasleđen je od Vojske RS. Raspoložu sa oko 130 tenkova, mahom domaćih M-84, kao i tenkovima M-60 i AMX-30B2 dobijenim iz programa inostrane pomoći, ali je njihovo stanje vrlo upitno. Što se tiče RV i PVO, aktivna je jedino helikopterska komponenta.

## HELIKOPTERI

U helikopterskoj komponenti, kupovinom različitih tipova helikoptera došlo je i do obnavljanja tzv. vertikalne komponente oružanih snaga. Pored ranije kupljena dva helikoptera Mi-17V5, obelodanjena je kupovina još tri helikoptera istog tipa. Takođe, zvanično je saopšteno da su za potrebe Vojske Srbije kupljena i četiri borbena helikoptera Mi-35M, a očekuje se da uskoro pristigne i devet helikoptera H145 iz Nemačke, i to pet za Vojsku i četiri za policiju,



### HRVATSKA

Ukupno gledano, Srbija raspoložu sa više borbenih vozila pešadije, dok Hrvatska prednjači na polju oklopnih transportera. Što se tiče vazduhoplovstva, budući da je propao posao nabavke izraelskih F-16 „barak“, Hrvatska se i dalje oslanja na svega par jedva operativnih aviona MiG-21.

### MAĐARSKA

Kada je reč o Mađarskoj, pre svega po pitanju aviona, može se reći da oni imaju najsavremeniju flotu, budući da raspoložu sa 14 švedskih „JAS-39 gripena“ 4+ generacije.

### BUGARSKA

Naša vojska prednjači u broju tenkova i broju borbenih vozila pešadije, dok bugarske oružane snage imaju više cevne artiljerije i nešto veći broj višecevnih raketnih lansera. U segmentu

### SEVERNA MAKEDONIJA, SLOVENIJA, CRNA GORA, ALBANIJA

Na začelju regiona nalaze se Makedonija, Slovenija, Crna Gora i Albanija, koja npr. nema klasičnu mornaricu, niti ima borbenu avijaciju osim manjeg broja helikoptera. Njihova kopnena vojska raspoložu sa oko 40 prastarih kineskih tenkova „tip-59“, upitnog stanja i operativne sposobnosti, uz oko 800 različitih terenaca i oklopnih vozila.



PIŠE: VOJNI ANALITIČAR VLADE RADULOVIĆ