



Datum: 07.03.2024

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Aktuelno

Autori: J. Ćosin

Teme: Ministarstvo odbrane; Vojska Srbije

Naslov: I ČUVAR NEBA I SPASILAC

Napomena:

Površina: 581



Strana: 16,17

РЕПОРТЕРИ "НОВОСТИ" У ВОЖЊИ МОДЕРНИМ ХЕЛИКОПТЕРОМ ВОЈСКЕ СРБИЈЕ ОСПОСОБЉЕНИМ И ЧУВАР НЕБА И СПАСИЛАЦ

Превасходно намењен за превозење трупа, као и за трагања, али може се опремити и наоружањем

J. Ћосин

НЕОСЕТНО, као да нас је нека магија облака полако уздигла према себи, полетели смо јуче хеликоптером X-145M са војног аеродрома у Нишу. Пажљиво и вешто поручник пилот Саша Стојменовић и мајор копилот Игор Марковић "подизали" су летелицу и чини се за



▲ ПОГЛЕД Писта војног аеродрома и насеља у Нишу

У варијанти Д2, ови ваздухоплови су уведени у наоружање од 2019. године

трен достигли висину од 200 метара. Потом се пред нама указала сва лепота Ниша и његове Нишаве, па успут све лепоте нишавског краја: Сува планина, ливаде, реке и речиче, Алексинац, насеља око Пирота...

Позавидели смо пилотима који често и у сва годишња доба имају прилику да са небеских висина гледају све лепоте Србије. Позавидели смо и њиховим будућим колегама које је недавно

Министарство одбране позвало, и младиће и девојке, да стану у строј Војске Србије (ВС) и да добију звање пилота. Да би то постигли неопходно је да се пријаве на конкурс за војностручно оспособљавање за резервне официре рода авијације који је отворен до 31. марта.

У нашем лету који је трајао један час, није било лако одредити да ли је лепши поглед на нашу

или унутра на све чиме располаже један од најмодернијих хеликоптера. X-145M, како му је скраћено "име", мултифункционални је ваздухоплов који може да обавља више мисија. Од пилота са знајемо да је превасходно намењен за превозење трупа, за мисије трагања и спасавања,

али ако околности захтевају, може се опремити и наоружањем и постати ваздухопловна ватрена подршка. Импресионирао нас је сва његова електроника у кокпиту, и то што пропелери нису много бучни, неупоредиво мање него код неких старијих типова хеликоптера. При

нутку није нагло подигао летелицу... Тада смо могли само да назмемо шта све овај хеликоптер може. Пожелели смо да и ми њиме пилотирамо, али... А пут до пилота је познат: кандидати који испуне опште услове конкурса, као и медицинске, психолошке и безбедносне провере, савладају селективну падобранску и летачку обуку. Они ће имати прилику да поста-

ну пилоти авиона и хеликоптера РВ и ПВО.

- Осим редовног школовања пилота кроз студије на Војној академији, трећу годину заредом Војска Србије пружа могућност да постанете војни пилот и путем војног стручног оспособљавања резервних официра рода авијација, а то значи да сви они који су завршили основне академске студије могу да се пријаве и завршетком летачке обуке постану војни пилоти - рекла је потпоручник Марта Ђорђевић из Команде РВ и ПВО.

По слетању потпуковник Александар Живковић, заменик команданта 119. мешовите хеликоптерске ескадриле која је базирана на војном аеродрому "Пилот наредник Михајло Петровић" у Нишу објаснио нам је да је X-145M двомоторни хеликоптер који је урађен у најсавременијој технологији.



Србију



▲ Потпуковник Александар Живковић





Datum: 07.03.2024

Medij: Večernje novosti

Rubrika Aktuelno

Autori: J. Ćosin

Teme: Ministarstvo odbrane; Vojska Srbije

Naslov: I ČUVAR NEBA I SPASILAC

Napomena:

Površina: 581



Strana: 16,17

ЗА ВИШЕНАМЕНСКЕ МИСИЈЕ



Фото: Ј. Ћосин

На обуци преносимо сва знања

ВАЖНО је да нови пилоти знају да се од њих пре свега очекује да воле овај посао. Пилотима који дођу у ову јединицу, као и онима који су почели преобуку на овом ваздухоплову, преносимо сва знања. Они завршавају комплетну обуку, да буду обучени у потпуности да користе овај хеликоптер и све његове могућности: од превозења путника, преко извршења задатака трагања и спасавања до борбене обуке односно употребе овог ваздухоплова у ваздухопловној ватреној подршци - каже потпуковник Живковић.

- Поседује глас-кокпит, оптоелектронске системе, може да дејствује у свим условима, и дању и ноћу. Превози највише осам путника, служи такође за десантирање падобранаца, максималан долет му је до три сата налета - рекао је Живковић.

Ови ваздухоплови у варијанти Д2 уведени су у наоружање од 2019, а ускоро би требало да Војска Србије добије и још савременији модел.

- Тренутно је започета испорука нових ваздухоплова који су у варијанти Д3. Постоје незнатне разлике, нови

има могућност превозења већег терета, има разлика у перформансама, а остало је све идентично као и ваздухоплов. Оно што је боље у односу на старе је што омогућава већу искоришћеност, међуремонтни период је много дужи. Оно што је још боље јесте што је нова технологија омогућила много већу поузданост, тако да је само његово искоришћење много веће, и имамо већу могућност да обављамо и летачку обуку као и остале задатке за које је ова јединица намењена - појаснио је. ■

