



**Datum:** 18.07.2023

**Medij:** Večernje novosti

**Rubrika:** Društvo

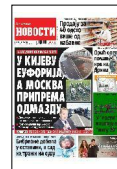
**Autori:** Đorđe Marković

**Teme:** Ministarstvo odbrane; Vojska Srbije

**Naslov:** U "lasti" maštaju o "migu 29"

**Наромена:**

**Површина:** 862



**Strana:** 1,5

ОБУКА БУДУЋИХ ПИЛОТА



У "ласти"  
маштају о  
"мигу 29"

страна 5.



## НА ЛИЦУ МЕСТА

## "НОВОСТИ" СА БУДУЋИМ ПИЛОТИМА НА ПОЛИГОНУ ВОЈНОГ АЕРОДРОМА У БАТАЈНИЦИ

Ђорђе Марковић

Од детињства сам маштала да postanем војни пилот, али нисам написала Војну академију на време. Ипак, све је на крају дошло на своје, мотивисана сам и дајем све од себе да остварим тај сан. Жеља ми је да будем пилот хеликоптера Х-145М.

Овако за "Новости" на полигону за обуку, на војном аеродрому "Пукотник-пилот Миленко Павловић" у Батајници, говори Јелена Стевић (26) из Крагујевца, мастер биологије Природно-математичког факултета, која је решила да микроскоп замени кокпитом војног хеликоптера.

Испуњење тог сна младима и девојкама је омогућило Министарство одбране, кроз конкурс за војностручно оспособљавање резервних официра Војске Србије - рода ави-

**Јелена Стевић из Крагујевца, мастер биологије, решила да микроскоп замени војним хеликоптером**

јације, скраћено ВСОРО. Иза тог незграпног назива младим људима који су завршили било који "цивилни" факултет пружа се прилика да постану чувари нашег неба.

Пријава за трећу класу траје до 30. јула, а кандидати који до краја 2024. године навршавају до 30 година, могу да се пријаве у војним одселима. Све

Фото: "Новости"



# У КОКПИТУ "ЛАСТЕ" САЊАЈУ О "МИГУ-29"

Већини је жеља да седну за команду руског ловачког авиона



**Имамо нове летелице, набавићемо још, требају нам људи, каже Крстић**

пилотира авионом - од уласка у кокпит, преко прегледа инструмената, како се пољеће, раде заокрети, слеће...

Кандидати потом коначно седе у авион током дела курса који се назива селективно летење. Оствариће 10 сати лета, и



јеру у јединици, они ће имати прилику да на доградње свог знања. У тих шест месеци на Војној академији летеће на авиону "ласта". Имаће налете у склопу основног и акробатског летења, што је први раздео летачке обуке. Када кандидат заврши обуку на првом разделу, биће промовисан у потпоручника Војске Србије.



▲ ПОЗИВ Конкурс је отворен до 30. јула

**Милан Шарић управо завршио последњи самостални, следећи је испитни лет**



колико раздела и траје неколико месеци, кандидат стиче звање потпоручника-пилота - појаснио је потпуковник Крстић.

Дипломцу Факултета спорта и физичког васпитања, и кандидату пре класе ВСОРО потпоручнику Милану Шарићу, са којим смо разговарали на листи након што је слетео, остало је још месец или два до стицања звања пилота.

- Имао сам самостални лет, било је одлично. Завршавамо раздео групног летења, онда настављамо са инструменталним. Дана је последњи самостални, следећи је испитни лет - каже Шарић, и истиче да је сигуран да ће на испитном лету бити исто као и данас - одлично.

Додаје да воли летење, и да, као и већина кандидата, жели да лети на авиону "миг-29", руском ловачком авиону теће и четврте генерације. Он је сугерисао младима да уколико воле авијацију, а нису конкурисали за Војну академију, сада имају изванредну прилику.

- Ко је мотивисан и жели да постане пилот, нека се обавезно пријави - поручио је Шарић.

Кандидаткиња Јелена Стевић је потврдила да је мотивација важна, и да, иако је селекција напорна и ради се под притиском, човек може све да преборди када има жељу и вољу.

## Збуњује резерва у имену

НАЗИВ курса, војностручно оспособљавање резервних официра Војске Србије, тачније реч "резерва", код многих је изазвао недоумице по питању статуса кандидата. Потпуковник Крстић се потрудио да разјасни:

- Та "резерва" понекад збуни заинтересоване. Кандидат који се пријави није никаква резерва, он ће бити буквално оперативан као неко ко је завршио Војну академију. Може да лети било који ваздухоплов, ако је здрав и мотивисан. Касније у каријери неће бити никаквих ограничења на ком типу авиона ће летети, и имаће исти статус као пилоти који су завршили Војну академију. Рама уз раме ће извршавати исте задатке.

информације о конкурсима доступне су на сајту Министарства одбране.

Како нам каже заменик команданта 252. школско-тренажног авијацијског ескадриле, потпуковник Миодраг Крстић, конкурс је отворен зато што се Војска Србије стали опрема новом техником.

- Имамо много нових авиона и хеликоптера, а у плану је набавка још више летелица. Наравно, требају нам људи који ће управљати њима - каже потпуковник Крстић.

У другој класи, чија је обука у току, троје је кан-

тални лекарски прегледи како би се утврдило да ли кандидати имају "пилотски ген". Потом следи падобранска обука и падобрански скокови на војном аеродрому у бази 63. падобранске бригаде у Нишу.

Јелена нам је рекла да јој је скок из хеликоптера омиљени део обуке до сада.

- То ми је био први пут и да летим, и да скачем. И физичке припреме су биле занимљиве, али и одређени ризик који човек преузима. Прилика да се доживи велики адреналин и узбуђење - каже она.

После скокова, канди-

ђајима и системима "Утве 75", авиона на ком ће се обучавати.

- Све делове упознају до детаља, од елисе до инструмената. Морају да уђу у саму срж авиона, пошто има деце којима је то први сусрет са летелицама - објашњава потпуковник Крстић.

По успешном завршетку техничке учioniце, кандидати долазе у 252. школско-тренажну авијацијску ескадрилу, где настављају упознавање са летелицом на часовима примењене теорије. И даље на земљи уче како се

инструктори доносе процену да ли кандидат може да постане пилот авиона или хеликоптера. Цео процес од техничке учioniце до оцне траје око месец и по дана.

Момци и девојке који добију пролазну оцену иду на курс у трајању од шест месеци на Војној академији. Ту пролазе општу војну, стручно-специјалистичку и летачку обуку. Иако лете у мањем обиму него колеге са Војне академије, потпуковник Крстић каже да то није никава хендикеп.

- Касније, кроз кари-

## Кроз прсте гледају само - фризуру

НА питање да ли кандидатима који долазе из цивилства "гледа кроз прсте", потпуковник Миодраг Крстић смеје каже да може да се десити, али само у једном случају.

- Можемо да прогледамо кроз прсте по питању фризура - дуже или краће косе. Али када је у питању струка, ту нема попуштања. Свако мора да обави лет безбедно у свим условима. Можеш да сплеташ "лепо" или "ружно", али мораш да сплеташ безбедно.

Добијањем чина, кандидат остварује сва права која носи то радно место - плату, годишњи одмор, стаж... Ипак, то и даље не значи да је постао пилот.

- Тек завршетком комплетне обуке на авиону "ласта", која има још не-

- Свима који желе да се пријаве поручујем да никада није касно, и да не одустају. Потребни су само јака мотивација и жеља. Позивам све младе људе да конкуришу, да се одваже на тај корак и испуне свој сан. ■