



Datum: 09.05.2021  
Medij: Dnevnik  
Rubrika: Ekonomija  
Autori: Redakcija  
Teme: Vojska Srbije, Zastava – Kragujevac

Напомена:  
Површина: 409  
Тираж: 10000



Naslov: „Zastavin” terenac prošao sve testove

Strana: 4

РАЂЕНИ ПО НАРУЏБИНИ ЗА ВОЈСКУ СРБИЈЕ

# „Заставин” теренац прошао све тестове

**К**рагујевачко предузеће „Застава Терво” произвело је лако теренско возило за потребе Војске Србије које је прошло сва испитивања, а уз мале измене може да се користи и у комерцијалне сврхе. Возило НТВ намењено је превозу људи и терета на тешким теренима.

После тестирања и пређених десетина хиљада километара, по најтежим теренима и временским условима, првих 10 возила спремно је за испоруку Војсци Србије. Направљено је у две варијанте: за транспорт јединица са девет чланова посаде и превоз терета до 1,4 тоне.

*Уз мање измене, домаће возило за тешке теренске услове могло би да користи и јавна предузећа и друге организације које имају потребе за таквом врстом теренца*

Стефан Јурић, технички директор „Заставе Терво”, истиче да су предности тог возила његова висока проходност, аутоматски мењач и изузетно много кабинског простора, који омогућава смештај личног наоружања и опреме посаде.

После прототипских испитивања, побољшане су техничке, ергономске и естетске карактеристике возила, што је повећало његову издржљивост.

Све измене плод су рада младих стручњака сектора за ис-



траживање и развој крагујевачке фабрике.

- Користи независно вешање које ми интегришемо у наше возило. У претходном периоду ми смо радили на његовој проход-

ности и радијусима за окретање. На мањем терену, може да изманеврише и да се пробије кроз теже проходне услове - објашњава Огњен Опанчина, конструктор „Застава терво”.

Таква теренска возила за опремање оружаних снага - војске и полиције, не производе се нигде у свету. Нови теренац требало би да замени читаву флоту старих војних возила у Војсци Србије, а у плану је и извоз.

- Првенствено на тржишта Северне Африке и Блиског Истока, где има доста заинтересованих купаца за овај тип возила. У том смислу би се радила нека техничка прилагођавања, везана за возила за коришћење у пустињским условима - каже Илија Љујић, в. д. директора „Заставе Терво”.

Уз мање измене, домаће возило за тешке теренске услове могу да користе и јавна предузећа.

Ширење пласмана отвара врата и за нова запошљавања у „Застави Терво”, која сада има 120 радника. ■