

НА САЈМУ НАОРУЖАЊА И ВОЈНЕ ОПРЕМЕ „ПАРТНЕР 2013“

„ЛАЗАР“ ДОБИО МОЋНИЈЕГ БРАТА

*Српско борбено возило тпир тпућа јефттиније
од главног конкуренћа - финске „тапирје“*

УЛИЦЕ, брисани про-
стори, пролази између
бункера и снајперских
гнезда, али и пустиње и рас-
квашени путеви засути мина-
ма - средине су на којима ће
да господари ново борбено
оклопно возило „лазар два“.
Под штит домаћег оклопња-
ка стаје девет до зуба наору-
жаних војника који могу да
пуцају и у покрету. Главно
оружје биће у куполи, одакле

ће да штекће тешки митра-
љез калибра 30 милиметара.

Возило „лазар“, које је све-
тло дана угледало 2009. годи-
не, добило је нову верзију, од
које много очекује и домаћа
војна индустрија и предузеће
„Југоимпорт СДПР“, које
потписује развој домаћег
оклопњака. Бели чаршав са
„лазара два“ скинут је на Сај-
му наоружања и војне опре-
ме „Партнер 2013“, који је ју-

че отворен у Београду. Да
ново српско борбено возило
има прођу у свету, најбоље
показује рачуница - чак три
пута је јефтинији од главног
светског конкурента, финске
„патрије“. Матурски испит
српски оклопњак ускоро ће
да полаже у беспућима Паки-
стана, чија је војска купила
прва три возила.

- Реч је о новој варијанти
вишенаменског оклопног во-

домаћој јавности и страним
купцима представила српска
војна индустрија. Под купо-
лама Београдског сајма по-

ВУЧИЋ: НАМЕНСКОЈ 160 МИЛИОНА ЕВРА



ДА ће и држава помоћи офанзиву домаће наменске индустрије, потвр-
дио је јуче и вицепремијер и министар одбране Александар Вучић.
- Уз државне гаранције у следеће три године биће уложено 160 ми-
лиона, а већ ове године за то биће одвојено 75 милиона евра - ре-
као је Вучић. - Трошење тих средстава биће строго контролисано ка-
ко би оне биле потрошене само за развој производње. Очекујем и
да брзо нови радници буду запослени у панчевачкој „Утви“, где се
прави авион „ласта“.

Вучић наглашава да су велика унапређења направљена на беспилот-
ним летелицама, радарским системима, радиогониометрима и у свему
што је развио Војнотехнички институт, а направиле домаће фабрике.



УБИТАЧНО Беспилотна летелица „пегаз“, а у позадини самоходна хаубица

зила, које се по много чему
разликује од основне верзије
- објашњава Ненад Милора-
довић из предузећа „Југоим-
порт СДПР“. - Побољшана
му је покретљивост, анти-
минска и балистичка зашти-
та, као и амортизација у слу-
чају експлозија мине. Митра-
љез у куполи је убојитији и
већег калибра.

Возила „лазар“ само су ма-
ли део наоружања којима се

себну пажњу изазвао је ра-
кетни систем „алас“, за чији
развој су заинтересовани Ује-
дињени Арапски Емирати.
Са Блиског истока већ је сти-
гло пет милиона долара, који
ће потрошени на завршетак
развоја ове ракете. Она је на-
мењена прецизном уништа-
вању циљева на даљини ве-
ћој од 20 километара.

Пословицу која тврди да
су „дабе Срби јунаци, кад не

ПРЕДСТАВЉЕНИ НОВИ АДУТИ СРПСКЕ ВОЈНЕ ИНДУСТРИЈЕ



НОВО Звезда овогодишњег сајма је оклопно борбено возило „лазар 2“ којег меркају бројни страни купци

може пушка да добаци“ у за-
борав би могао да пошаље
противоклопни систем „бум-
бар“, чија је на прагу и прои-

дејство на максималној уда-
љености од циља - каже Не-
над Цакић, задужен у ВТИ за
„бумбарову“ електронику.

Његов колега Саша Жив-
ковић истиче и предности
модеризованог система
„огањ“, који ће убудуће да
жеже на већем домету, али и
брже и ефикасније. Овакав
систем прави свега пет-шест
држава у свету.

У страним војскама ускоро

ПРАВИМО АРАНЖМАН ЗА „МИГОВЕ“

НОВИ авиони „миг“ за Војску Србије биће купљени тек пошто се са
руском страном договори финансијски аранжман који ће бити нај-
повољнији за Србију.

- Очекујем ускоро нове разговоре са руским званичницима на ту те-
му - рекао је вицепремијер Вучић.



РАЗОРНО Модернизована верзија топа „нора“

зводња нулте серије. Он је
створен у Војнотехничком
институту (ВТИ), који је у
међувремену развио и уређај
за вођење ракете. Захваљују-
ћи њему „бумбар“ може да
уједа тенкове и бункере и но-
ћу, по киши, магли, и у свим
временским условима.

- Ласерски даљинотар,
ТВ и термовизијска камера
опрема је која ће му дати пре-
цизност, али и омогућити

би могле да се нађу и хауби-
це „нора“ и „сора“. Стране
делегације, којих је јуче било
више од двадесет, највише су
се, ипак, интересовале за -
српска крила. Пред њиховим
очима у пуном сјају забли-
стали су авиони „ласта“ и бр-
жи и убојитији „кобац“, коме
су придодати и контејнери за
топ и митраљез. ■

Р. ДРАГОВИЋ
Фото А. СТЕВАНОВИЋ