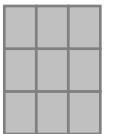




Datum: 10.12.2014
Medij: Većernje novosti
Rubrika: Beogradske priče
Autori: Redakcija
Teme: Vojne službe bezbednosti, Vojna imovina

Napomena:
Površina: 1710
Tiraž: 165227



Naslov: Istorija parkirana u garaži

Strana: 18

Поставке

Вод саобраћајне војне полиције и данас марљиво чува и одржава аутомобиле из времена Јосипа Броза

Историја паркирана у гаражи



Фото: В. Данилов

У касарни "Дедиње" у савршеном стању чувају се ламурозна возила: њеши "мерцедеса 600 пулман" и један "ролс ројс" њиш "фаншом 5"

УЈЕДНОЈ необичној гаражи на Дедињу "станује" део наше бурне историје. Један поред другог поређано је пет модела "мерцедеса" и један "ролс ројс".

...И сада би, у уобичајеном новинском тексту данашњице, читалац можда могао да очекује наставак приче о некој тајкуњској гаражи, а ми приповест намерно окрећемо на другу страну.

У касарни "Дедиње" дочекују нас љубазни домаћини који брину о возилима у којима се некада возио доживотни председник Јосип Броз Тито, а заједно с њим

ница, којој је тада поверена част да превози свог врховног команданта и његову пратњу. Јединица је временом прерасла у специјалну ауто-вод односно, у специјалну ауто-чету. Интересантно је да је ова јединица, од тада до данас сачињена искључиво од посебно обучених старешина.

Домаћин нам је мајор Бојан Симеуновић, начелник Групе за цивилно-војну сарадњу, као и заставник Милко Радивојевић, човек који се стара о возилима која у пуном сјају стоје пред нама. Прецизно, налазимо се у касарни "Дедиње", у 25. батаљону Војне

године. Комплетно одржавање обављано је овде. Никада ниједан аутомобил није отишао у овлашћени сервис нити је неко пишно возило, а да није наш, војни стручњак. Чак и када су аутомобили куповани, уз њих су наручени и потрошни резервни делови, попут каишева, разводних капа и других пластичних и гумених делова које је временом требало заменити.

Окрећемо се "мерцедесима" и гледамо ка раскоши ондашње ауто-индустрије и моћи тадашњих владара. Поред блештаве лепоте која краси црна возила са шесто-

прикључком и адаптером за 220 волти, покретним огледалом и местом за бочице са колоњском водом.

Посебно, два помоћна седишта могу да се расклопе уколико би било потребе да се у делу са државницима смести конобар или преводилац.

Сва возила имају два независна радио-уређаја, па возач и сувозач могу да слушају једну радио-станицу, док путници иза, с обзиром на то да су одвојени стакленим преградом, могу да слушају другу. У то време, то су били најсавременији радио-уређаји, који

Јединствени у свету

ДОМАЋИНИ нам показују и податке везане за сваки аутомобил. Најстарији "мерцедес 600 пулман" из 1965, дугачак је 6,24 метра, има 6.332 кубика и прешао је нешто више од 133.000 километара. Исте карактеристике има и онај произведен две године касније, с тим да је прешао тек нешто више од 54.000 километара. Овај аутомобил из 1967. један је од седам оваквих који су направљени на свету, јер је био кабриолет, односно кров је могао да му се отвара, и то од возачког



Пуна пажња

ДОК нам показује унутрашњост "мерцедеса", заставник Радивојевић обавио скида опасач са униформе. Затим нам објашњава како улази у возило без металних делова на одећи, како не би случајно оштетио неки драгоцен део скупог возила.

Наши саговорници са необичном пажњом прилазе сваком од аутомобила, свесни колико су ова возила драгоценца.



и политичка елита Југославије, Европе и света оног времена.

Брину искључиво старешине

НА крају Другог светског рата формиран је вод Саобраћајне војне полиције који до данас постоји при Гарди. Прецизније, како кажу наши саговорници, крајем октобра 1944. формирана је прва мања аутомобилска једи-

ница, којој је тада поверена част да превози свог врховног команданта и његову пратњу. Јединица је временом прерасла у специјалну ауто-вод односно, у специјалну ауто-чету. Интересантно је да је ова јединица, од тада до данас сачињена искључиво од посебно обучених старешина.

Пред нама су модели "мерцедеса 600", врхунских аутомобила које је користио маршал Југославије Јосип Броз.

- Сва возила имају прву фарбу - почиње причу Радивојевић.

- Пет "мерцедеса" потиче из 1965, 1967, 1971, 1976. и 1978.

ро врата, време није оставило негативан траг ни на унутрашњи део. Напротив. Делови од махагоњиа одлају врхунски луксуз, предња седишта су одвојена стакленим преградом од задњих које су намењена гостима. Испред путника је бифе, са преградом са вадичепом за флаше, држачем за кристалне чаше, као и хладњаком за пиће који се напајао из аутомобилског клима-уређаја.

Када подигнемо наслон за руке између задњих седишта видимо електрични апарат за бријање са

су могли аутоматски да траже станицу на скали. Елегантна командна табла возачу омогућава лако управљање возилом, а аутоматски мењач се налази поред волана, са десне стране.

- Сви "мерцедеси" имали су потпуно бешумни мотор за прилагођавање наслону задњег седишта - додаје Радивојевић. - То је у доба када је "наш" најстарији "мерцедес" произведен, 1965. године, било апсолутно оригинално.

дела, па надале. Модел из 1971. године прешао је око 64.000, а он има и шиберах, посебан отвор на крову.

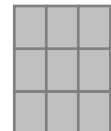
Следећи "мерцедес 600 пулман" произведен је 1976, а "потрошио" је свега око 21.000 километара, док је најмлађи међу њима направљен две године касније и прешао је само две хиљаде километара више од "млађег брата".

- Модел из 1978. је једини блиндиран "мерцедес" који је фабрички израђен на овај начин



Datum: 10.12.2014
Medij: Večernje novosti
Rubrika: Beogradske priče
Autori: Redakcija
Teme: Vojne službe bezbednosti, Vojna imovina

Napomena:
Površina: 1710
Tiraž: 165227



Naslov: Istorija parkirana u garaži

Strana: 18



- додају наши стручњаци. - Из фабрике смо добили potvrdu da je u to vreme једини модел који је имао шестора врата, а истовремено и блиндирану заштиту био овај, који се налази код нас. За његову прошлост везана је још једна прича која је ушла у историју ауто-индустрије. Наиме, када је Тито путовао у једну међународну посету, одлучили су да и "мерцедес" транспортују авионом. Када је летелица достигла велику надморску висину, нека од блиндираних стакала су напрасно попуцала, и возило је морало да буде враћено производ-



ђачу. Тада је "мерцедес" прихватио рекламацију и одмах исправно пропуст: испоставило се да непробојна стакла имају ману и да нису издржљива на тако велику промену притиска, па су од тада блиндирана стакла прављена у више слојева који су међусобно слепени. Тако је "наш" "мерцедес" унео нову промену у светске трендове, а у овај модел су, током фабричке интервенције, уграђена четворослојна стакла дебљине 2,8 центиметара.

Лидери и цареви

ГОСТИ који су се уз Јосипа Броза и његову супругу Јованку возили у овим атрактивним возилима били су људи који су утицали на све догађаје у свету. Тако видимо име вође Совјетског Савеза Леонида Брежњева, лидера Индије Џаваралала Нехруа и Индије Ганди, цара Етиопије Хаила Селасија, председника

Замбије Кенета Каунде, лидера Либије Моамера ел Гадафија...

У њима су се возили многобројни остали лидери нераспадних земаља, али и они из других држава попут Италијана Алда Мора, Мађара Јаноша Кадара, Швеђанина Улофа Палмеа, дискусивног генералног секретара Уједињених нација Курта Валдхајма, човека са јаком нацистичком прошлешћу...

СВИ аутомобили које одржава војска, односно Гарда, потпуно

су исправни, редовно су одржавани и сервисирани. Сваки би овог тренутка могао да се запути на ново путовање. Мајор Симеуновић и заставник Радијевић говоре да ови аутомобили немају цену.

- Некада су покушали да им одреде вредност према различитим параметрима, али затим су донели и званичну процену - закључује Радијевић. - Ова возила су од непроцењиве вредности!



Краљевски "ролс ројс"

У ВЛАСНИШТВУ Војске је и луксузни аутомобил "ролс ројс", тип "фантом 5" произведен 1960. године, који је такође користио председник СФРЈ.

- И овај аутомобил је превозио стране шефове држава или влада - објашњава заставник Радијевић. - Ипак је највише коришћен за превоз суверена различитих краљевина или царевина, па су у њему били ирански шах Реза Пахлави, етиопски Хајле Селасија, а последња се у њему возила британска краљица Елизабета Друга, приликом званичне посете Југославији 1972. године.

Интересантно је да је Броз веома волео и лично да управља овим аутомобилом, па је сам возио своје госте на Брионима, где је често примао посете. - Комплетан ауто је ручно израђен. Куриозитет је да има погон на моторни бензин од 86 октана, дакле онај који смо својевремено третирали као "обичан", а одавно је изачен из званичне употребе. У спецификацији му пише број шасије и мотора "5 лат 6", што значи да потиче из пете овакве серије, и да је то шести комад.

Овај "ролс ројс" је потпуно исправан и до сада је прешао 21.000 километара.

