



СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 10

Београд, 26. мај 2014.

ГОДИНА СХХХІІІ

Цена овог броја је 186,00 динара
Годишња претплата је 6.957,00 динара

104.

На основу члана 106. став 9, члана 108. став 9, члана 243. став 6. и члана 278. став 7. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС), министар одбране доноси

П Р А В И Л Н И К О БЕЗБЕДНОСТИ ВОЈНИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређују се посебне и друге мере безбедности војних учесника у саобраћају на путевима, трајање управљања војним возилима и одмори возача војних возила и техничке карактеристике уређаја, уградња и постављање знакова на војна возила под пратњом и војна возила са првенством пролаза.

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) **војни учесник у саобраћају** је запослени у Министарству одбране и припадник Војске Србије, као и припадник страних оружаних снага током школовања и осталих облика усавршавања у Министарству одбране и Војсци Србије који учествује у саобраћају на путевима у својству возача или пешака односно путника;

2) **војно возило** је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано у складу са прописом Министарства одбране којим се уређује регистрација војних возила, као и свако друго прописно обележено возило док се по основу извршавања материјалне обавезе налази на коришћењу у јединицама и установама Министарства одбране и Војске Србије;

3) **група војних возила** је низ од два до четири војна возила која се крећу или су заустављена једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру;

4) **колона војних возила** је низ од пет или више војних возила која се крећу или су заустављена једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру;

5) **планска брзина** је брзина која се користи за планирање кретања групе или колоне војних возила и представља просечну брзину кретања групе или колоне војних возила на одређеној деоници;

6) **саобраћајна незгода војног учесника у саобраћају** је саобраћајна незгода у којој је учествовао најмање један војни учесник у саобраћају;

7) **војно возило под пратњом** је војно возило којем је додељена пратња Војне полиције или Војнобезбедносне агенције, као и војно возило односно возило Војне полиције или Војнобезбедносне агенције када даје посебне звучне и светлосне знаке;

8) **војно возило са првенством пролаза** је специјално војно возило (возило војне хитне помоћи, ватрогасно возило и возило Војне полиције) када даје посебне звучне и светлосне знаке;

9) **ванредни војни превоз** је кретање војног возила по путу односно кретање скупа војних возила која не испуњавају прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина), највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења односно на којима возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила;

10) **скупни превоз лица** је превоз лица војним возилом у којем се поред возача превози више од осам лица;

11) **дневно време управљања** је укупно време управљања војним возилом између завршетка једног и почетка наредног дневног одмора односно између дневног и недељног одмора;

12) **дневни одмор** је дневни временски период током којег возач војног возила може слободно располагати својим временом и може бити пуни дневни одмор када траје најмање 11 часова или скраћени дневни одмор када траје најмање девет часова;

13) **недељни одмор** је период времена током недеље за време којег возач војног возила слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор када траје најмање 45 часова или скраћени недељни одмор када траје најмање 24 часа.

ІІ. ПОСЕБНЕ И ДРУГЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ ВОЈНИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

1. Заједничке одредбе

Члан 3.

Војни учесници у саобраћају поступају у саобраћају у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, прописима о саобраћају на путевима и овим правилником.

Војни учесници у саобраћају који извршавају задатке ван територије Републике Србије поступају у саобраћају у складу са прописима о саобраћају на путевима државе у којој учествују у саобраћају и овим правилником.

Организационе јединице Министарства одбране и Војске Србије имају обавезу да примењују превентивне мере безбедности војних учесника у саобраћају и да утичу на своје припаднике да се понашају у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 4.

Ради планирања, организовања и реализације превентивних акција у области безбедности саобраћаја, координирања и сарадње на унапређењу безбедности војних учесника у саобраћају, посебном одлуком министра одбране образује се Савет за безбедност војних учесника у саобраћају.

Члан 5.

Савет за безбедност војних учесника у саобраћају доноси Стратегију о безбедности војних учесника у саобраћају за период од пет година.

Стратегија о безбедности војних учесника у саобраћају садржи најзначајнија обележја безбедности војних учесника у саобраћају, дугорочне и краткорочне циљеве, смернице и кључне области рада на унапређењу безбедности војних учесника у саобраћају.

Члан 6.

На предлог организационе јединице Министарства одбране надлежне за функцију саобраћај и транспорт, Савет за безбедност војних учесника у саобраћају разматра предлог годишњег плана спровођења превентивних активности за повећање безбедности војних учесника у саобраћају пре његовог одобравања.

Члан 7.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт успоставља јединствени информациони систем евидентирања и обраде података о саобраћајним незгодама војних учесника у саобраћају ради непрекидног праћења стања безбедности војног саобраћаја.

Члан 8.

Организационе јединице Министарства одбране и Војске Србије које у свом саставу или у потчињеним саставима имају војна возила израђују план спровођења превентивних активности за повећање безбедности војних учесника у саобраћају за наредну годину и достављају на одобрење руководиоцу, најкасније до 1. децембра текуће године.

Организационе јединице Министарства одбране и Војске Србије из става 1. овог члана одговорне су за спровођење одобрених планова.

План спровођења превентивних активности за повећање безбедности војних учесника у саобраћају обухвата мере и активности које се односе на: војне учеснике у саобраћају, војна возила, путеве у војним комплексима и остале услове који утичу на смањење броја и последица саобраћајних незгода војних учесника у саобраћају.

Члан 9.

Стање безбедности војних учесника у саобраћају анализира се периодично.

У бригади – бази – флотили – центру и јединицама и установама Министарства одбране анализирају се све саобраћајне незгоде и прекршаји појединачно и обрађују месечне информације о безбедности војних учесника у саобраћају.

У оперативном саставу анализирају се све саобраћајне незгоде и прекршаји војних учесника у саобраћају из потчињених састава, израђују се тромесечне анализе безбедности војних учесника у саобраћају и врши се месечно информисање о безбедности војних учесника у саобраћају.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт учествује у раду стручне комисије за анализу саобраћајне незгоде у којој је било погинулих лица, израђује месечне информације о безбедности војних учесника у саобраћају и шестомесечне и годишње анализе безбедности војних учесника у саобраћају у Војсци Србије.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт образује стручну комисију за анализу саобраћајне незгоде у којој је било погинулих лица, израђује периодичне тематске информације о уоченим појавама у безбедности војних учесника у саобраћају и годишњу анализу безбедности војних учесника у саобраћају у Министарству одбране и Војсци Србије.

Закључци и задаци из информација и анализа безбедности војних учесника у саобраћају користе се у превентивном раду са возачима војних возила и припадницима јединице или установе Министарства одбране и Војске Србије.

Члан 10.

За обезбеђивање услова и унапређење безбедности војних учесника у саобраћају, организационе јединице Министарства одбране сарађују са надлежним министарствима и образовним институцијама у области саобраћаја преко организационе јединице Министарства одбране надлежне за функцију саобраћај и транспорт.

За обезбеђивање услова и унапређење безбедности војних учесника у саобраћају на нивоу гарнизона или гарнизоних места, команде, јединице односно установе Војске Србије сарађују са органима локалне самоуправе надлежним за безбедност саобраћаја.

Члан 11.

За обезбеђивање услова безбедног одвијања саобраћаја током ангажовања запосленог у Министарству одбране или припадника Војске Србије ван територије Републике Србије и унапређење безбедности војних учесника у саобраћају, организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт сарађује и активно учествује у раду Европске комисије за безбедност саобраћаја у оружаним снагама (ECRAF – European Commission for Road safety in the Armed Forces).

Члан 12.

Војни учесници у саобраћају на јавним путевима у којем учествују војна возила поступају по знацима и наредбама које даје овлашћено службено лице Војне полиције односно полицијски службеник Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Контролу и непосредно регулисање саобраћаја у којем учествују војна возила врше овлашћена службена лица Војне полиције у складу са прописом којим се уређује вршење контроле и непосредно регулисање саобраћаја у којем учествују војна возила у Министарству одбране и Војсци Србије.

2. Посебне мере безбедности војних учесника током учешћа у саобраћају на путевима

Члан 13.

Највећа дозвољена брзина кретања појединачних војних возила у саобраћају на путевима не може бити већа од брзине прописане саобраћајним знаковима или другим прописима.

Преглед вредности највеће дозвољене брзине кретања појединачних војних возила дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део.

Највећа дозвољена брзина специјалних војних возила одређује се у складу са врстом средства и не може бити већа од највеће дозвољене брзине одговарајуће категорије возила којој припада возило без надградње.

Преглед вредности највеће дозвољене брзине кретања појединачних војних возила током скупног превоза лица дат је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део.

Преглед вредности највеће дозвољене планске брзине кретања колоне војних возила дат је у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни део.

Баталонске колоне крећу се планском брзином, а зависно од услова на путу, стања јединице и добијеног задатка планска брзина може се повећати до 20% у односу на вредности највеће дозвољене брзине кретања из Прилога 3.

Четне колоне крећу се планском брзином, а зависно од услова на путу, стања јединице и добијеног задатка планска брзина може се повећати до 50% у односу на вредности највеће дозвољене брзине кретања из Прилога 3.

Планска брзина кретања колоне војних возила не може бити већа од вредности максималне брзине најспоријег возила у колони.

Планску брзину кретања војних возила саопштава старешина јединице у својој одлуци (заповести) за марш односно у наређењу за превоз и одговора за њено спровођење.

Члан 14.

Возач и лица у војном возилу у којем су уграђени односно постоје места за уградњу сигурносних појасева за време вожње користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач војног возила.

Члан 15.

Возач и лице за време вожње војним мотоциклом носе на глави закопчану хомологовану заштитну kacигу на начин предвиђен у декларацији произвођача kacиге.

Члан 16.

Војним возилима у саставу групе или колоне војних возила није дозвољено претицање других војних возила која се крећу у саставу те групе или колоне војних возила.

Изузетно од става 1. овог члана, војно возило старешине групе или колоне може претичати војна возила која се крећу у групи или колони.

Члан 17.

Војна возила се паркирају у војном комплексу.

Изузетно од става 1. овог члана, а на основу одобрења старешине на положају команданта батаљона – дивизиона – одреда и вишем положају, војна возила могу се паркирати ван војног комплекса на одређено време у објектима намењеним за паркирање која су под сталним надзором.

Паркирање војног возила ван војног комплекса дозвољено је и испред војног комплекса или објекта Министарства унутрашњих послова Републике Србије у случају да не постоји могућност да се војно возило паркира у војном комплексу или у објектима намењеним за паркирање која су под сталним надзором.

Паркирање војних возила Војнобезбедносне агенције, Војнообавештајне агенције и војних установа које послују по принципу стицања и расподеле добити и војних возила војномедицинске установе намењених за кућно лечење дозвољено је у објектима намењеним за паркирање или на јавним паркинг местима уз предузимање додатних адекватних мера заштите од неовлашћене употребе.

Члан 18.

Приликом заустављања војног возила ван војног комплекса, возач војног возила налази се у војном возилу.

Изузетно од става 1. овог члана, возач војног возила може напустити возило у случају да се у возилу налази друго лице које је запослено у Министарству одбране или припадник Војске Србије.

Члан 19.

У случају неисправности или оштећења војног возила, возач војног возила неисправно или оштећено возило помера са коловоза.

Изузетно од става 1. овог члана, у случају да се војно возило не може померити са коловоза, возач војног возила обележава војно возило у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

За померање неисправног или оштећеног војног возила са коловоза које се пре настанка квара кретало у саставу групе или колоне војних возила одговора старешина групе или колоне војних возила.

Члан 20.

Неисправно или оштећено војно возило може се вући ако се не може отклонити квар или оштећење на месту где је квар или оштећење настало. Неисправно или оштећено војно возило не може се вући када је неисправан или оштећен уређај за управљање. Вучење војног возила врши се до најближег места на којем се квар може отклонити односно до места на којем се војно возило може паркирати.

За организовање вучења неисправног или оштећеног појединачног војног возила и поступање са људима и средствима која се превозе одговора старешина јединице односно установе у којој је војно возило на коришћењу.

За организовање вучења неисправног или оштећеног војног возила које се кретало у групи или колони војних возила одговора старешина групе или колоне војних возила.

Члан 21.

Кретање војног возила, групе или колоне војних возила са укљученим ратним светлима, замраченим светлима или са угашеним светлима ноћу и у условима смањене видљивости на путевима у војним комплексима врши се у миру када се изводе узбуне или вежбе јединица односно обуке возача војних возила и када се на путевима у војним комплексима не врше друге активности од утицаја на кретање војних возила.

Кретање војног возила, групе или колоне војних возила са укљученим ратним светлима, замраченим светлима или са угашеним светлима на јавном путу врши се када се изводи вежба јединице и када се на јавном путу док траје кретање војних возила по путу спроводи затворени режим саобраћаја.

Члан 22.

Минимално одстојање између два војна возила или војног возила и осталих возила (изражено у метрима) једнако је бројчаној вредности брзине кретања војног возила (израженој у km/h) у датом тренутку, а на клизавом или залеђеном коловозу двоструко је веће.

Члан 23.

Возачи војних возила током управљања војним возилом држе одстојање између војних возила у групи или колони на путевима ван насеља од 70 до 100 m, а у насељима најмање 15 m.

Ако се у групи или колони војних возила налазе војна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или чија је дужина већа од 7 m, минимално одстојање између војних возила у групи или колони војних возила ван насеља је најмање 100 m.

Члан 24.

Приликом заустављања групе или колоне војних возила на коловозу или делу коловоза, одстојање између возила је од 2 m до 5 m. Минимално одстојање између заустављених група или колоне војних возила је 50 m.

Приликом заустављања групе или колоне војних возила ван пута одстојање између војних возила, зависно од услова под којима се креће група или колоне војних возила одређује старешина групе или колоне војних возила.

Члан 25.

Колона војних пешака која се креће под контролом старешине колоне мора се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања колоне.

Колона војних пешака формира се по водовима при чему је дужина колоне до 100 m, а између водних колоне пешака минимално одстојање је 30 m.

Старешина на положају команданта батаљона – дивизиона – одреда и вишем положају одређује релацију кретања колоне војних пешака и старешину колоне. За означавање колоне војних пешака одговоран је старешина колоне.

У условима смањене видљивости или у случају да не постоји могућност да се колоне војних пешака прописно означе, старешина колоне усмерава кретање колоне ван пута.

Члан 26.

Колона војних пешака дању означава се најмање са два светлоодбојна прслука, и то једним светлоодбојним прслуком код чеоног левокрилног у колони и једним светлоодбојним прслуком код зачеоног левокрилног у колони. Уместо светлоодбојних прслука, колоне војних пешака може бити означена зеленом заставицом код чеоног левокрилног у колони, а црвеном заставицом код зачеоног левокрилног у колони. Димензије зелене и црвене заставице су 400×300 mm, а дрвени носач заставице је дужине 500 mm.

Колона војних пешака ноћу означава се најмање са два светлоодбојна прслука и две батеријске лампе (светиљке), и то једним светлоодбојним прслуком и једном батеријском лампом (светиљком) која емитује бело или жуто светло у смеру кретања колоне код чеоног

левокрилног у колони и једним светлоодбојним прслуком и једном батеријском лампом (светиљком) која емитује црвено светло у смеру супротном од смера кретања колоне код зачеоног левокрилног у колони.

Дању у условима смањене видљивости колоне војних пешака означава се на исти начин као и ноћу.

Члан 27.

Када колоне војних пешака прелази преко коловоза, старешина колоне одређује лица која ће на безбедном растојању од места преласка упозоравати возаче на прелазак колоне војних пешака преко коловоза.

Лица из става 1. овог члана приликом упозоравања возача користе светлоодбојне прслукe, а ноћу и у условима смањене видљивости користе и батеријске лампе (светиљке) које емитују црвено светло.

Члан 28.

Жуто ротационо или трепћуће светло може се постављати или уграђивати односно употребљавати на војном возилу:

1) којим се обезбеђује пролаз једном војном возилу, групи или колони војних возила, војног возила којим се врши транспорт опасног терета или ванредни војни превоз;

2) које врши транспорт опасног терета или ванредни војни превоз;

3) којим се превози неисправно возило, врше грађевински, пољопривредни или други радови;

4) којим се превози или вуче оруђе, инжињеријска машина, пољопривредна машина или друго возило посебне намене.

Жуто ротационо или трепћуће светло уграђује се на горњој страни војног возила из става 1. овог члана.

Члан 29.

Војно возило којим се врши транспорт опасног терета или ванредни војни превоз без пратње мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло за време транспорта опасног терета или ванредног војног превоза.

Војно возило којим се превози неисправно возило или се врше грађевински, пољопривредни или други радови у саобраћају на путу мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло.

Војно возило којим се обезбеђује пролаз једном војном возилу, групи или колони војних возила, војном возилу којим се врши транспорт опасног терета или војном возилу којим се врши ванредни војни превоз у саобраћају на путу мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло за време обезбеђења пролаза.

Члан 30.

Војно возило не сме се оптеретити преко носивости која је уписана у техничку књижицу војног возила односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина које је одредио произвођач војног возила.

Димензије и највећа укупна маса војног возила са теретом начелно не премашује вредности одређене прописом којим се уређује подела моторних и прикључних возила и технички услови за возила у саобраћају на путевима.

Изузетно од става 2. овог члана, војно возило односно скуп војних возила може учествовати у саобраћају на путу уз одобрење организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта.

Терет на војном возилу мора бити смештен и обезбеђен у складу са стручним упутством о смештају и осигурању терета на војном возилу.

Члан 31.

Војно возило којим се превози или вуче оруђе, инжињеријска машина, пољопривредна машина или друго возило посебне намене може учествовати у саобраћају на путевима само уколико има одговарајућу пратњу или има укључено жуто ротационо или трепћуће светло.

Пратња војног возила из става 1. овог члана може се вршити војним возилом јединице односно установе које има постављено или уграђено жуто ротационо или трепћуће светло, возилом Војне полиције односно возилом Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

У случају да пратњу војног возила из става 1. овог члана треба да врши возило Војне полиције, организационе јединице Министарства одбране и Генералштаба Војске Србије, команде оперативних састава и Гарда захтев за пратњу подноси команди оперативног састава која у свом саставу има јединице Војне полиције намењене за пратњу војних возила, најкасније десет дана пре почетка превоза.

Захтев за пратњу из става 3. овог члана садржи:

- 1) податке о подносиоцу захтева;
- 2) податке о средству које се превози;
- 3) место утовара и место истовара;
- 4) датум и време почетка превоза и завршетка превоза;
- 5) место одмора и време одмора (по потреби);
- 6) релацију кретања;
- 7) податке о превознику.

Члан 32.

Ванредни војни превоз врши се на основу одобрења за ванредни војни превоз које издаје организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта.

Команда оперативног састава подноси захтев за издавање одобрења за ванредни војни превоз организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта најмање десет дана пре почетка превоза.

Захтев за издавање одобрења за ванредни војни превоз садржи податке о: врсти терета, димензијама (дужина, висина и ширина) и маси терета, возилу или скупу возила којим ће се вршити ванредни војни превоз, укупним димензијама и маси возила или скупа возила са теретом, релацији кретања, времену кретања, превознику и јединици за чије потребе се врши ванредни војни превоз и остале податке битне за реализацију ванредног војног превоза.

Ванредни војни превоз планира се у време мањег интензитета саобраћаја и врши се у складу са условима који су одређени у одобрењу за ванредни војни превоз.

Ванредни војни превоз не врши се:

- 1) ноћу и у условима смањене видљивости;
- 2) у дане уочи и на дан државних празника, петком и недељом у времену од 14.00 часова до 24.00 часа;
- 3) када геометријске карактеристике пута, стање коловоза, путних и других објеката и опреме пута не омогућавају безбедно кретање возила или скупа возила са теретом или без терета којима се врши ванредни превоз;
- 4) када маса терета на возилу прелази носивост возила којим се превози терет;
- 5) када прекорачење прописаних вредности осовинских оптерећења возила или скупа возила прелазе вредности наведене у декларацији произвођача возила за које се дозвола издаје, при чему максимално оптерећење за осовине са два или четири точка не може бити веће од 12 t по осовини односно за осовине са осам точкова не може бити веће од 16 t по осовини.

Изузетно од става 5. овог члана, ванредни војни превоз може одобрити организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт.

Члан 33.

Када је одобрењем одређено да пратњу ванредног војног превоза врши Војна полиција, сагласност за пратњу даје команда оперативног састава која у свом саставу има јединице Војне полиције намењене за пратњу војних возила.

Овлашћено службено лице Војне полиције пре почетка ванредног војног превоза контролише да ли су испуњени сви прописани услови. Уколико услови нису испуњени, овлашћено службено лице Војне полиције извештава службу дежурства територијално надлежне јединице Војне полиције и наређује лицу које управља возилом да обустави превоз док се не отклоне недостаци.

Члан 34.

Мере безбедности приликом транспорта опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије спроводе се у складу са прописом којим се уређује транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 35.

У војном возилу односно на војном возилу у саобраћају на путу може се превозити онолико лица колико је наведено у декларацији произвођача тог војног возила.

У војном возилу које има уграђена седишта односно клупе, ако у декларацији произвођача тог војног возила није уписан број лица из става 1. овог члана, може се превозити онолико лица колико има седишта односно онолико лица колико се добије дељењем укупне дужине странице товарног простора возила (изражене у cm) са 50.

Приликом превоза лица из става 2. овог члана, на товарном сандуку може се налазити лично наоружање и опрема лица која се превозе.

Члан 36.

У простору за смештај терета на војном возилу може се превозити највише пет лица, и то само оних која су потребна за утовар или истовар терета. Та лица у току превоза не смеју стајати на товарном сандуку, нити седети на његовим страницама, на нестабилном терету или на терету који прелази висину товарног сандука.

Члан 37.

За скупни превоз лица првенствено се користе аутобуси. У случају да се скупни превоз лица врши војним теретним или теренским возилима морају бити испуњени следећи услови:

- 1) седишта причвршћена за под простора за смештај терета;
- 2) странице простора за смештај терета висине најмање 60 cm;
- 3) церада постављена на простор за смештај терета;
- 4) уграђен степеник за улаз односно излаз из простора за смештај терета.

Члан 38.

На војном теретном или теренском возилу које нема странице на товарном сандуку и цераду и у товарном сандуку војног возила са аутоматским истоваривачем (кипер-возила), у простору за смештај терета не смеју се превозити лица.

На прикључним војним возилима (приколице и полуприколице) забрањен је превоз лица.

На војним возилима у току извођења обуке и полагања возачког испита војних лица забрањује се превоз лица.

У простору за смештај терета војног возила не смеју се истовремено превозити стока и лица.

Превоз посаде и послуге не сматра се превозом лица.

Члан 39.

Скупни превоз лица војним возилима могу вршити запослени у Министарству одбране или припадници Војске Србије који су постављени односно распоређени на дужност возача или инструктора вожње.

Члан 40.

У војним возилима превозе се запослени у Министарству одбране и припадници Војске Србије.

Изузетно од става 1. овог члана, у војним возилима могу се превозити и лица која нису запослени у Министарству одбране и припадници Војске Србије, по одобрењу старешине на положају команданта бригаде – базе – флотиле – центра и вишем положају.

Изузетно од става 1. овог члана, без посебног одобрења војним возилом може се вршити превоз војних осигураника по налогу лекара, превоз регрута и кандидата за војне школе, као и одобрен превоз уз наплату корисницима ван Министарства одбране и Војске Србије у складу са прописом којим се уређује коришћење војних возила у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 41.

Кретање колоне војних возила врши се на основу наређења команде батаљона – дивизиона – одреда. Наређењем за кретање колоне војних возила одређују се:

- 1) старешина колоне војних возила;
- 2) војна возила у саставу колоне војних возила;
- 3) релација кретања колоне војних возила;
- 4) време кретања колоне војних возила;
- 5) брзина кретања војних возила;
- 6) место и време застанака и одмора;
- 7) мере и активности у случају кvara или оштећења војног возила из састава колоне;
- 8) мере и дужности у случају саобраћајне незгоде;
- 9) посебне мере безбедности саобраћаја током кретања колоне војних возила;
- 10) остали подаци од значаја за кретање колоне војних возила.

Члан 42.

Команда оперативног састава пријављује организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта кретање колоне од десет и више војних возила на релацијама дужим од 5 km, најмање пет дана пре почетка кретања.

Члан 43.

Организационе јединице Министарства одбране и Генералштаба Војске Србије, команде оперативних састава и Гарда подносе захтев за пратњу колоне војних возила команди оперативног састава која у свом саставу има јединице Војне полиције намењене за пратњу војних колона.

Захтев за пратњу колоне војних возила садржи:

- 1) податке о подносиоцу захтева;
- 2) податке о старешини колоне војних возила;
- 3) број војних возила и састав колоне војних возила;
- 4) релацију кретања колоне војних возила;
- 5) датум и време почетка и завршетка кретања колоне војних возила;
- 6) место и време застанака и одмора;
- 7) остале податке од значаја за кретање колоне војних возила.

Овлашћено службено лице Војне полиције пре почетка кретања колоне војних возила контролише да ли су испуњени сви прописани технички услови. Уколико прописани технички услови нису испуњени, овлашћено службено лице Војне полиције извештава службу дежурства територијално надлежне јединице Војне полиције и наређује старешини колоне војних возила да се отклоне недостаци.

Члан 44.

Старешина колоне или групе војних возила има обавезу да испред необезбеђеног путног прелаза преко железничке пруге одреди лице из састава групе или колоне војних возила које ће у случају наилаaska воза зауставити групу или колону војних возила.

Када је путни прелаз преко железничке пруге непрегледан, поред лица из састава групе или колоне војних возила које се налази непосредно уз путни прелаз, старешина колоне војних возила поставља осматраче са обе стране путног прелаза на удаљености од око 100 m, који ће правовремено сигнализирати наилазак воза.

Када колона или група војних возила прелази преко електрифициране пруге, старешина колоне или групе војних возила одређује посебне мере заштите (заштита шина при прелажењу гусеничних возила, спуштање антена и других уређаја на безбедно одстојање од електричних водова и др.).

Члан 45.

Колона војних возила која учествује у саобраћају мора бити посебно означена.

На предњој левој страни чеоног војног возила у колони поставља се зелена заставица, а на предњој левој страни задњег војног возила у колони поставља се црвена заставица.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана не односе се на колоне војних возила које су под пратњом Војне полиције.

3. Посебне мере безбедности војних учесника које се предузимају на путевима у војним комплексима

Члан 46.

Путеви у војним комплексима морају бити пројектовани, изграђени, реконструисани и одржавани тако да се саобраћај на њима може одвијати несметано и безбедно.

На путевима у војним комплексима поставља се хоризонтална и вертикална сигнализација на основу пројекта овлашћеног лица чију израду покреће команда војног комплекса, а одобрава организациона јединица Министарства одбране надлежна за инфраструктуру у сарадњи са организационом јединицом Министарства одбране надлежном за функцију саобраћај и транспорт.

Команда војног комплекса иницира и у сарадњи са органима локалне самоуправе предузима мере у вези са постављањем адекватне хоризонталне и вертикалне сигнализације на јавним путевима у зони излаза из војних комплекса.

Члан 47.

Старешине на положају команданта војног комплекса или вишем положају наређењем одређују услове и начин коришћења путева у војним комплексима.

Наређењем из става 1. овог члана одређују се: путеви намењени за кретање возила, путеви намењени за кретање пешака, организација саобраћаја на путевима, саобраћајна хоризонтална и вертикална сигнализација и посебне мере безбедности саобраћаја на путевима у војним комплексима.

Члан 48.

Војни учесници у саобраћају на путевима у војним комплексима поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајном сигнализацијом и знацима и наредбама које даје овлашћено службено лице Војне полиције или лице које је овластио старешина на положају команданта војног комплекса и вишем положају.

Војни учесници у саобраћају на путевима у војним комплексима поступају по саобраћајним знаковима и када се њихово значење разликује од значења знака на коловозу.

Војни учесници у саобраћају на путевима у војним комплексима поступају по знацима и наредбама које дају овлашћена службена лица Војне полиције и када се ти знаци и наредбе разликују од значења саобраћајног знака, ознаке на коловозу или правила саобраћаја.

Члан 49.

На путевима у војним комплексима, брзина кретања возила не сме бити већа од 30 km/h односно већа од брзине одређене саобраћајним знаком.

Члан 50.

Возач војног возила у саобраћају на путевима у војним комплексима, с обзиром на брзину кретања војног возила и друге околности саобраћаја, возило држи на таквом одстојању и растојању од других возила односно учесника у саобраћају да не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају на путевима у војним комплексима.

Члан 51.

Предмет, односно материја која може да угрози, односно омета безбедност саобраћаја не сме се налазити на путу у војном комплексу.

Војни учесник у саобраћају са пута у војном комплексу уклања предмет, односно материју која се на коловозу нашла његовим чињењем, као и предмет, односно материју која потиче са војног возила којим управља.

Уколико је у могућности и ако тиме не омета безбедност саобраћаја, војни учесник у саобраћају, ради безбедности саобраћаја, уклања предмете и препреке који угрожавају безбедност саобраћаја са коловоза, а ако није у могућности о томе обавештава лице које обавља службу дежурства у војном комплексу.

Војни учесник у саобраћају обавештава лице које обавља службу дежурства у војном комплексу о догађају односно појави која угрожава безбедност саобраћаја на путевима у војним комплексима.

Члан 52.

Возач војног возила на путевима у војним комплексима управља војним возилом са нарочитом пажњом према пешацима који се налазе на коловозу или ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз.

Члан 53.

Возач војног возила које обилази друго возило на путевима у војним комплексима управља војним возилом тако да не угрожава лица која у то возило улазе или из њега излазе.

Члан 54.

На путевима у војним комплексима могу се поставити техничка средства за успоравање саобраћаја према пројекту овлашћеног лица, чију израду покреће команда војног комплекса, а одобрава организациона јединица Министарства одбране надлежна за инфраструктуру у сарадњи са организационом јединицом Министарства одбране надлежном за функцију саобраћај и транспорт. Техничка средства за успоравање саобраћаја обележавају се прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 55.

Спортске и друге манифестације које организују друга правна лица могу се одржавати на путевима у војним комплексима по посебном одобрењу министра одбране и у складу са прописима о материјалном пословању у Министарству одбране и Војсци Србије.

На основу захтева организатора спортске и друге манифестације и сагласности команде оперативног састава у чијој надлежности је коришћење војног комплекса, организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт припрема одлуку о пружању услуге. На основу одлуке о пружа-

њу услуге, јединица односно установа која користи војни комплекс закључује уговор о пружању услуге са организатором спортске и друге манифестације.

Организатор спортске или друге манифестације примењује мере безбедности приликом одржавања манифестације у делу војног комплекса који користи у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Члан 56.

Возила регистрована цивилним регистарским ознакама у Републици Србији могу ући у војни комплекс по одобрењу команданта војног комплекса, а о времену уласка и изласка води се евиденција.

Возила регистрована цивилним регистарским ознакама ван територије Републике Србије могу ући у војни комплекс по одобрењу начелника Генералштаба Војске Србије односно помоћника министра одбране, а о времену уласка и изласка води се евиденција.

Возила у власништву запослених у Министарству одбране или припадника Војске Србије којима је по одобрењу команданта војног комплекса дозвољено паркирање у војном комплексу морају имати на видном месту истакнуту дозволу за паркирање у војном комплексу.

Образац Дозволе за паркирање у војном комплексу дат је у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 57.

Команда ваздухопловне бригаде посебним актом одређује начин кретања људи и војних возила по маневарским површинама аеродрома (полетно-слетне стазе, стазе за вожење и стајанке), брзину кретања, првенство пролаза и забрану.

4. Посебне мере безбедности војних учесника у случају саобраћајне незгоде

Члан 58.

У случају саобраћајне незгоде која је настала у вези са обављањем службе, војни учесник у саобраћају, ако му то здравствено стање допушта, одмах обавештава дежурног јединице односно установе из чијег је састава.

Дежурни јединице односно установе о саобраћајној незгоди одмах обавештава територијално надлежну јединицу Војне полиције, руководиоца јединице односно установе из чијег је састава и организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта.

Приликом саобраћајне незгоде војног возила на територији Републике Србије, полицијски службеник Министарства унутрашњих послова Републике Србије обавезно врши увиђај саобраћајне незгоде.

У случају саобраћајне незгоде војног учесника у саобраћају која није настала у вези са обављањем службе, војни учесници у саобраћају поступају у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Члан 59.

Извештај о саобраћајној незгоди која је настала у вези са обављањем службе Војна полиција израђује у три примерка. Први примерак извештаја доставља се линијом дежурства Војне полиције, други примерак јединици из чијег састава је војни учесник у саобраћају, а трећи примерак остаје јединици Војне полиције која је израдила извештај.

Копију првог примерка извештаја о саобраћајној незгоди из става 1. овог члана Војна полиција доставља:

1) организационој јединици Министарства одбране надлежној за функцију саобраћај и транспорт – ако је учесник саобраћајне незгоде из јединице односно установе Министарства одбране;

2) организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове из функције саобраћај и транспорт – ако је учесник саобраћајне незгоде из јединице односно установе Војске Србије.

Члан 60.

У случају саобраћајне незгоде која је настала у вези са обављањем службе, војни учесници у саобраћају не могу споразумно регулисати накнаду материјалне штете и поравнање материјалне обавезе настале у саобраћајној незгоди војног возила.

Члан 61.

У случају саобраћајне незгоде војног возила са материјалном штетом која се догодила на путу у војном комплексу, увиђај саобраћајне незгоде врше овлашћена службена лица Војне полиције.

Изузетно, у случају да органи Војне полиције нису у могућности да изађу на место незгоде и изврше увиђај, старешина на положају команданта батаљона – дивизиона – одреда или вишег положаја по овлашћењу надлежног старешине Војне полиције образује комисију за испитивање узрока саобраћајне незгоде.

Наређењем о образовању комисије из става 2. овог члана одређују се: чланови комисије, задатак комисије, рок за извршење задатка комисије и остала питања од значаја за испитивање узрока саобраћајне незгоде.

Комисију за испитивање узрока саобраћајне незгоде чине следећи чланови:

1) лице које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове из функције саобраћај и транспорт;

2) лице које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове из функције одржавање наоружања и војне опреме;

3) лице из чијег је састава возило које је учествовало у саобраћајној незгоди.

Комисија за испитивање узрока саобраћајне незгоде врши и процену штете на покретним стварима проузроковане саобраћајном незгодом и у року од пет дана доставља извештај руководиоцу јединице односно установе.

Члан 62.

За саобраћајну незгоду која је настала у вези са обављањем службе и коју је изазвао или допринео њеном настајању односно тежини насталих последица незгоде, војни учесник у саобраћају одговара:

1) дисциплински односно прекршајно или кривично, уколико се пред надлежним органом утврди његова одговорност;

2) материјално, уколико се пред надлежним органом утврди да је поступао са крајњом непажњом а нарочито:

(1) ако је управљао војним возилом под утицајем алкохола или психоактивних супстанци,

(2) ако је управљао војним возилом брзином већом за 20 km/h од дозвољене у насељу и брзином већом од 30 km/h од дозвољене ван насеља,

(3) ако је возио у забрањеном смеру,

(4) ако није поштовао светлосне саобраћајне знаке („пролазак кроз црвено“),

(5) ако није поштовао забрану претицања одређену хоризонталном или вертикалном сигнализацијом,

(6) ако је претицао колону возила,

(7) ако није поштовао обавезно заустављање одређено хоризонталном или вертикалном сигнализацијом.

Уколико се пред надлежним органом утврде пропусти одговорног лица јединице односно установе из чијег састава је возач војног возила или у којој је возило на коришћењу који су допринели настајању саобраћајне незгоде или тежини насталих последица, одговорно лице јединице односно установе одговара дисциплински, прекршајно или кривично а нарочито:

1) када наређује возачу управљање војним возилом за које не поседује одговарајућу возачку дозволу или управљање када возач изјави да није способан за безбедно управљање возилом односно ако возачу не омогући прописано трајање управљања војним возилом и дневни односно недељни одмор;

2) када наређује или одобрава коришћење технички неисправног војног возила односно војног возила на којем није извршен прописани технички преглед;

3) када одобрава превоз војним возилом више лица него што је прописано;

4) када не предузима прописане мере приликом превоза опасног терета.

Војни учесник у саобраћају одговара за учињени саобраћајни прекршај који је настао у вези са обављањем службе пред претпостављеним старешином односно војним дисциплинским судом, у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима и законом о прекршајном поступку и одредбама овог правилника.

Члан 63.

Лице које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине врши послове из функције сао-

браћај и транспорт у батаљону – дивизиону – одреду и бригади – бази – флотили – центру води евиденције о саобраћајним незгодама.

Образац Евиденције о саобраћајним незгодама дат је у Прилогу 5. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 64.

Јединствени информациони систем безбедности војних учесника у саобраћају (база података о саобраћајним незгодама војних учесника и саобраћајним прекршајима) води се у оперативним и вишим саставима.

Размена података из јединственог информационог система безбедности војних учесника у саобраћају (укључујући и предузете мере према прекршиоцима) врши се месечно.

5. Посебне мере безбедности војних учесника које се односе на возаче војних возила

Члан 65.

Војним возилом може управљати лице:

1) које има важећу возачку дозволу за управљање возилом одговарајуће категорије;

2) које је здравствено способно за возача возила одговарајуће категорије;

3) које је позитивно решило периодични тест провере знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима.

Докази о испуњености услова из става 1. овог члана су:

1) фотокопија возачке дозволе;

2) лекарско уверење о здравственој способности за возача;

3) контролни лист са периодичног теста провере знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима.

Лицу из става 1. овог члана издаје се војна возачка дозвола.

Војне возачке дозволе издају:

1) организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт – за припаднике јединица односно установа Министарства одбране, осим за Војнобезбедносну агенцију и Војнообавештајну агенцију;

2) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт – за припаднике јединица односно установа Војске Србије;

3) Војнобезбедносна агенција и Војнообавештајна агенција – за припаднике из свог састава.

Војна возачка дозвола важи до три године.

Образац Војне возачке дозволе дат је у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 66.

Запослени у Министарству одбране или припадник Војске Србије који није постављен односно распоређен на дужност возача или инструктора вожње може управљати војним возилом када старешина на положају команданта бригаде – базе – флотиле – центра и вишем положају сматра да је због природе задатака неопходно да управља војним возилом.

Лице из става 1. овог члана може управљати војним возилом:

1) ако има важећу возачку дозволу за управљање возилом одговарајуће категорије;

2) ако је здравствено способно за возача возила одговарајуће категорије односно ако је здравствено способно за војну службу и ако је возач војног возила В категорије;

3) ако је позитивно решило периодични тест провере знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима;

4) ако је успешно завршило практичну обуку на војном возилу којим ће управљати у трајању од најмање три сата.

Докази о испуњености услова из става 2. овог члана су:

1) фотокопија возачке дозволе;

2) лекарско уверење о здравственој способности за возача односно налаз, оцена и мишљење војнолекарске комисије о здравственој способности за војну службу, ако је возач војног возила В категорије;

3) контролни лист са периодичног теста провере знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима;

4) записник о реализацији најмање три сата обуке на војном возилу којим ће управљати, који мора оверити руководилац јединице односно установе.

Лицу из става 2. овог члана издаје се војна возачка дозвола.

Члан 67.

Када се возач који управља војним возилом разболи, повреди, рани или када због психичког стања и других разлога није способан да управља возилом, запослени у Министарству одбране или припадник Војске Србије који није постављен односно распоређен на дужност возача или инструктор вожње може управљати војним возилом до најближег војног комплекса, по одобрењу руководиоца и уколико има важећу возачку дозволу за управљање возилом одговарајуће категорије.

Члан 68.

О возачима војних возила којима је издата војна возачка дозвола води се Регистар возача војних возила.

Регистар возача војних возила садржи:

1) евиденциони број;

2) презиме, очево име и име возача војног возила;

3) датум и место рођења возача војног возила;

4) јединствени матични број грађана;

5) војну пошту и место јединице односно установе;

6) податке из возачке дозволе возача војног возила;

7) напомену (остали подаци о возачу војног возила).

Образац Регистра возача војних возила дат је у Прилогу 7. овог правилника и чини његов саставни део.

Регистар возача војних возила из састава јединица односно установа Министарства одбране, осим за Војнобезбедносну агенцију и Војнообавештајну агенцију, води се у организационој јединици Министарства одбране надлежној за функцију саобраћај и транспорт у писаном и електронском облику.

Регистар возача војних возила из састава јединица односно установа Војске Србије води се у организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за послове из функције саобраћај и транспорт у писаном и електронском облику.

Војнобезбедносна агенција и Војнообавештајна агенција воде регистар возача војних возила из свог састава у писаном и електронском облику.

Регистар возача војних возила заводи се и чува у складу са прописима којима се уређује канцеларијско пословање у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 69.

Упис у Регистар возача војних возила врши се на основу захтева јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије који се упућује преко непосредно претпостављене команде.

Захтев за упис у Регистар возача војних возила садржи пријаву са подацима потребним за упис у Регистар возача војних возила и доказе из члана 65. став 2. овог правилника.

Образац Пријаве за упис у Регистар возача војних возила дат је у Прилогу 8. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 70.

Команда батаљона – дивизиона – одреда и виша води евиденцију о војним возачким дозволама издатим возачима војних возила из свог састава.

Евиденција из става 1. овог члана заводи се у деловодник и чува се у складу са прописима којима се уређује канцеларијско пословање у Министарству одбране и Војсци Србије.

О променама података о возачима војних возила јединица односно установа из чијег је састава возач војног возила обавештава организациону јединицу из члана 68. овог правилника, најкасније 15 дана од настале промене.

Члан 71.

Возач војног возила задужује се војним возилом на основу наређења команданта батаљона – дивизиона – одреда.

Возач војног возила задужује се са највише три војна возила.

Члан 72.

Лица која управљају војним возилом не смеју бити под дејством алкохола или психоактивних супстанци.

Члан 73.

Здравствена способност за возача војних возила утврђује се у војноздравственој установи која испуњава прописане услове и има овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе возача.

Изузетно од става 1. овог члана, на основу одобрења организационе јединице Министарства одбране надлежне за здравствену функцију, здравствена способност за возача војног возила може се утврдити у цивилној здравственој установи која има овлашћење министарства надлежног за послове здравља према пропису којим се уређују здравствени услови које морају испуњавати возачи одређених категорија моторних возила у Републици Србији, ако је то економичније и ефикасније.

Здравствене установе из ст. 1. и 2. овог члана издају возачима војних возила уверење о здравственој способности за возача.

Члан 74.

Возачи војних возила упућују се на утврђивање здравствене способности за возача у року који није дужи од три године.

Возачи војних возила упућују се на утврђивање здравствене способности за возача, и то:

- 1) пре постављања односно распоређивања на дужност возача војног возила;
- 2) после саобраћајне незгоде у којој је у својству возача теже повређен, ради оцене способности за безбедно управљање моторним возилом;
- 3) после пријаве лекара или на други начин стеченог сазнања о постојању обољења које изазива неспособност за управљање моторним возилом;
- 4) када првопретпостављени старешина на положају командира чете – батерије и вишем положају процени да возач због здравствених разлога не може безбедно да управља моторним возилом.

Члан 75.

Обука и полагање возачког испита за поједине категорије моторних возила врше се у складу са прописом којим се уређује обука и полагање возачког испита војних лица за возаче моторних возила у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 76.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт одређује

начин поступања у вези са обуком лица која нису постављена односно распоређена на дужност возача или инструктора вожње након добијања војне возачке дозволе и у вези са периодичном обуком возача војних возила у јединицама односно установама.

Члан 77.

Возачи војних возила подлежу периодичној провери знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима најмање једанпут у току календарске године. Периодичну проверу знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима врше лица која по формацији обављају послове из функције саобраћај и транспорт.

Периодична провера знања из става 1. овог члана врши се путем теста у штампаном облику. Периодична провера знања траје 45 минута. Периодична провера знања може се извршити највише три пута у току календарске године.

Лице је позитивно решило тест ако је на периодичној провери знања постигло најмање 80% од укупног броја поена.

Ако лице на периодичној провери знања није позитивно решило тест, провера се може поновити најкасније 15 дана од претходне провере. Лице које на другој провери знања није позитивно решило тест може приступити трећој провери знања након индивидуалне припреме и у периоду од најмање месец дана од претходне провере.

Ако лице на трећој провери знања није позитивно решило тест има обавезу да врати војну возачку дозволу јединици односно установи из чијег је састава и не ангажује се на задацима управљања војним возилом односно према њему се предузимају друге мере у складу са важећим прописима.

О возачима војних возила који подлежу провери знања из познавања прописа о безбедности саобраћаја на путевима води се евиденција.

Члан 78.

Током управљања војним возилом у саобраћају на путевима, возач војног возила мора имати:

- 1) идентификациони документ;
- 2) возачку дозволу за управљање возилом одговарајуће категорије;
- 3) војну возачку дозволу.

Члан 79.

Возач војног возила не може се ангажовати као радна снага за утовар, истовар и претовар покретних ствари које превози.

Возач војног возила одговара за адекватан начин утовара, распоред и осигурање терета и стање терета у товарном сандуку током превоза.

Возач војног возила одговара за безбедан излаз лица из војног возила.

Члан 80.

Припрему возача војног возила врши старешина који га упућује на задатак о чему сачињава записник у службеној бележници.

Припрема возача војног возила обухвата упознавање са задатком, временом извршења задатка, карактеристикама терета који се превози, карактеристикама пута и саобраћаја, поступком у случају саобраћајне незгоде или кvara на возилу и осталим специфичностима битним за реализацију задатка.

Члан 81.

Јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије врше избор и проглашавају најбезбеднијег возача војних возила из свог састава за претходну годину, ради промовисања безбедности војних учесника у саобраћају.

Оперативни састави врше избор и проглашавају најбезбеднијег возача војних возила свог састава од возача војних возила из става 1. овог члана.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт обједињава предлоге оперативних састава и јединица односно установа непосредно потчињених Генералштабу Војске Србије за избор најбезбеднијег возача Министарства одбране и Војске Србије и достављају их организационој јединици Министарства одбране надлежној за функцију саобраћај и транспорт.

Јединице односно установе Министарства одбране достављају организационој јединици Министарства одбране надлежној за функцију саобраћај и транспорт предлоге за избор најбезбеднијег возача Министарства одбране и Војске Србије.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт организује избор и проглашава најбезбеднијег возача Министарства одбране и Војске Србије.

Критеријуме за избор најбезбеднијег возача посебним актом одређује организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт.

Ради промовисања најбоље праксе, јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије, оперативни састави, организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за саобраћај и транспорт и организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт возачима војних возила могу доделити значку „Безбедан возач“ односно признања, неновчане награде или новчана примања у складу са прописима којима се уређују признања, неновчане награде и новчана примања у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 82.

Ради унапређења безбедности војних учесника у саобраћају, у Министарству одбране и Војсци Србије

може се организовати такмичење возача војних возила према пропозицијама и критеријумима које ће додати организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт.

6. Посебне мере безбедности војних учесника које се односе на војна возила

Члан 83.

У саобраћају на путевима могу учествовати војна возила која су технички исправна и која имају одговарајућу документацију.

Војно возило технички је исправно ако има исправне уређаје и прописану опрему.

Техничка исправност војног возила утврђује се на техничком прегледу.

Члан 84.

Војни мотоцикли морају имати опрему за пружање прве помоћи (комплет величине „А“).

Војна возила, осим мотоцикала, морају имати:

- 1) резервни точак;
- 2) апарат за гашење пожара;
- 3) сигурносни троугао;
- 4) опрему за пружање прве помоћи (комплет величине „Б“);
- 5) резервне сијалице и резервне осигураче;
- 6) светлоодбојни прслук;
- 7) уже или полугу за вучу;
- 8) батеријску лампу.

Поред опреме из става 2. овог члана, војни аутобуси морају имати и:

- 1) један апарат за гашење пожара у еквивалентној количини 2 kg сувог праха;
- 2) једну опрему за пружање прве помоћи (комплет величине „Б“);
- 3) два клинаста подметача;
- 4) чекић за разбијање стакла.

Поред опреме из става 2. овог члана, теренска и теретна војна возила морају имати још два клинаста подметача.

Војна возила која се налазе на зачељу колоне морају имати два сигурносна троугла.

Члан 85.

Војна возила могу имати габаритна светла, ознаке дугих и спорих возила, граничник брзине у складу са прописом којим се уређује подела моторних и прикључних возила и технички услови за возила у саобраћају на путевима.

На свим војним возилима на којима је уграђен тахограф обавезно је његово коришћење, а сва новонабављена теретна возила и аутобуси морају имати дигитални тахограф.

Војна возила – аутобуси који се ангажују за превоз ван територије Републике Србије морају имати уграђен тахограф који се обавезно користи.

Члан 86.

Дубина газећег слоја на пнеуматичима војних возила не сме бити мања од 2 mm.

Члан 87.

Свако војно возило мора имати прописани индивидуални комплет алата.

Члан 88.

У периоду од 1. новембра до 1. априла обавезна је зимска опрема:

- 1) пнеуматици за зимску употребу – за путничка и теренска возила за превоз лица;
- 2) ланци за погонске точкове на путничким, теретним и специјалним возилима (осим за возила која имају пнеуматике за теренску вожњу);
- 3) лопату и пијук (ашов) – за аутобусе, теренска возила за вучу и транспорт и теретна возила.

Члан 89.

Документација војног возила садржи:

- 1) саобраћајну дозволу војног возила;
- 2) путни радни лист;
- 3) путни налог (уколико је то прописано за ту категорију возила);
- 4) техничку књижицу моторног возила и техничку књижицу мотора (уколико се војно возило ангажује на задатку ван јединице односно установе дуже од седам дана);
- 5) регистрациону налепницу (уколико је војно возило на коришћењу).

Документација војног возила из става 1. овог члана мора бити важећа и прописно попуњена.

Члан 90.

Регистрација војних возила врши се у складу са прописом којим се уређује регистрација војних возила у Министарству одбране и Војсци Србије.

Војна возила могу бити осигурана у складу са законом којим се уређује обавезно осигурање у саобраћају у Републици Србији.

Када је војно возило на коришћењу, возач војног возила мора имати образац Европског извештаја о саобраћајној незгоди, а приликом саобраћајне незгоде полицијски службеник Министарства унутрашњих послова Републике Србије односно овлашћено службено лице Војне полиције обавезно врши увиђај саобраћајне незгоде.

Члан 91.

Одржавање војних возила врши се у складу са прописом којим се уређује одржавање војних возила у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 92.

Опслуживање и дневне прегледе војних возила врше лица која су задужена војним возилима.

Периодични (недељни) преглед војног возила – дан технике на војним возилима обавља се једном седмично, и то у дане највеће седмичне густине саобраћаја у гарнизону. Периодични преглед војних возила планира се тако да се преглед свих возила јединице изврши једанпут месечно.

Прелазак са летње употребе војног возила на зимску употребу и обрнуто врши се на основу наређења претпостављеног старешине, а спроводе га старешине јединице односно установе у којој је војно возило на коришћењу.

Члан 93.

У периоду од 15. јуна до 15. септембра ограничава се кретање војних колона на државним путевима I реда.

У периоду од 15. јуна до 15. септембра, петком од 13 часова до 21 час, суботом, недељом и у дане државних празника од 8 часова до 22 часа забрањује се кретање колона војних возила на државним путевима I реда.

Изузетно, старешина на положају команданта оперативног састава или вишег положаја може одобрити кретање колона војних возила у време забране из ст. 1. и 2. овог члана.

За кретање војних возила и колона војних возила у периоду од 15. јуна до 15. септембра користе се путеви са мањим интензитетом саобраћаја.

Члан 94.

У зимском периоду када су метеоролошки услови неповољни може се ограничити употреба војних возила у саобраћају односно забранити кретање колона војних возила.

Изузетно, старешина на положају команданта оперативног састава или вишег положаја може одобрити кретање колона војних возила у време забране из става 1. овог члана.

Забрањује се употреба мотоцикала у зимским условима (на залеђеним путевима када је висина снежног покривача већа од 10 cm и када је температура ваздуха нижа од 10° C).

Члан 95.

Евиденција војних возила која улазе и излазе из војних комплекса води се у складу са упутством којим се уређује служба у парку техничких средстава.

Члан 96.

Старешина на положају команданта батаљона – дивизиона – одреда или вишем положају који у свом саставу има возила на коришћењу одређује начин чувања кључева војних возила, путних радних листа и путних налога односно обезбеђења од неовлашћеног узимања.

III. ТРАЈАЊЕ УПРАВЉАЊА ВОЈНИМ ВОЗИЛИМА И ОДМОРИ ВОЗАЧА ВОЈНИХ ВОЗИЛА

Члан 97.

Дневно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом не може бити дуже од девет часова.

Изузетно, дневно време управљања возилом из става 1. овог члана може се продужити на десет часова, највише два пута недељно.

После периода управљања возилом из става 1. овог члана од највише четири часа и тридесет минута, возач може користити паузу у трајању од најмање 45 минута.

Паузу из става 3. овог члана могу заменити две паузе, од којих је прва у трајању од најмање 15 минута односно најмање 30 минута које су распоређене тако да период управљања војним возилом буде највише четири часа и тридесет минута.

Укупно време управљања возилом из става 1. овог члана не сме бити дуже од 90 часова током две узастопне недеље.

Члан 98.

Возач који управља возилом из члана 97. став 1. овог правилника користи дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора.

Изузетно од става 1. овог члана, ако је возач део вишечлане посаде сваки од возача мора користити дневни одмор у трајању од најмање девет часова, најкасније 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора.

Одмор из ст. 1. и 2. овог члана возач војног возила односно скупа возила користи ван возила или у возилу када се оно не креће.

Возач који управља возилом из члана 97. овог правилника недељни одмор започиње најкасније по истеку шест двадесетчетворочасовних периода од завршетка претходног недељног одмора.

Током две узастопне недеље, возач мора користити најмање два недељна одмора, од којих један мора бити пуни недељни одмор.

Члан 99.

Старешина на положају команданта оперативног састава или вишем положају, у случају службених потреба, наређењем може одредити дуже трајање дневног управљања војним возилом из члана 97. став 1. овог правилника, с тим да дневно време управљања не може бити дуже од 12 часова, а возачу мора се обезбедити дневни одмор од најмање седам часова.

Возачу се омогућује коришћење скраћеног дела дневног одмора најкасније до краја наредне недеље и уз један од редовних дневних одмора или уз недељни одмор.

Члан 100.

Тахографски листићи и подаци са дигиталног тахографа (исписи из дигиталних тахографа или дигитални облик) чувају се две године код лица које је одређено за обраду и контролу путних радних листа војних возила у јединици односно установи.

IV. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УРЕЂАЈА, УГРАДЊА И ПОСТАВЉАЊЕ ЗНАКОВА НА ВОЈНА ВОЗИЛА ПОД ПРАТЊОМ

Члан 101.

Посебни светлосни и звучни знаци на војном возилу под пратњом су црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале и звучни знак променљиве фреквенције (сирена). Уређај за давање посебних светлосних знакова уграђује се на кров војног возила, на маску предњег дела возила или на браник возила. Војна возила под пратњом могу бити опремљена и преносним ротационим светлом плаве боје које се приликом коришћења причвршћује на кров возила и преносним трепћућим светлима плаве и црвене боје која се приликом коришћења причвршћују са унутрашње стране предњег и задњег ветробранског стакла војног возила. Уређај за давање посебних звучних знакова уграђује се у моторски простор војног возила.

Преглед техничких карактеристика уређаја за давање посебних светлосних и звучних знакова на војним возилима под пратњом дат је у Прилогу 9. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 102.

Уређаји за давање посебних светлосних и звучних знакова уграђују се на возила Војне полиције или Војнобезбедносне агенције, а изузетно и на возила организационих јединица Министарства одбране и Војске Србије која су намењена за превоз или пратњу лица којима је то одобрено одлуком министра одбране.

Члан 103.

Уређаји за давање посебних светлосних и звучних знакова на војним возилима користе се само када та возила врше превоз или пратњу лица из члана 102. овог правилника, као и лица истог или вишег ранга која су у службеној посети Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 104.

Војним возилом под пратњом сматра се и само војно возило када даје посебне звучне и светлосне сигнале.

Члан 105.

Војна возила под пратњом имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника када им је тим знаковима забрањен пролаз и на њих се не примењују одредбе овог правилника и закона којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима о ограничењу брзине, о забрани пресецања колоне војних пешака и о забрани претицања и обилажења војних возила која се крећу у групи или колони, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају.

V. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УРЕЂАЈА, УГРАДЊА И ПОСТАВЉАЊЕ ЗНАКОВА НА ВОЈНА ВОЗИЛА СА ПРВЕНСТВОМ ПРОЛАЗА

Члан 106.

Посебни светлосни и звучни знаци на војном возилу са првенством пролаза су једно или два плава трепћућа светла која се наизменично пале и звучни знак променљиве фреквенције (сирена). Уређај за давање посебних светлосних знакова уграђује се на кров војног возила, на маску предњег дела возила или на браник возила. Војна возила са првенством пролаза могу бити опремљена и преносним ротационим светлима плаве боје која се приликом коришћења причвршћују на кров возила. Уређај за давање посебних звучних знакова уграђује се у моторски простор војног возила.

Преглед техничких карактеристика уређаја за давање посебних светлосних и звучних знакова на војним возилима са првенством пролаза дат је у Прилогу 10. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 107.

Уређаји за давање посебних светлосних и звучних знакова уграђују се само на војним возилима са првенством пролаза.

Члан 108.

Војна возила са првенством пролаза морају имати уграђено једно ротационо или трепћуће светло плаве

боје на крову возила и звучни знак променљиве фреквенције (сирена) уграђену у предњи део – моторски простор војног возила.

Члан 109.

Возила Саобраћајне Војне полиције намењена за обезбеђење пролаза једном возилу, групи или колони возила односно за праћење колоне војних возила морају имати уграђена два ротациона или трепћућа светла плаве боје на крову возила и звучни знак променљиве фреквенције (сирену) уграђену у предњи део – моторски простор војног возила.

Члан 110.

Војна возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника када им је тим знацима забрањен пролаз.

На војна возила са првенством пролаза не примењују се и одредбе закона којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима које се односе на ограничење брзине, забрану пресецања колоне војних пешака и забрану претицања и обилажења војних возила која се крећу у групи или колони, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају и одредбе овог правилника.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 111.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правило о безбедности путног саобраћаја у Војсци Југославије (Саобраћајна управа Сектора позадине Генералштаба Војске Југославије, инт. бр. 185 од 25. фебруара 1996. године).

Члан 112.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“, осим одредаба чл. 28, 68. и 69. које се примењују од 1. септембра 2014. године и одредаба члана 64, члана 65. став 3. и члана 85. став 2. овог правилника које се примењују од 1. јануара 2015. године.

Р.в.п. бр. 12
21. маја 2014. године
Београд

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

Прилог 1.

ПРЕГЛЕД

ВРЕДНОСТИ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ПОЈЕДИНАЧНИХ ВОЈНИХ ВОЗИЛА

Врсте војних возила		Вредности највеће дозвољене брзине кретања појединачних војних возила (km/h)				
		аутопут	мотопут	остали путеви	некатегорисани путеви	пут у насељу
Неборбена моторна возила	мопеди, мотоцикли, трицикли и четвороцикли	120	100	80	50	50
	аутомобили путнички	120	100	80	60	50
	аутобуси и аутомобили теренски за превоз лица	90	80	80	50	50
	аутомобили теренски за вучу и транспорт, аутомобили теретни и аутомобили теретни самоистоваривачи	80	70	60	50	50
	аутомобили теретни са лаком дизалицом	80	60	50	40	50
	аутомобили за превоз путника и терета, остали	80	70	60	40	50
	тегљачи без приколица	70	60	50	40	50
	трактори	–	–	30	30	30
Борбена возила	точкаши	70	60	50	40	25
	гусеничари	–	–	–	35	20
Инжињеријске машине	точкаши	–	–	–	35	20
	гусеничари	–	–	–	35	20

Прилог 2.

ПРЕГЛЕД

ВРЕДНОСТИ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ПОЈЕДИНАЧНИХ
ВОЈНИХ ВОЗИЛА ТОКОМ СКУПНОГ ПРЕВОЗА ЛИЦА

Врсте војних возила	Вредности највеће дозвољене брзине кретања појединачних војних возила током скупног превоза лица (km/h)				
	аутопут	мотопут	остали путеви	некатегорисани путеви	пут у насељу
Аутобуси (са местима за стајање)	70	50	40	40	50
Аутомобили теренски за превоз лица	90	70	60	50	50
Аутомобили теренски за вучу и транспорт	80	70	60	50	50
Аутомобили теретни	70	60	50	40	40

Прилог 3.


ПРЕГЛЕД

ВРЕДНОСТИ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ ПЛАНСКЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА КОЛОНЕ
ВОЈНИХ ВОЗИЛА

Врста путева	Вредности највеће дозвољене планске брзине кретања колоне војних возила (km/h)		
	дању	ноћу	
		са укљученим светлима	без укључених светала (са укљученим ратним светлима)
Аутопут	60	50	–
Мотопут	50	40	–
Остали јавни путеви	40	30	20
Некатегорисани пут	25	20	20

ДОЗВОЛА ЗА ПАРКИРАЊЕ У ВОЈНОМ КОМПЛЕКСУ

(предња страна)

	Република Србија Министарство одбране – Војска Србије ДОЗВОЛА ЗА ПАРКИРАЊЕ У ВОЈНОМ КОМПЛЕКСУ
Паркинг место број	Марка и тип возила: _____
<div></div>	Рег. ознака возила: _____
	Власник: _____
	Војни комплекс: _____
Важи за _____ годину	
Број дозволе	Надлежни старешина: _____ М.П.
<div></div>	

(задња страна)

У случају проналаска ове дозволе доставите је
на пријавницу најближе касарне, војног објекта
или органа унутрашњих послова.

**ЗАБРАЊЕНА ЈЕ СВАКА ЗЛОУПОТРЕБА
ДОЗВОЛЕ ЗА ПАРКИРАЊЕ У ВОЈНОМ КОМПЛЕКСУ.**

Прилог 5.

ЕВИДЕНЦИЈА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА

(прва страна)

[illegible]

Напомена:

У колону 5 уносе се подаци о врсти саобраћајне незгоде по учесницима (настала у вези са обављањем службе или није настала у вези са обављањем службе).

У колону 6 уносе се подаци о врсти саобраћајне незгоде по настанку (чеони, бочни или паралелни судар, налет на возило, на пешака или на бициклисту, слетање са пута, превртање, удар у објект на путу и сл.).



У колону 7 уносе се подаци о категорији саобраћајне незгоде (са погинулима, са теже повређенима, са лакше повређенима, са материјалном штетом).


У колону 8 уносе се подаци о околностима под којима је настала саобраћајна незгода (непоштовање прописа, непажња, управљање под дејством алкохола или опојних супстанци, недовољно искуство, умор или болест, неисправност возила, стање пута и сл.).

У колону 9 уносе се подаци о процени одговорности (припадник Министарства одбране и Војске Србије, лице ван Министарства одбране и Војске Србије, обострана, нијеједан од учесника у саобраћају).

ВОЈНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА

(предња страна)

	Република Србија – Министарство одбране ВОЈНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА
	Презиме
	Име
	ЈМБГ
	Датум издавања
Број	Рок важења




(задња страна)

**Војна возачка дозвола важи уз возачку
дозволу возача војног возила.**

У случају проналаска ове дозволе доставите је
на пријавницу најближе касарне, војног објекта
или органа унутрашњих послова.

**ЗАБРАЊЕНА ЈЕ СВАКА ЗЛОУПОТРЕБА
ВОЈНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ.**



Прилог 7.

РЕГИСТАР ВОЗАЧА ВОЈНИХ ВОЗИЛА

[illegible]

Прилог 8.

ПРИЈАВА ЗА УПИС У РЕГИСТАР ВОЗАЧА ВОЈНИХ ВОЗИЛА

[illegible]

ПРЕГЛЕД

ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УРЕЂАЈА ЗА ДАВАЊЕ ПОСЕБНИХ СВЕТЛОСНИХ И ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА НА ВОЈНИМ ВОЗИЛИМА ПОД ПРАТЊОМ

Део уређаја односно компонентата	Место и начин уградње уређаја	Карактеристике
СВЕТЛОСНИ УРЕЂАЈ СА МОБИЛНИМ УПОЗОРАВАЈУЋИМ ТРЕПЋУЋИМ СВЕТЛОМ		
Упозоравајуће трепћуће светло	Фиксни део уређаја уграђује се на предње и задње ветробранско стакло војног возила.	Црвено и плаво трепћуће светло, од којих је светло плаве боје на десној, а црвене боје на левој страни војног возила. Интегрисана управљачка јединица за рад упозоравајућих трепћућих светала.
	Фиксни део уређаја уграђује се на маску предњег дела војног возила.	За брзине до 240 km/h. Црвено и плаво трепћуће светло, од којих је светло плаве боје на десној, а црвене боје на левој страни војног возила. Интегрисана управљачка јединица за рад упозоравајућих трепћућих светала.
СВЕТЛОСНИ УРЕЂАЈ СА ФИКСНОМ РАМПОМ		
Упозоравајуће трепћуће светло – рампа	Фиксни део уређаја уграђује се на централни део крова војног возила помоћу одговарајућих носача.	За брзине до 240 km/h. Црвено и плаво трепћуће светло, од којих је светло плаве боје на десној, а црвене боје на левој страни војног возила. Интегрисана управљачка јединица за рад упозоравајућих трепћућих светала. Лед диоде.
ЗВУЧНИ УРЕЂАЈ		
Управљачко-појачивачки део односно даљинска команда са интегрисаним микрофоном и појачало	Носач даљинске команде уграђује се у централни део конзоле у унутрашњости војног возила. Појачало се уграђује у предњи део (моторски простор) војног возила или централни део конзоле војног возила.	Даљинска команда се састоји од: интегрисане команде за укључивање – искључивање упозоравајућих трепћућих светала, сирене и светлосног знака упозорења узастопним и наизменичним паљењем дугих светала и интегрисаног микрофона са командом за укључивање – искључивање. Појачало се састоји од интегрисане управљачке јединице за рад сирене и микрофона и има најмање пет звучних знакова променљиве фреквенције минималне снаге 100 W.
Сирена (звучник)	Уграђује се у предњи део (моторски простор) војног возила.	Сирена (звучник) је водоотпорна и минималне снаге 100 W.

Прилог 10.

ПРЕГЛЕД
ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УРЕЂАЈА ЗА ДАВАЊЕ ПОСЕБНИХ СВЕТЛОСНИХ
И ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА НА ВОЈНИМ ВОЗИЛИМА СА ПРВЕНСТВОМ ПРОЛАЗА

Део уређаја односно компонента	Место и начин уградње	Карактеристике
СВЕТЛОСНИ УРЕЂАЈ		
Упозоравајуће трепћуће светло	Светлосни уређај уграђује се помоћу посебног носача (постоља) и причвршћује се на кров војног возила са три магнета.	За брзине до 240 km/h. Плаво трепћуће светло. Напајање из прикључка за упаљач на конзоли војног возила.
ЗВУЧНИ УРЕЂАЈ		
Управљачко-појачивачки део односно даљинска команда са интегрисаним микрофоном и појачало	Носач даљинске команде уграђује се у централни део конзоле у унутрашњости војног возила. Појачало уграђује се у предњи део (моторски простор) војног возила или централни део конзоле војног возила.	Даљинска команда се састоји од: интегрисане команде за укључивање – искључивање упозоравајућих трепћућих светала, сирене и светлосног знака упозорења узастопним и наизменичним паљењем дугих светала и интегрисаног микрофона са командом за укључивање – искључивање. Појачало се састоји од интегрисане управљачке јединице за рад сирене и микрофона и има најмање пет звучних знакова променљиве фреквенције минималне снаге 100 W.
Сирена (звучник)	Уграђује се у предњи део (моторски простор) војног возила.	Сирена (звучник) је водоотпорна и минималне снаге 100 W.

105.

НАРЕДБА број 1-161
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 13. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 7. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

пешадијском пуковнику

ЂОКИЋ Живка ЗОРАНУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

106.

НАРЕДБА број 1-162
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 13. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 7. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

мајору оклопних јединица

ДМИТРОВИЋ Душана ДРАГАНУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

107.

Н А Р Е Д Б А број 1-163
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 13. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

пешадијском заставнику прве класе

БОЈКОВИЋ Радета СЛАВКУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

108.

Н А Р Е Д Б А број 1-165
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 15. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

инжињеријском потпуковнику

ЈОВАНОВИЋ Петра НЕГОВАНУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

109.

Н А Р Е Д Б А број 1-166
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 15. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

пешадијском пуковнику

СТАНИЋ Раденка МИЛИЋУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

110.

Н А Р Е Д Б А број 1-169
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 22. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 7. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

мајору техничке службе

ШИЉИЋ Милена МИЛАНУ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

111.

Н А Р Е Д Б А број 1-173
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 22. МАЈА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 7. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

потпуковнику техничке службе

ГОЛУБОВИЋ Марка ДРАГИШИ.

Министар одбране
Братислав Гашић, с. р.

112.

Н А Р Е Д Б А број 45-49
НАЧЕЛНИКА ГЕНЕРАЛШТАБА
ВОЈСКЕ СРБИЈЕ
ОД 17. АПРИЛА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 19. став 2. тачка 2. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

у н а п р е ђ у ј е с е

у чин пешадијског капетана

поручник

ВЕЛИЧКОВИЋ Драгана ЈОВАН. Унапређује се са даном 23. априла 2014. године.

Н а ч е л н и к
генерал
Љубиша Диковић, с. р.

113.

Н А Р Е Д Б А број 16-13
КОМАНДАНТА КОПНЕНЕ ВОЈСКЕ
ОД 4. МАРТА 2014. ГОДИНЕ

На основу члана 19. став 2. тачка 4. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон) и тачке 1. алинеја 2. Одлуке о преношењу овлашћења за решавање о стањима у служби и другим односима у служби у Војсци Србије („Службени војни лист“, број 39/09)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

заставнику телекомуникација

МИЛОСАВЉЕВИЋ Александра ДЕЈАНУ.

К о м а н д а н т
генерал-потпуковник
Александар Живковић, с. р.

С А Д Р Ж А Ј

	Страна		Страна
104. Правилник о безбедности војних учесника у саобраћају на путевима	121	109. Наредба бр. 1-166 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	147
105. Наредба бр. 1-161 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	146	110. Наредба бр. 1-169 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	147
106. Наредба бр. 1-162 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	146	111. Наредба бр. 1-173 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	147
107. Наредба бр. 1-163 министра одбране о престанку професионалне војне службе подофициру	147	112. Наредба бр. 45-49 начелника Генералштаба Војске Србије о унапређењу официра	147
108. Наредба бр. 1-165 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	147	113. Наредба бр. 16-13 команданта Копнене војске о престанку професионалне војне службе подофициру	147

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
„Службени војни лист“, 11000 Београд, Бирчанинова 5
Главни и одговорни уредник Нада Сибинчић, проф.
Телефони: 011/3201–979 (23–979) и 011/3203–369 (32–369)
Телефон/факс: 011/3000–200

Штампа: Војна штампарија „Београд“, Београд, Ресавска 40б

