



СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ

БРОЈ 23

Београд, 1. новембар 2013.

ГОДИНА СХХХП

Цена овог броја је 182,00 динара
Годишња претплата је 6.831,00 динар

256.

На основу члана 2. став 4. Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10), министар одбране доноси

П Р А В И Л Н И К О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У МИНИСТАРСТВУ ОДБРАНЕ И ВОЈСЦИ СРБИЈЕ

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређује се транспорт опасног терета који се врши возилима Министарства одбране и Војске Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) **опасан терет** је материја, предмет или отпад који је у опасан терет разврстан према условима утврђеним потврђеним међународним споразумима у области транспорта опасног терета;

2) **транспорт опасног терета** између пошиљаоца и примаоца обухвата: утовар, транспорт од места утовара до места истовара, задржавање опасног терета у возилу, цистерни и контејнеру проузроковано саобраћајним условима пре, у току и после транспорта, као и претовар ради промене вида саобраћаја или возила и привремено одлагање и истовар опасног терета;

3) **возило** је свако транспортно средство (моторно возило и прикључно возило) намењено за транспорт опасног терета, железничка кола цистерне, брод или конвој или друго транспортно средство;

4) **војно возило** је сопствено или ангажовано возило;

5) **група војних возила** је група од два до четири војна возила која су ангажована на истим активностима транспорта опасног терета;

6) **колона војних возила** је група од пет или више војних возила која су ангажована на истим активностима транспорта опасног терета;

7) **учесник у транспорту опасног терета** је јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије и правно и физичко лице које је: пошиљалац, превозник, прималац, утоваривач, пакер, пунилац, истоваривач и давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета;

8) **саветник за безбедност у транспорту опасног терета** је лице које обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасног терета, које има сертификат о стручној оспособљености и које је надлежни старешина команде оперативног нивоа и виши старешина актом одредио да обавља те послове;

9) **члан посаде** је возач, сувозач, пратилац опасног терета или лице које прати возача да би му помогло при неким маневрисањима и узимајући скоро редовно стварно учешће у радњама које захтева транспорт, а није возач;

10) **ванредни догађај** је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасног терета због тога што се опасан терет ослободио или због могућности да се опасан терет ослободи;

11) **стручни надзор над транспортом опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије** подразумева мере и активности које се предузимају ради контроле примене одредаба овог правилника и прописа којима је уређен транспорт опасног терета, као и утврђивања чињеничног стања у току транспорта опасног терета.

ІІ. ОРГАНИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 3.

Транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије врши се војним возилима за сопствене потребе и потребе других јединица и установа.

Ако се транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије не може извршити сопственим возилом, транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије може се организовати и прибављањем услуга транспорта од овлашћених превозника.

Члан 4.

Организационе јединице Министарства одбране и Војске Србије врше транспорт опасног терета у складу са овим правилником, законом којим се уређује транспорт опасног терета у Републици Србији, прописима о јавном саобраћају и потврђеним међународним споразумима у области транспорта опасног терета.

За обезбеђивање услова и унапређење безбедности у транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије, организационе јединице Министарства одбране остварују сарадњу са Управом за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја преко организационе јединице Министарства одбране надлежне за функцију саобраћај и транспорт.

Члан 5.

Вид саобраћаја, начин и време транспорта опасног терета одређују се зависно од процене безбедности и сигурности транспорта, удаљености и времена расположивог за транспорт, економичности транспорта, стања и карактеристика комуникација, расположивих транспортних ресурса, количине и врсте опасног терета који се превози, атмосферских услова и доба дана.

Члан 6.

Уколико се транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије организује прибављањем услуга транспорта од овлашћених превозника, превозник се осигурава за случај да се у току транспорта опасног терета лицима, имовини и животној средини причини штета возилом односно теретом.

Члан 7.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију безбедност и заштита здравља на раду одређује поступање са радиоактивним материјама за посебне намене приликом транспорта.

III. УЧЕСНИЦИ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 8.

Учесници у транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије су:

- 1) пошљалац;
- 2) пакер;
- 3) пунилац;
- 4) утоваривач;
- 5) давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета;
- 6) истоваривач;
- 7) превозник;
- 8) прималац.

Члан 9.

Учесници у транспорту опасног терета предузимају одговарајуће мере безбедности и сигурности транспорта, зависно од карактеристика и категорија опасности.

Члан 10.

Пошљалац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије и јединица војних снага других држава која за сопствене потребе или потребе других јединица или установа предаје опасан терет за транспорт, као и државни орган, правно или физичко лице које за потребе јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије отпрема опасан терет.

Пошљалац:

- 1) проверава да ли сме да се превози терет као опасан;
- 2) проверава и препознаје класификацију опасног терета, обележава и означава опасан терет у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета;
- 3) пружа превознику неопходне информације и документа о транспорту опасног терета;
- 4) отпрема терет у адекватној амбалажи.

Члан 11.

Пакер је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије које пакује опасан терет у амбалажу, укључујући велику амбалажу и IBC (Intermediate Bulk Container), а по потреби припрема за транспорт комаде за отпрему.

Пакер:

- 1) испуњава прописане захтеве који се односе на паковање опасног терета и услове заједничког паковања;
- 2) испуњава прописане захтеве који се односе на обележавање и означавање опасног терета, у случају да припрема опасан терет за транспорт.

Члан 12.

Пунилац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије која за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши пуњење опасног терета у возило, цистерну или контејнер за терет у расутом стању.

Пунилац:

- 1) проверава да ли су возило, цистерна или контејнер и делови њихове опреме технички исправни;
- 2) проверава да ли је извршено испитивање цистерне у прописаном временском периоду;
- 3) пуни цистерну или одељак цистерне само предвиђеним опасним теретом;
- 4) проверава да ли су испуњени прописани захтеви који се односе на међусобну компатибилност пуњења опасног терета у одељцима цистерне;
- 5) проверава да ли су прописани захтеви о највећем дозвољеном степену пуњења или највеће дозвољене масе пуњења цистерне за одређени опасан терет;

- 6) проверава да ли је цистерна затворена;
- 7) проверава да ли су одговарајуће листице и ознаке причвршћене на возило, цистерну или контејнер.

Члан 13.

Утоваривач је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије која за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши утовар опасног терета у возило или контејнер.

Утоваривач:

- 1) предаје опасан терет превознику само ако је опасан терет дозвољен за транспорт у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета;
- 2) проверава да ли је оштећена амбалажа за транспорт опасног терета;
- 3) утовара опасан терет на одређеном и посебно уређеном месту;
- 4) придржава се посебних прописаних захтева који се односе на утовар, руковање, распоред и обезбеђење опасног терета;
- 5) придржава се прописаних услова о забрани заједничког транспорта приликом утовара опасног терета.

Члан 14.

Давалац услуге претовара опасног терета приликом промене вида саобраћаја је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије, који врше претовар и привремено одлажу опасан терет при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета.

Члан 15.

Превозник је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице ангажовано за потребе Министарства одбране и Војске Србије, који сопственим возилима врше транспорт опасног терета.

Превозник:

- 1) проверава да ли опасан терет може да се превози у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета;
- 2) проверава да ли је комплетна документација о транспорту опасног терета;
- 3) врши визуелни преглед возила којим се врши транспорт опасног терета;
- 4) проверава да ли је возило преоптерећено;
- 5) проверава да ли је возило прописно обележено.

Превозник не започиње транспорт опасног терета док не изврши провере из става 2. овог члана.

У случају да се у току транспорта опасног терета утврди одступање од прописаних обавеза, превозник прекида транспорт опасног терета на првом месту на

којем није угрожена безбедност људи и животне средине и о томе извештава јединицу односно установу за чије потребе се врши транспорт.

Члан 16.

Истоваривач је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава или организација ван Министарства одбране и Војске Србије, које за потребе Министарства одбране и Војске Србије врше истовар опасног терета из возила или контејнера.

Истоваривач:

- 1) пре и након истовара опасног терета проверава да ли је терет оштећен у обиму који би могао да угрози истовар;
- 2) уклања опасан терет (у случају да је испао или да се излио током истовара);
- 3) проверава да ли су вентили и отвори затворени;
- 4) проверава да ли је возило оштећено и да ли је извршена деконтаминација након истовара опасног терета.

Члан 17.

Прималац је јединица или установа Министарства одбране и Војске Србије, јединица војних снага других држава и организација, државни орган, правно или физичко лице, који преузимају опасан терет.

Прималац:

- 1) не одлаже пријем опасног терета без оправданих разлога;
- 2) проверава испуњеност прописаних услова опасног терета за транспорт;
- 3) обезбеђује чишћење возила којим је вршен транспорт опасног терета (у случају да је обавезно у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета).

У случају да се утврди да услови које треба да задовољи опасан терет у погледу транспорта нису испуњени, прималац о томе извештава организациону јединицу Генералштаба Војске Србије која је одобрила транспорт опасног терета и обезбеђује терет од отуђења док се не утврде разлози одступања од прописаних услова.

Члан 18.

Учесник у транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије има најмање једног саветника за безбедност у транспорту опасног терета (у даљем тексту: саветник).

Потребан број саветника у јединицама Војске Србије одређује организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт, а у јединицама и установама Министарства одбране – организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт, зависно од размештаја јединица и потреба за транспортом опасног терета.

Члан 19.

Саветник:

1) прати да ли се у поступку транспорта опасног терета примењују прописи којима се уређује транспорт опасног терета;

2) даје савете и упутства припадницима јединице односно установе у активностима и пословима транспорта опасног терета, изводи обуку и прати обученост припадника јединице односно установе у руковању опасним теретом и чува документа о обуци у персоналним актима;

3) пружа стручну помоћ учесницима у транспорту опасног терета, јединици односно установи Министарства одбране и Војске Србије приликом набавке возила и опреме за транспорт опасног терета;

4) израђује извештај о ванредном догађају који је настао приликом транспорта опасног терета и доставља руководиоцу јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије за коју је надлежан;

5) израђује годишњи извештај о активностима јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије у вези са транспортом опасног терета и доставља руководиоцу јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије за коју је надлежан.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт обједињује годишње извештаје саветника у Министарству одбране и Војсци Србије и доставља извештај о активностима јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије у вези са транспортом опасног терета Управи за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја.

Образац Извештаја о ванредном догађају приликом транспорта опасног терета дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 20.

У случају ванредног догађаја приликом транспорта опасног терета, учесник у транспорту опасног терета код кога се десио ванредни догађај одмах обавештава територијално надлежну јединицу Војне полиције и организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије која је одобрила транспорт.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије обавештава Центар за обавештавање и Управу за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја о ванредном догађају приликом транспорта опасног терета.

Члан 21.

У случају да се опасан терет расуо или разлио, учесник у транспорту опасног терета код кога се терет расуо или разлио:

1) обезбеђује, сакупља и одлаже опасан терет;

2) обавештава територијално надлежну јединицу Војне полиције о догађају и предузетим мерама из тачке 1) овог става;

3) обавештава о догађају организациону јединицу Генералштаба Војске Србије која је одобрила транспорт.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије о догађају обавештава Центар за обавештавање и Управу за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја.

Члан 22.

Послове у транспорту опасног терета обављају стручно оспособљени учесници у транспорту опасног терета. Стручна оспособљеност учесника у транспорту опасног терета доказује се поседовањем одговарајућег сертификата.

Обука и стицање сертификата учесника у транспорту опасног терета организује се и реализује у јединици Војске Србије надлежној за оспособљавање кадра саобраћајне службе.

Обука возача возила за транспорт опасног терета изузетно може се вршити и у овлашћеним центрима за обуку возача за транспорт опасног терета Републике Србије, ако је обука возача возила за транспорт опасног терета економичнија и ефикаснија, а у складу са одредбама овог правилника и на основу одобрења организационе јединице Министарства одбране надлежне за функцију саобраћај и транспорт.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт одређује начин поступања у вези са обуком учесника у транспорту опасног терета и обуком саветника.

IV. УПРАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТОМ
ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 23.

Управљање транспортом опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије је процес идентификација и праћења активности и доношења одлука у транспорту опасног терета од увоза до извоза на одређену локацију, укључујући евентуални претовар и транспорт ради привременог одлагања опасног терета.

Члан 24.

Лице у батаљону – дивизиону – одреду које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове из функције саобраћај и транспорт је стручно оспособљено у области транспорта опасног терета и:

1) идентификује транспорт опасног терета;

2) доставља претпостављеној команди предлог о виду саобраћаја и возилу за транспорт опасног терета;

3) упућује претпостављеној команди захтев за издавање одобрења за транспорт опасног терета ако нема довољно транспортних капацитета, најкасније седам дана пре утовара опасног терета.

Члан 25.

Лице у бригади – бази – флотили – центру које по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обавља послове из функције саобраћај и транспорт је стручно оспособљено у области транспорта опасног терета и:

1) регулише и планира транспорт опасног терета у свом саставу;

2) упућује претпостављеној команди захтев за издавање одобрења за транспорт опасног терета ако нема довољно транспортних капацитета, најкасније пет дана пре утовара опасног терета;

3) предлаже лице које ће обављати послове саветника или више лица, ако је због размештаја ниже потчињених јединица то неопходно;

4) сарађује са саветницима из других јединица тактичког нивоа;

5) сарађује са другим лицима која обављају послове органа саобраћајне службе, ако се транспорт опасног терета врши међугарнизано;

6) анализира периодичне извештаје саветника и предлаже руководиоцу јединице односно установе мере за побољшање транспорта опасног терета.

Члан 26.

Лице које у оперативном саставу по формацији обавља послове из функције саобраћај и транспорт је стручно оспособљено у области транспорта опасног терета и:

1) организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије упућује захтев за издавање одобрења за транспорт опасног терета ако нема довољно транспортних капацитета, најкасније три дана пре утовара опасног терета;

2) доставља захтев за транспорт опасног терета железницом (Образац СбСл-36), пловним средствима и ваздухопловима;

3) врши координацију између саветника, ако се транспорт опасног терета врши међугарнизано;

4) сарађује са саветницима из других оперативних састава;

5) регулише праћење транспорта опасног терета железницом, пловним средствима или ваздухопловима;

6) анализира периодичне извештаје саветника и предлаже руководиоцу јединице односно установе мере за побољшање транспорта опасног терета.

Члан 27.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт:

1) учествује у раду стручних тела и припреми прописа у области транспорта опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије;

2) сарађује са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије у области транспорта опасног терета;

3) учествује у активностима међународне војне сарадње у области транспорта опасног терета;

4) анализира периодичне извештаје саветника и предлаже руководиоцу организационе јединице мере за побољшање транспорта опасног терета;

5) анализира транспорт опасног терета у оквиру анализе транспорта у Војсци Србије.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт има најмање једно лице оспособљено за обављање послова саветника.

Члан 28.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за саобраћај и транзит страних трупа:

1) тражи мишљење од организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије у вези са захтевима страних оружаних снага за транспорт опасног терета кроз Републику Србију;

2) сарађује са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије у области транспорта опасног терета страних оружаних снага на територији Републике Србије.

Транспорт опасног терета оружаних снага других држава и организација које користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије врши се након давања сагласности организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за саобраћај и транзит страних трупа, у складу са потврђеним међународним споразумима и прописима Републике Србије којима се уређује транспорт опасног терета.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за саобраћај и транзит страних трупа има најмање једно лице оспособљено за обављање послова саветника.

Члан 29.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије:

1) одобрава транспорт опасног терета јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије;

2) планира, координира и прати транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије;

3) даје мишљење у вези са транспортом опасног терета страних оружаних снага које користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије, у року од 48 сати

од добијања захтева од организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за саобраћај и транспорт страних трупа;

4) пружа помоћ у транспорту опасног терета и транспорту страних војних снага преко територије Републике Србије ангажовањем логистичких капацитета јединица и установа Министарства одбране и Војске Србије и других капацитета Републике Србије, на основу закључених билатералних и мултилатералних споразума и уговора;

5) сагледава потребу за ангажовањем војне пратње транспорта опасног терета страних оружаних снага на територији Републике Србије.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије има најмање једно лице оспособљено за обављање послова саветника.

Члан 30.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт:

1) координира рад током израде прописа у области транспорта опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије;

2) сарађује са државним органима и цивилним институцијама у области транспорта опасног терета;

3) спроводи активности међународне војне сарадње у области транспорта опасног терета у сарадњи са организационом јединицом Министарства одбране надлежном за међународну војну сарадњу;

4) спроводи активности у вези са издавањем и одузимањем сертификата о оспособљености саветника у Министарству одбране и Војсци Србије за транспорт опасног терета у сарадњи са државним органима и цивилним институцијама у области транспорта опасног терета;

5) анализира периодичне извештаје организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за послове из функције саобраћај и транспорт о транспорту опасног терета и даје инструкције за побољшање транспорта опасног терета;

6) анализира транспорт опасног терета у оквиру анализе транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт има најмање једно лице оспособљено за обављање послова саветника.

Члан 31.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије издаје одобрење за транспорт опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије.

Захтев за издавање одобрења за транспорт опасног терета (осим стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе га-

ђање) подноси се организационој јединици из члана 29. овог правилника, најкасније 48 сати пре започињања транспорта.

Захтев за издавање одобрења за транспорт опасног терета садржи:

1) податке о подносиоцу захтева;

2) податке о пошиљаоцу опасног терета;

3) податке о примаоцу опасног терета;

4) место утовара и место истовара;

5) датум и време почетка транспорта и завршетка транспорта;

6) место претовара, место одмора и време одмора (по потреби);

7) релацију кретања;

8) податке о опасном терету (УН број и назив утврђен потврђеним међународним споразумима, назив произвођача, количина, врста комада за отпрему и број јединица комада за отпрему);

9) податке о превознику.

За транспорт опасног терета преко границе Републике Србије, у захтеву за издавање одобрења за транспорт опасног терета наводи се и назив улазног и излазног граничног прелаза и прилаже се одобрење за извоз и одобрење за транспорт које издају надлежна министарства.

Образац Захтева за издавање одобрења за транспорт опасног терета дат је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 32.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта доставља одобрење за транспорт опасног терета пошиљаоцу, најкасније 24 сата пре отпочињања транспорта.

Одобрење за транспорт опасног терета садржи:

1) податке о пошиљаоцу опасног терета;

2) податке о примаоцу опасног терета;

3) место утовара и место истовара;

4) датум и време почетка транспорта и завршетка транспорта;

5) место претовара, место одмора и време одмора (по потреби);

6) релацију кретања;

7) податке о опасном терету (УН број и назив утврђен потврђеним међународним споразумима, назив произвођача, количина, врста комада за отпрему и број јединица комада за отпрему);

8) податке о превознику;

9) потпис и печат надлежног старешине.

Образац Одобрења за транспорт опасног терета дат је у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 33.

Исправа о транспорту опасног терета садржи:

- 1) податке о пошиљаоцу опасног терета;
- 2) податке о примаоцу опасног терета;
- 3) место утовара и место истовара;
- 4) датум и време почетка транспорта и завршетка транспорта;
- 5) место претовара, место одмора и време одмора (по потреби);
- 6) релацију кретања;
- 7) податке о опасном терету (УН број и назив утврђен потврђеним међународним споразумима, назив произвођача, количина, врста комада за отпрему и број јединица комада за отпрему);
- 8) податке о превознику;
- 9) потпис саветника;
- 10) потпис возача да је пошиљку преузео;
- 11) потпис и печат пошиљаоца.

Изузетно од става 1. овог члана, исправа о транспорту опасног терета не издаје се ако товарни лист или други одговарајући документ о транспорту садржи податке из става 1. овог члана.

Образац Исправе о транспорту опасног терета дат је у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни део.

Члан 34.

Уз сваку пошиљку опасног терета, пошиљалац предаје превознику:

- 1) одобрење за транспорт опасног терета;
- 2) исправу о транспорту опасног терета;
- 3) упутство о посебним мерама безбедности за опасну материју која се превози.

Упутство о посебним мерама безбедности за опасну материју које превозник има може се користити када пошиљалац провери садржај и изглед опасног терета.

Превозник обезбеђује писана упутства у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Документа из става 1. овог члана налазе се у кабинџи возила на доступном месту.

Члан 35.

Приликом транспорта опасног терета ван територије Републике Србије, лица из Министарства одбране и Војске Србије која су укључена у планирање, организовање, реализовање и контролу транспорта опасног терета поступају према одредбама потврђених међународних споразума о транспорту опасног терета, као и националних прописа који важе на територији држава кроз које се врши транспорт опасног терета и техничких споразума.

Члан 36.

Приликом транспорта опасног терета оружаних снага других држава, превозник врши транспорт опасног терета у складу са потписаним међународним спора-

зумом између Републике Србије и земље (организације) за чије потребе се врши транспорт.

Уколико у потписаним међународним споразумима није дефинисана област транспорта опасног терета, превозник врши транспорт опасног терета у складу са прописима Републике Србије којима се уређује транспорт опасног терета и одредбама потврђених међународних споразума.

Члан 37.

Захтев за транспорт опасног терета војних снага других држава подноси се дипломатским путем на начин који је дефинисан у међународном споразуму између Републике Србије и земље (организације) за чије се потребе транспорт обавља.

V. ПАКОВАЊЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ОПАСНОГ ТЕРЕТА ЗА ТРАНСПОРТ

Члан 38.

Посуде, цистерне, контејнери и друга врста амбалаже за транспорт опасног терета морају бити израђени у складу са прописаним стандардима за одређену врсту амбалаже односно морају имати одобрење и важећи извештај о испитивању амбалаже односно посуде под притиском и цистерне за транспорт опасног терета.

Члан 39.

Амбалажа за транспорт опасног терета мора бити затворена и непропустљива, тако да се при транспорту спречава свако губљење или просипање садржаја.

Амбалажа за транспорт опасног терета мора бити израђена од материјала отпорног на опасну материју и стварање штетних или опасних једињења са опасном материјом.

Члан 40.

Амбалажа за транспорт убојних средстава треба да:

- 1) заштити убојна средства и њихове елементе од спољних штетних утицаја;
- 2) заштити убојна средства од спољних оштећења;
- 3) спречи померање убојних средстава у току транспорта и при манипулацији;
- 4) буде заштита од неконтролисаног отварања и злоупотребе (пломбом или лепљивом траком);
- 5) задовољава услове прописане техничким упутствима о складиштењу убојних средстава;
- 6) обезбеди лаку манипулацију.

Члан 41.

Комади за отпрему у којима се превози опасан терет морају бити на видљивом месту обележени и означени одговарајућим листицама опасности и УН обележјем.

Комади за отпрему са посудама израђеним од ломљивог материјала морају бити обележени и означени листицама којима се назначује ломљивост посуде, а по потреби и положај комада за отпрему при транспорту.

Члан 42.

Амбалажа односно празне неочишћене посуде у којима су се налазиле опасне материје сврстане у транспортну категорију „0“ морају бити затворене и на видљивом месту обележене и означене одговарајућим листицама опасности и УН обележјем.

Возила којима се превозе амбалажа и празне неочишћене посуде из става 1. овог члана морају бити обележена и означена на исти начин као и возила којима се превозе посуде напуњене опасном материјом.

Члан 43.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт одређује поступање са паковањем и обезбеђивањем опасног терета за транспорт.

VI. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 44.

Опасан терет за потребе Министарства одбране и Војске Србије у друмском саобраћају може се превозити теретним, теренским возилима и тракторима са прикључним возилима, а мале количине одређене законом којим се уређује транспорт опасног терета могу се превозити и теренским возилима за превоз лица (када се у њима не превозе лица) и путничким возилима.

Члан 45.

Опасан терет може се превозити војним возилима, возилима која су посебно конструисана за превоз појединог опасног терета или возилима која испуњавају услове утврђене законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Возило којим се превози опасан терет (осим стрелачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање) мора бити обележено и означено у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт одређује обележавање и означавање возила за транспорт опасног терета.

Члан 46.

Старешина на положају команданта батаљона – дивизиона – ескадриле или вишем положају наређењем за транспорт опасног терета возилима Министарства одбране и Војске Србије одређује носиоце мера и поступака и рокове реализације током утовара, транспорта, претовара, истовара и предаје опасног терета приауцу.

Наређењем из става 1. овог члана одређују се:

- 1) лица за извршење транспорта опасног терета;
- 2) врста и количина опасног терета;

- 3) врста и број возила;
- 4) место и време утовара (пријема);
- 5) време транспорта и релација (правац) кретања;
- 6) начин регулисања саобраћаја на путу;
- 7) начин попуње горивом за време транспорта (ако је потребно);
- 8) посебне мере безбедности.

Члан 47.

За сваки транспорт опасног терета одређује се одговорно лице.

За одговорно лице појединачног возила или групе војних возила којима се превози опасан терет одређује се један подофицир. За одговорно лице колоне од пет до девет војних возила којима се превози опасан терет одређује се официр, а од десет и више војних возила одређују се два лица, од којих је један официр. Одговорно лице колоне или групе војних возила одговорно је за дисциплину у току транспорта опасног терета и за примену одредаба овог правилника.

Одговорно лице колоне, групе или појединачних војних возила пре поласка са утоварног места возачима издаје наређење за транспорт опасног терета, које обухвата:

- 1) значај задатка;
- 2) врсту и количину опасног терета;
- 3) редослед возила у току кретања (уколико их је више);
- 4) место утовара (пријема);
- 5) време утовара;
- 6) релацију (правац) кретања;
- 7) време истовара;
- 8) карактеристике пута и саобраћајну ситуацију на путу;
- 9) брзину кретања на појединим деоницама пута;
- 10) одстојање између возила у кретању и на застанцима;
- 11) начин регулисања саобраћаја на путу;
- 12) поступак у случају квара на возилу или незгоде на путу;
- 13) поступак на застанку и одмору;
- 14) начин попуње горивом за време транспорта (ако је потребно);
- 15) задатак техничког зачеља (ако је потребно);
- 16) опште мере безбедности.

Члан 48.

Приликом транспорта опасног терета војним возилом, у кабини возила, поред возача, мора бити и други возач или пратилац опасног терета.

Војна возила којима се превози опасан терет морају бити под сталним надзором возача, пратиоца опасног терета или одговорног лица колоне или групе возила када су одговорна лица одређена.

Члан 49.

За сваки транспорт опасног терета возилима која се крећу у колони неопходно је техничко обезбеђење (техничко зачеље).

Приликом транспорта опасног терета (осим стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање) у колони или групи војних возила, прво возило мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло.

Члан 50.

Лице које управља возилом којим се превози опасан терет (осим стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање) мора имати:

- 1) одобрење за транспорт опасног терета;
- 2) исправу о транспорту опасног терета;
- 3) сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета када је то одређено законом којим се уређује транспорт опасног терета (осим када се транспорт врши војним возилима);
- 4) сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета;
- 5) писана упутства у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета и упутство о посебним мерама безбедности.

Члан 51.

За транспорт опасног терета појединачним војним возилима или групом војних возила, узимајући у обзир количину опасне материје и потенцијалну опасност која за околину и становништво представља опасан терет може се ангажовати саобраћајно обезбеђење, на предлог саветника.

За транспорт опасног терета колоном војних возила, јединица за чије потребе се врши транспорт обезбеђује ангажовање саобраћајне Војне полиције.

Према процени саветника и захтева јединице за чије потребе се врши транспорт опасног терета, а по одобрењу команде оперативног и вишег нивоа за помоћ у регулисању саобраћаја на правцима кретања возила, нарочито на важнијим раскрсницама и путним петљама посебно кроз насеља, јединица може упутити захтев Министарству унутрашњих послова.

Члан 52.

Опасан терет не предаје се или прима на транспорт:

- 1) уколико нису испуњени услови за његов транспорт прописани законом којим се уређује транспорт опасног терета;
- 2) као пртљаг, осим апарата, направа и других сличних предмета који садрже минималне количине опасне материје које не представљају опасност по околину, а служе за личну употребу (упаљачи, шибице, лакови, спрејеви и сл.).

Члан 53.

Утовар и истовар опасног терета врши се по правилу дању. Ако се утовар или истовар опасног терета врши ноћу, осветљење на месту утовара и истовара мора бити електрично, а електрични уређаји израђени тако да не могу изазвати пожар или експлозију.

Члан 54.

Утовар и истовар опасног терета (утовар, утакање, претакање, истакање, претовар, истовар, чување и друге манипулације у вези са утоваром или истоваром) може се вршити само на посебно одређеним местима на којима се не угрожавају живот и здравље људи, животна средина или материјална добра односно безбедност саобраћаја. Место за утовар и истовар терета мора бити видно обележено одговарајућим ознакама које су прописане за означавање возила којима се превози опасан терет и обезбеђено од присуства неовлашћених лица.

Члан 55.

На месту на којем се врши утовар или истовар опасног терета могу бити присутна само лица која учествују у утовару или истовару опасног терета.

После завршеног утовара у возило и учвршћивања опасног терета, одговорно лице у присуству возача врши визуелни преглед терета и уверава се у правилност смештаја опасног терета, након чега се товарни простор затвара – покрива церадом.

Члан 56.

На месту на којем се врши утовар или истовар убојних средстава, гасова или запаљивих опасних материја морају се налазити апарати или други уређаји за гашење пожара.

На месту на којем се врши утовар или истовар убојних средстава, гасова или запаљивих опасних материја забрањује се:

- 1) држање материја и уређаја који могу да изазову пожар или омогуће његово ширење;
- 2) држање отвореног пламена или рад са отвореним пламеном (заваривање и сл.);
- 3) пушење и употреба средстава за паљење (шибице, упаљачи и сл.);
- 4) употреба уређаја или средстава која имају ватрено ложиште;
- 5) рад са алатом или уређајем који варнички;
- 6) постављање надземних електричних водова, без обзира на напон;
- 7) рад мотора возила.

Члан 57.

Затворени простор у којем се врши утовар или истовар опасног терета који развија гасове мора бити снабдевен најмање једним апаратом (прегледаним и

баждареним) за мерење концентрације гасова у ваздуху у том простору и системом за сакупљање гасова односно вентилацију.

Члан 58.

Јединице и појединци који врше утовар и истовар опасног терета контролишу исправност уређаја и електричних инсталација на местима на којима се врши утовар или истовар опасног терета организују физичко обезбеђење и воде рачуна о исправности техничке опреме и других средстава за гашење пожара.

За време трајања манипулативних операција, обавезно:

- 1) искључити напон у електричном надземном воду, ако се налази изнад манипулативног места;
- 2) искључити рад мотора на друмском возилу;
- 3) извршити уземљење возила којим се врши транспорт запаљиве течности или запаљивих гасова у течном стању.

Члан 59.

Превозник обезбеђује технички исправно и према прописаним стандардима опремљено возило.

Ако у току транспорта, превозник утврди или на било који други начин сазна да врши транспорт опасног терета чији транспорт је забрањен, или у случају да опасан терет не испуњава услове прописане за транспорт или да роба није декларисана (нетачно декларисана), одмах обуставља даљи транспорт опасног терета и обавештава надлежног старешину и пошљаоца.

Члан 60.

Возило за транспорт опасног терета мора да има следеће експлоатационе карактеристике:

- 1) да је технички исправно;
- 2) да је товарни простор покривен исправном покривом;
- 3) да је товарни простор од дрвета исправан и да нема пукотина (изузетно, товарни простор може бити и од метала обложен одговарајућом подлогом или да је терет на палетама);
- 4) да унутрашњост товарног сандука нема избојина од металних предмета (ексери, шипке и др.);
- 5) да је товарни сандук очишћен од прљавштине (од масти или уља);
- 6) да има уграђен уређај за одвођење статичког електрицитета.

Члан 61.

Возило којим се врши транспорт опасног терета (осим транспорта стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање), поред опреме предвиђене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима, мора имати и следећу опрему:

- 1) светлоодбојни прслук за сваког члана посаде;
- 2) возачки алат и прибор за најнужније оправке, кључ за тачкове и дизалицу за возило;
- 3) најмање један клинасти подметач за свако возило понаособ, величине прилагођене тежини возила и пречнику тачка;
- 4) најмање два апарата за гашење пожара, од којих један за гашење пожара на мотору, а други за гашење пожара на терету;
- 5) две ручне батеријске електричне лампе (светилке) са трепћућом или сталном светлошћу жуте боје која се види са удаљености од најмање 150 m;
- 6) два светла жуте боје са сталним или трепћућим светлом која морају бити независна од електричне опреме и тако конструисана да њихова употреба не може да изазове пожар на терету који се превози;
- 7) преносну лампу која се може укључити на акумулатор возила и која је израђена тако да не може изазвати експлозију или пожар;
- 8) одговарајуће ручне светилке са светлошћу беле боје за сваког члана посаде у возилу;
- 9) два сигурносна троугла којима се означава да је возило заустављено на коловозу;
- 10) две лопате и један пијук;
- 11) две заставице за означавање возила којим се превози опасан терет;
- 12) неопходну опрему за предузимање превентивних мера која је прописана писаним упутством у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Члан 62.

Током транспорта опасног терета (осим транспорта стрељачке муниције калибра до 14,5 mm за потребе јединица односно установа које изводе гађање), у возилу зависно од врсте опасног терета мора се налазити и додатна опрема:

- 1) за заштиту посаде возила:
 - (1) одговарајуће заштитне наочаре,
 - (2) одговарајућа заштитна маска за дисање (приликом транспорта опасног терета, листица опасности: 2.3 или 6.1),
 - (3) одговарајуће заштитне рукавице,
 - (4) боца са течномшћу за испирање очију (изузев за листице опасности: 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3);
- 2) за заштиту околине:
 - (1) прекривач за канализацију и одводе отпоран на опасан терет који се превози (минималне величине 90 × 90 cm за листице опасности: 3, 4.1, 4.3, 8 и 9),
 - (2) одговарајућа посуда од пластике за прикупљање истекле опасне материје (за листице опасности: 3, 4.1, 4.3, 8 и 9).

Члан 63.

Максимално оптерећење возила приликом транспорта опасног терета не сме да пређе максималну дозвољену носивост возила.

Уколико возило има декларисану путну и теренску носивост може се оптеретити до носивости која је предвиђена за врсту пута којим се креће возило.

Члан 64.

Приликом одређивања броја и врсте возила за транспорт опасног терета, један од основних критеријума је и оптималан степен искоришћености капацитета возила. Ако је возило оптерећено испод прописане носивости, њиме се могу превозити и друге покретне ствари али се мора придржавати услова компатибилности мешовитог транспорта опасног терета који су прописани законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Ако се са убојним средствима превозе и друге покретне ствари, убојна средства се утоварају после утовара осталог терета.

Члан 65.

Брзина кретања возила којима се врши транспорт опасног терета не сме да пређе 80% од највеће дозвољене брзине за различите врсте путева, с тим што не сме бити већа од 70 km/h.

Члан 66.

Одстојање између возила која превозе опасан терет у групи или колони возила зависи од брзине кретања колоне и саобраћајне и временске ситуације, али не сме да буде мање од 100 m.

Члан 67.

Транспорт опасног терета дању и при доброј видљивости и малих количина опасног терета у складу са међународним споразумима (осим радиоактивног опасног терета, органских пероксида и опасних материја које имају посебан температурни режим) може се вршити и путничким аутомобилом, трактором са приколицом, запрежним возилом, теретним трициклом са мотором или без мотора, ручним колицима или на товарној стоци.

У унутрашњем саобраћају опасан терет се превози у посебном простору који је одвојен чврстом и отпорном преградом од простора у којем се превозе људи.

Члан 68.

Возило којим се врши транспорт опасног терета може имати само једну приколицу или полуприколицу.

Члан 69.

Приликом планирања и реализације транспорта опасног терета треба избегавати кретање возилима кроз насеља и не дозволити заустављање возила на местима на којима може бити угрожена безбедност људи и имовине.

Члан 70.

Ако се возило мора зауставити услед кvara, саобраћајне незгоде и сличних разлога, возач или пратилац одмах постављају два сигурносна троугла, а ноћу и приликом слабе видљивости још и ручне батеријске лампе (светиљке) са трепћућим или сталним светлом.

Два сигурносна троугла и светиљке постављају се иза возила на удаљености од најмање 50 m али тако да их са удаљености од најмање 150 m виде возачи возила која наилазе истом страном коловоза на којој се налази заустављено возило.

Ако се возило мора зауставити на путу, други возач или пратилац мора се налазити иза возила на удаљености од 100 до 150 m и возаче возила која наилазе истом страном коловоза на којој се налази заустављено возило дању упозоравати заставицом за означавање возила која превозе опасан терет, а ноћу и у условима слабе видљивости – светиљком.

Члан 71.

У случају саобраћајне незгоде која се десила у транспорту опасног терета у којем је учествовало возило које су Министарство одбране и Војска Србије уговором ангажовали за конкретан транспорт опасног терета, овлашћено лице Министарства одбране и Војске Србије обавештава Управу за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја.

У случају цурења опасне материје из амбалаже, посуде под притиском или цистерне које није настало у саобраћајној незгоди, надлежни орган Министарства одбране и Војске Србије обавештава Управу за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја.

VII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 72.

У железничком саобраћају опасан терет може се транспортовати искључиво као колеска пошиљка.

Члан 73.

Планирање и организовање транспорта опасног терета у железничком саобраћају врши организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије, у сарадњи са предузећем које обавља железнички саобраћај.

Члан 74.

Наређење за транспорт опасног терета у железничком саобраћају издаје старешина на положају команданта бригаде – базе – флотиле – центра или вишем положају, на основу података добијених од организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Наређење из става 1. овог члана које издаје руководилац јединице односно установе треба да обухвати све мере и поступке у вези са теретом приликом утовара, транспорта, претовара, истовара и предаје примаоцу.

Наређењем из става 1. овог члана одређују се:

- 1) лица одговорна за транспорт опасног терета;
- 2) врста и количина опасног терета;
- 3) место и време утовара (пријема);
- 4) време транспорта и релацију (правац) кретања;
- 5) посебне мере безбедности.

Члан 75.

Утовар односно истовар опасног терета врши се на за то одређеном месту у железничкој станици или на војноиндустријском колосеку.

Колске пошилике предају се предузећу које обавља железнички саобраћај на дан отправаљања.

Члан 76.

Обележавање и означавање кола, као и обезбеђење заштитног одстојања за кола товарена опасним теретом према опасностима терета у/на њима врши пошилац у сарадњи са превозником.

Члан 77.

За транспорт колских пошилики опасног терета, јединица односно установа Министарства одбране и Војске Србије на Обрасцу СбСл-36 доставља пријаву организационој јединици Генералштаба Војске Србије надлежној за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије 15 дана пре планираног утовара. У хитним случајевима, пријава се може достављати телефаксом најкасније 48 сати пре почетка утовара.

Члан 78.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије, након издавања одобрења за транспорт опасног терета железницом, планира транспорт и обезбеђује потребан број кола, доставља план превоза предузећу које обавља транспорт опасног терета у железничком саобраћају и оперативно прати реализацију транспорта.

Члан 79.

За транспорт опасног терета одређује се пратилац, чије се име и презиме уписује у рубрику исправе о транспорту.

Члан 80.

Лица за пратњу одређује јединица односно установа одговорна за транспорт или претпостављена команда.

Члан 81.

Обезбеђење које даје Војна полиција одређује се за пратњу транспорта у случају ангажовања пет и више кола за транспорт опасног терета.

Члан 82.

Пратиоци колских пошилики превозе се службеним колима, ако таквих кола има у возу или посебним колима која пошилац захтева преко организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије истовремено са подношењем пријаве за транспорт опасног терета.

Члан 83.

Пошилац упознаје пратиоце са њиховим дужностима у току транспорта, приликом заустављања на упутним станицама и по доласку на упутну станицу, независно од тога да ли су пратиоци ове задатке добили од свог старешине.

Члан 84.

Пратилац:

1) прегледа кола која прати (спољни изглед, стање врата, прозора, пломби, број комада за отпрему на отвореним колима и др.), записује бројеве кола и памти место кола у саставу воза, а о свим уоченим недостацима одмах извештава старешину од кога је добио задатак;

2) упознаје се са врстом и распоредом противпожарне опреме и средстава у возу;

3) пре почетка претовара прегледа кола у која ће се пошилка претоварити и проверава:

- (1) да ли су кров и под исправни и да ли има пукотина,
- (2) да ли се врата и прозори добро затварају,
- (3) да ли се у унутрашњости кола налазе други предмети и да ли су кола потпуно чиста,
- (4) да ли кола у којима се налази опасан терет имају кочнице односно да ли су оне искључене.

Члан 85.

За време претовара пратиоци контролишу да ли се терет пажљиво преноси из једних кола у друга и да ли радници који врше претовар пуше у близини кола.

Ако дође до потпуног или делимичног губитка или оштећења терета, пратиоци од превозника захтевају да обавесте полицију о врсти терета и УН броју, утврде стање и саставе записник о нађеном стању.

У случају цурења опасне материје из амбалаже, посуде под притиском или цистерне које није настало у ванредном догађају, надлежни орган Министарства одбране и Војске Србије обавештава Управу за транспорт опасног терета министарства надлежног за послове саобраћаја.

VIII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 86.

Транспорт опасног терета у водном саобраћају врши се пловилима из састава Речне флотиле.

Опасан терет може се транспортовати и пловилима трговачке морнарице који имају сертификат о одобре-

њу за пловило. Одобрење за коришћење пловила трговачке морнарице даје организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 87.

Организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт обавља послове уговарања транспорта опасног терета у водном саобраћају са цивилним организацијама.

Члан 88.

Наређење за транспорт опасног терета пловилама и понтонским скелама Речне флотиле издаје старшина на положају команданта Речне флотиле или вишем положају, које обухвата мере и поступке од избора и припреме пловила и посаде, припреме и избора скелског места прелаза, места и начина утовара, транспорта и истовара до предаје примаоцу.

Члан 89.

Пловила Речне флотиле којима се превози опасан терет морају да испуњавају услове за транспорт одређеног опасног терета прописане законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Пловила без палубе морају имати исправне покриваче за заштиту од кише, сунца или прскања водом.

Члан 90.

Комади за отпрему опасног терета и средства која се не пакују морају се обезбедити од померања и повртања даскама, летвама, затезним тракама и конопцима током кретања пловила.

Члан 91.

Пловилима и понтонским скелама којима се превози опасан терет не превозе се друге покретне ствари и путници.

Изузетно, ако се превози мала количина опасног терета у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета, истим пловилем и понтонском скелом могу се превозити и друге покретне ствари, осим лако запаљивих материја.

Члан 92.

Посада пловила врши припрему пловила за транспорт опасног терета, која обухвата:

- 1) проверу противпожарне опреме у погледу комплетности и исправности;
- 2) проверу стања електроинсталација и инсталација за гориво;
- 3) припрему средстава за везивање терета;
- 4) посебну припрему посаде у погледу појачане противпожарне предострожности, ограничења пушења и слично.

Приликом транспорта опасног терета, на пловилу мора бити најмање један члан посаде који је стручно оспособљен за транспорт опасног терета у водном саобраћају.

Члан 93.

Пошиљке опасног терета пријављују се Команди Речне флотиле, најкасније 20 дана пре планираног транспорта. На основу количине средстава и удаљености на коју се пошиљка превози, Команда Речне флотиле одређује пловило и у координацији са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије планира, наређује и прати транспорт.

Члан 94.

Опасан терет се утовара, истовара и претовара према прописима о безбедности из Контролне листе Европског споразума о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима под надзором команданта пловила и лица са сертификатом о посебним знањима у области транспорта опасног терета унутрашњим пловним путевима.

Члан 95.

Опасан терет не утовара се, истовара и претовара под неповољним атмосферским условима (при грмљавини, јакој врућини, неповољном стању пловног пута и др.), а само у хитним случајевима може се ноћу утоварати, истоварати и претоварати.

Члан 96.

За време утовара, транспорта, истовара и претовара опасног терета, на пловилима се вије застава међународног сигналног кодекса. Друга војна пловила морају бити удаљена од пловила на којима се вије застава, а у мимоилажењу морају пловити смањеном брзином.

Члан 97.

Место утовара, истовара и претовара опасног терета у лукама одређује се споразумно са лучким оператерима. Место утовара, истовара и претовара мора се обезбедити физички и противпожарно.

У близини стокирања убојних средстава, отворених муницијских комора или делова преко којих се преносе та средства забрањује се употреба отворене ватре или средстава која производе пламен и други лако запаљив материјал.

Најстроже је забрањено пушење на удаљености мањој од 50 m од опасног терета.

Члан 98.

Са убојним средствима на пловилима поступа се на следећи начин:

- 1) артиљеријски пројектили слажу се тако што се, ако је под од метала, најпре поставе подлошци од дасака и на њих полажу пројектили један до другог,

паралелно са уздужицом брода од бока до бока простора за утовар, с тим што се на крајевима обезбеђују од померања дрвеним улошцима;

2) чауре без металних spremника (кокера) пакују се у транспортне сандуке који се слажу у водоравним редовима један на други и обезбеђују од померања или испадања;

3) метални spremници (кокери) са убојним средствима слажу се у водоравним редовима један на други и обезбеђују од померања или испадања;

4) сандуци са убојним средствима слажу се један на други, по могућности, тако да дуже стране сандука буду паралелне са уздужицом брода;

5) бомбе са стабилизатором у оригиналном комаду за отпрему (сандуцима или кокерима) слажу се, по могућности, тако да дуже стране сандука или кокера буду паралелне са уздужицом брода;

6) комплетни упалачи и детонатори слажу се одвојено од убојних средстава, а ако је то растојање мање од пет метара ограђују се врећама са песком.

Члан 99.

Сложени стокови за убојна средства у амбалажи не смеју бити виши од једног и по метра, а стокови убојних средстава без амбалаже виши од једног метра. Стокови морају бити учвршћени даскама, конопцима, затезним тракама и подупирачима.

Код нарочито високих бродских складишта, изнад стока формираног на дну складишта може се направити нови под на којем се поново формирају стокови, с тим што тај под може да издржи оптерећење формираних стокова.

IX. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА ВАЗДУШНИМ ПУТЕМ

Члан 100.

Опасан терет се превози ваздухопловом када се за то укаже потреба, а нарочито када није целисходна употреба других возила.

Члан 101.

Опасан терет чији је транспорт законом којим се уређује транспорт опасног терета изричито забрањен не може се транспортовати без изузећа.

За опасан терет чији је транспорт законом којим се уређује транспорт опасног терета изричито забрањен, у пријави за превоз наводи се и чињеница да је потребно одобрење за транспорт ове врсте терета.

Члан 102.

Транспорт опасног терета ваздухопловима планира надлежни орган Команде Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, на основу пријава односно захтева, а у координацији са организационом јединицом Генералштаба Војске Србије надлежном за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Одобрење за транспорт опасног терета ваздухопловима даје се на основу детаљног плана превоза. Одобрење за транспорт опасног терета војним ваздухопловима у ваздушном саобраћају Републике Србије издаје Министарство одбране на основу захтева пошиљаоца.

Транспорт опасног терета у међународном ваздушном простору врши се на основу одобрења за прелет стране државе. Захтев за одобрење прелета превозилац подноси оперативном центру Команде Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, који тај захтев доставља надлежном министарству.

За транспорт опасног терета ваздухопловима, јединице односно установе подносе пријаву надлежном органу Команде Ваздухопловства и противваздухопловне одбране, најкасније десет дана пре планираног полетања. У хитним случајевима, захтев за транспорт на територији Републике Србије може се доставити и телеграмом најкасније 48 сати пре полетања.

Члан 103.

У случају да се транспорт опасног терета ваздушним путем за потребе Министарства одбране и Војске Србије врши ваздухопловима авио-превозника који су овлашћени за обављање јавног авио-превоза, транспорт се врши у складу са законом којим се уређује транспорт опасног терета.

Члан 104.

Надлежни орган Команде Ваздухопловства и противваздухопловне одбране врши прорачун и обезбеђење потребног броја ваздухоплова и прорачун потребног броја полетања на основу примљене пријаве за транспорт опасног терета.

Пријава за транспорт опасног терета садржи: врсту и ознаку терета (класу материје – класификациони код и идентификациони – УН број); количину терета опасне материје (брuto и нето, односно број комада); димензије појединих комада за отпрему и масе у kg; укупну масу свих комада за отпрему у kg; начин и врсту паковања, положај материје у комаду за отпрему и дозвољен положај у току транспорта; ограничења у погледу манипулисања и транспорта с обзиром на осетљивост и особине материје; потврду да материја и комад за отпрему испуњавају прописане услове за транспорт; назив пошиљаоца и примаоца и време неопходно за утовар и крајњи рок за извршење транспорта.

Члан 105.

После добијања одобрења за транспорт опасног терета, надлежни орган Команде Ваздухопловства и противваздухопловне одбране обезбеђује потребан број ваздухоплова по типовима односно потребан број полетања, зависно од врсте и количине терета и транспортних могућности појединих типова ваздухоплова.

Орган из става 1. овог члана:

1) одређује време и аеродром (хелидром) за утовар опасног терета;

2) правовремено доставља наређење и план транспорта јединици која је одређена за извршење задатка;

3) обавештава подносиоца пријаве о времену и месту утовара односно истовара опасног терета;

4) контролише и прати реализацију плана транспорта опасног терета.

Члан 106.

Пошиљалац опасног терета за сваку пошиљку сачињава и предаје товарни лист, који садржи: место и датум издавања превозног документа; место поласка и место крајњег одредишта (ако је примењиво, наводи се једно од места међуслетања, ако се место поласка и место крајњег одредишта налазе на територији исте државе, а једно или више међуслетања предвиђено је на територији неке друге државе); име или назив и адресу пошиљаоца, примаоца и авио-превозника; износ накнаде за превоз; врсту, садржај и количину терета (брuto маса опасног терета и нето маса опасне материје односно број комада, димензије сандука односно комада за отпрему) и попис исправа које се прилажу уз товарни лист.

Члан 107.

Товарни лист се израђује у три примерка. Први примерак задржава авио-превозник, други примерак прати терет, а трећи примерак авио-превозник предаје пошиљаоцу након потписивања.

Први примерак товарног листа мора да садржи и ознаку: „за авио-превозника“, а други: „за примаоца“.

Први примерак товарног листа потписује пошиљалац, други пошиљалац и авио-превозник, а трећи авио-превозник.

Потпис авио-превозника ставља се пре утовара терета у ваздухоплов.

Потпис авио-превозника може се заменити печатом, а потпис пошиљаоца може се унапред одштампати или заменити печатом.

Товарни лист пошиљалац израђује на српском и енглеском језику.

Сваки комад за отпрему (сандук) мора бити видно обележен на свим бочним странама двојезично (на српском и енглеском језику) са подацима из члана 106. овог правилника.

Члан 108.

Пошиљалац правовремено извештава примаоца о времену и месту истовара опасног терета.

Члан 109.

Прималац приспелу пошиљку преузима одмах после пристизања, а најкасније 24 сата после извештавања о времену и месту истовара. Ако прималац не преузме терет у радном времену, одговорно лице у ваздухопловној бази за правовремен утовар, истовар или претовар предузима мере да га смести на отвореном простору, у кругу складишта према одредбама упутства о раду складишта убојних средстава.

Члан 110.

Пре почетка утовара у ваздухоплов, пошиљалац проверава и утврђује:

1) да ли је извршено физичко и противпожарно обезбеђење места утовара односно истовара;

2) да ли се место одређено за утовар односно истовар налази на безбедном одстојању од осталих ваздухоплова и других објеката аеродрома;

3) да ли димензије комада за отпрему (сандука) одговарају димензијама утоварних врата;

4) да ли је комад за отпрему пакован исправно и сигурно;

5) да ли укупна тежина терета предвиђена за утовар одговара прописаном оптерећењу ваздухоплова;

6) да ли су на комаду за отпрему (терету), које није предвиђено као типско паковање, означене димензије, тежина и центар тежишта.

Члан 111.

Пошиљка се утовара односно истовара и преузима на за то унапред одређеном и обезбеђеном месту.

Пре почетка утовара односно истовара, вођа ваздухоплова и одређено стручно лице (руковалац – пиротехничар) дају учесницима у транспорту потребна упутства за рад.

За правилан утовар односно истовар, размештај и учвршћивање терета у теретној кабини одговара вођа ваздухоплова којим се превози опасан терет.

Терет се утовара односно истовара, размешта и учвршћује у присуству и под надзором стручних лица руковалаца – пиротехничара (пошиљаоца) и механичара летача ваздухоплова.

Лице које врши надзор над утоваром односно истоваром, размештањем и учвршћивањем терета:

1) упознаје посаду и остале учеснике у транспорту са правилима руковања и мерама опште и пиротехничке безбедности при раду;

2) организује рад и обезбеђује правилан распоред учесника у транспорту при раду;

3) обезбеђује правилно коришћење уређаја и постојеће механизације за време утовара односно истовара;

4) организује контролу исправности и сигурности паковања;

5) организује правилан утовар терета, с обзиром на положај материје у комаду за отпрему;

6) организује предузимање мера безбедности и заштите здравља на раду, заштите животне средине и заштите од пожара.

Члан 112.

Радови на утовару односно истовару и транспорту опасног терета могу се вршити само дању, а у ванредним ситуацијама и ратном стању – и ноћу, с тим што тада морају бити појачане мере безбедности.

Члан 113.

Забрањено је утоварати односно истоварати опасан терет за време елементарних непогода (грмљавине, олује и сл.). За време утовара односно истовара опасног терета строго се примењују следеће мере предострожности:

- 1) не сме се допустити утовар односно истовар опасног терета без присуства посаде ваздухоплова и стручних лица (руковаоца односно пиротехничара и ватрогасног особља);
- 2) лица која не учествују на утовару односно истовару не смеју се налазити у рејону одређеном за утовар односно истовар;
- 3) строго је забрањено пушење на удаљености мањој од 50 m од ваздухоплова;
- 4) не смеју се употребљавати неисправни уређаји, опрема и механизација за време рада;
- 5) у теретној кабини односно товарном простору не смеју се изводити радови који нису везани за послове утовара односно истовара;
- 6) у кабини не смеју се укључивати електрични уређаји који могу да изазову варничење;
- 7) не смеју се пуштати у рад мотор и агрегати који немају директну везу са утоваром односно истоваром;
- 8) забрањено је пушење ваздухоплова горивом, мазивом и гасовима;
- 9) не сме се употребљавати отворени пламен на удаљености мањој од 50 m од радног места.

Члан 114.

У товарном простору (теретној кабини) ваздухоплова, терет се размешта према варијантама оптерећења и према упутству вође ваздухоплова. Приликом размештаја терета обавезно се мора водити рачуна о прописаној центражи ваздухоплова.

После завршеног утовара, вођа ваздухоплова у присуству механичара летача обавезно прегледа терет и проверава правилност утовара, размештаја и његовог учвршћивања.

Члан 115.

За физичко и противпожарно обезбеђење места утовара односно истовара на војним аеродромима и хелидромима одговоран је командант ваздухопловне базе.

Члан 116.

Ваздухопловима могу се транспортовати различите врсте убојних средстава.

Када је ваздухоплов искоришћен мање од 40%, заједно се могу транспортовати различите врсте и групе терета. У том случају, вођа ваздухоплова има списак терета (по врстама) који се превози и одређује место размештаја терета у ваздухоплову.

X. СТРУЧНИ НАДЗОР НАД ТРАНСПОРТОМ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У МИНИСТАРСТВУ ОДБРАНЕ И ВОЈСЦИ СРБИЈЕ

Члан 117.

Стручни надзор над транспортом опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије (у даљем тексту: стручни надзор) врше:

- 1) саветник – за јединице односно установе за коју је надлежан;
- 2) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт – за јединице односно установе Војске Србије;
- 3) организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове Војне полиције – за јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије, у оквиру послова вршења контроле и непосредног регулисања војног путног саобраћаја;
- 4) организациона јединица Министарства одбране надлежна за функцију саобраћај и транспорт – за јединице односно установе Министарства одбране и Војске Србије.

Лице које врши стручни надзор над транспортом опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије мора бити стручно оспособљено у области транспорта опасног терета.

Члан 118.

Ради спречавања настајања ризика за време извршења транспорта опасног терета, лице за вршење стручног надзора врши контролу:

- 1) докумената лица које управља возилом и докумената возила;
- 2) лица које управља возилом којим се превози опасан терет;
- 3) возила за транспорт опасног терета;
- 4) правца кретања и времена задржавања возила у току транспорта, који су одређени у одобрењу.

Члан 119.

Лицу које врши стручни надзор јединица односно установа омогућава увид у документа која се одnose на спровођење прописаних мера безбедности приликом транспорта опасног терета и пружа потребне податке и обавештења о примени прописа којима се уређује транспорт опасног терета.

Члан 120.

Ради спречавања настајања ризика за време извршења транспорта опасног терета, лице за вршење стручног надзора:

- 1) наређује да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року;

2) забрањује даљи транспорт или руковање опасним теретом лицима која нису стручно оспособљена за транспорт и руковање опасним теретом;

3) привремено забрањује вршење појединих радњи у вези са транспортом опасног терета (припреме за транспорт, утовар, претовар и истовар), ако у погледу места или времена за обављање те радње нису испуњени прописани услови;

4) забрањује транспорт опасног терета, ако утврди да су у току припреме за транспорт или у току транспорта учињени пропусти у погледу предузимања мера безбедности.

Члан 121.

Након извршене контроле возила којим се превози опасан терет, лице за вршење стручног надзора над обављањем транспорта опасног терета сачињава записник о извршеној контроли, који садржи: број одобрења и исправе за транспорт; име и презиме одговорног лица за транспорт опасног терета; име и презиме лица које управља возилом и/или пратиоца; тип и регистарски број возила; број сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета; податке о пошљаоцу и примаоцу; врсту и количину опасног терета који се превози; место утовара и истовара и неисправности на возилу, опреми, обележавању, означавању, превозним документима и други недостаци, констатације и подаци о нађеном стању.

Члан 122.

После извршене контроле или уколико други разлози безбедности саобраћаја захтевају, лице које врши стручни надзор може да нареди лицу које управља возилом да обустави даљи транспорт опасног терета док се не отклоне недостаци (док се возило, опрема и средства за обележавање и означавање не доведу у исправно стање). О установљеним недостацима у току транспорта опасног терета и обустави даљег превоза, лице које врши стручни надзор обавештава организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије.

Члан 123.

Ако се стручним надзором установе неправилности у примени прописа којим је уређен транспорт опасног терета и да се не спроводе прописане мере безбедности приликом транспорта опасног терета, лице које је извршило стручни надзор о томе обавештава претпостављеног старешину и организациону јединицу Генералштаба Војске Србије надлежну за координацију транспорта у Министарству одбране и Војсци Србије и предлаже мере за отклањање неправилности.

Члан 124.

Мере и активности које се спроводе током стручног надзора над транспортом опасног терета у водном

саобраћају одређује организациона јединица Војске Србије надлежна за саобраћај на унутрашњим пловним путевима.

Члан 125.

Мере и активности које се спроводе током стручног надзора над транспортом опасног терета ваздушним путем одређује организациона јединица Војске Србије надлежна за ваздушни саобраћај.

XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 126.

До оспособљавања лица одређених за саветнике, послове из члана 19. овог правилника обављају лица која по формацији или посебном наређењу надлежног старешине обављају послове из функције саобраћај и транспорт и која су завршила стручно оспособљавање у области транспорта опасног терета.

Члан 127.

До успостављања организационе јединице Генералштаба Војске Србије надлежне за координацију транспорта, послове у области транспорта опасног терета из члана 29. овог правилника врши организациона јединица Генералштаба Војске Србије надлежна за послове из функције саобраћај и транспорт.

Члан 128.

До успостављања услова за добијање сертификата за возача возила за транспорт опасног терета војним возилима којима се превози опасан терет у Министарству одбране и Војсци Србије могу управљати возачи који имају важећу одговарајућу категорију возачке дозволе и постављени су на формацијско место „возач“ или „уједно возач“.

Члан 129.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Упутство о поступку јединица и установа Југословенске народне армије при транспорту наоружања, муниције и експлозивних материја („Службени војни лист“, број 8/77).

Члан 130.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном војном листу“, осим одредаба члана 50. тач. 1), 2), 4) и 5) и чл. 61. и 62. овог правилника које се примењују од 1. марта 2014. године и одредаба члана 50. тачка 3) овог правилника које се примењују од 1. септембра 2014. године.

Р.в.п. бр. 32

28. октобра 2013. године

Београд

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

Прилог 1.

ИЗВЕШТАЈ

О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ ПРИЛИКОМ ТРАНСПОРТА ОПАСНОГ ТЕРЕТА

ВОЈНА ПОШТА:		
Адреса:		
Контакт особа:	телефон:	факс:

1. Видови транспорта	
<input type="checkbox"/> Железнички транспорт Број кола (опционо)	<input type="checkbox"/> Друмски транспорт Регистарски број возила (опционо)
2. Датум и место ванредног догађаја	
Година месец	Дан сат
Железница <input type="checkbox"/> станица <input type="checkbox"/> ранжирна станица/станица формирања воза <input type="checkbox"/> место утовара/истовара/претовара место: држава: или <input type="checkbox"/> отворена пруга опис пруге километар	Друм <input type="checkbox"/> насељено место <input type="checkbox"/> место утовара/истовара/претовара <input type="checkbox"/> на отвореном друму место: држава:
3. Топографија	
<input type="checkbox"/> успон/пад <input type="checkbox"/> тунел <input type="checkbox"/> мост/подвожњак <input type="checkbox"/> раскрсница	
4. Посебни временски услови	
<input type="checkbox"/> киша <input type="checkbox"/> снег <input type="checkbox"/> поледица <input type="checkbox"/> магла <input type="checkbox"/> олуја са грмљавином <input type="checkbox"/> олуја температура°C	

5. Опис ванредног догађаја

- ☐ исклизнуће/слетање с пута
☐ судар
☐ превртање
☐ пожар
☐ експлозија
☐ цурење
☐ технички недостатак

Додатни опис ванредног догађаја:

.....

.....

.....

.....

6. Укључен опасан терет

УН број	Класа	Амбалажна група	Процењена количина ослобођеног производа (kg или l)	Врста амбалаже	Материјал амбалаже	Врста недостатка на амбалажи (цурење, пожар, експлозија, структурни отказ)

7. Узрок ванредног догађаја (уколико је потпуно познат)

- ☐ технички недостатак
☐ недостатак у обезбеђењу терета
☐ експлоатациони узрок (железничка експлоатација)
☐ остало

8. Последице ванредног догађајаПовреде лица које су везане за наведени опасан терет:

- ☐ погинули (број:)
☐ повређени (број:)

Губитак производа:

- ☐ да
☐ не
☐ непосредна опасност од губитка производа

Материјална штета и штета по животну средину:

- ☐ процена висине штете < 50.000 евра
☐ процена висине штете > 50.000 евра

Учествовање надлежног органа:

- ☐ да ☐ евакуација лица у трајању од најмање три сата која је проузрокована ванредним догађајем наведеним опасним теретом
 ☐ затварање јавних саобраћајница у трајању од најмање три сата које је проузроковано ванредним догађајем наведеним опасним теретом
☐ не

Напомена: У извештај о ванредном догађају приликом транспорта опасног терета могу се унети и додатне информације.

Прилог 2.

З А Х Т Е В
ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

ПОДНОСИЛАЦ:

Војна пошта: _____
Адреса (место): _____
Телефон: _____ факс: _____ е-mail: _____

ПОШИЈАЛАЦ:

Војна пошта: _____
Адреса (место): _____
Телефон: _____ факс: _____
е-mail: _____

Место утовара:

Време почетка превоза: _____

Место истовара:

Време завршетка превоза: _____

Место претовара (по потреби):

Релација кретања: _____

Место одмора (по потреби):

Време одмора (по потреби): _____

ПОДАЦИ О ОПАСНОМ ТЕРЕТУ

УН број	Назив и произвођач	Количина	Врста паковања	Број јединица паковања

ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ:

Војна пошта: _____
Адреса (место): _____
Телефон: _____
Врста превозног средства: _____
Презиме и име возача: _____
е-mail: _____ факс: _____

Надлежни старешина

(М.П.)

Прилог 3.

О Д О Б Р Е Њ Е
ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

ПОШИЉАЛАЦ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

e-mail: _____

факс: _____

ПРИМАЛАЦ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

e-mail: _____

факс: _____

Место утовара: _____

Време почетка превоза: _____

Место истовара: _____

Време завршетка превоза: _____

Место преговара (по потреби): _____

Место одмора (по потреби): _____

Време одмора (по потреби): _____

Релација кретања: _____

ПОДАЦИ О ОПАСНОМ ТЕРЕТУ

УН број	Назив и произвођач	Количина	Врста паковања	Број јединица паковања

ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

Врста превозног средства: _____

Презиме и име возача: _____

факс: _____

e-mail: _____

Надлежни старешина

(М.П.)

Прилог 4.

И С П Р А В А

О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

ПОШИЉАЛАЦ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

e-mail: _____

факс: _____

ПРИМАЛАЦ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

e-mail: _____

факс: _____

Место утовара: _____

Време почетка превоза: _____

Место истовара: _____

Време завршетка превоза: _____

Место претовара (по потреби): _____

Релација кретања: _____

Место одмора (по потреби): _____

Време одмора (по потреби): _____

ПОДАЦИ О ОПАСНОМ ТЕРЕТУ

УН број	Назив и произвођач	Количина	Врста паковања	Број јединица паковања

ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ:

Војна пошта: _____

Адреса (место): _____

Телефон: _____

Врста превозног средства: _____

Презиме и име возача: _____

факс: _____

e-mail: _____

Да ли је Писано упутство у складу са Законом о транспорту опасног терета?	Да	Не
Да ли су испуњени прописани услови за транспорт опасног терета?	Да	Не

Саветник за безбедност

Потпис возача (овера пријема пошиљке) _____

(М.П.)

Надлежни старешина

257.

Н А Р Е Д Б А број 1-353
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 15. ОКТОБРА 2013. ГОДИНЕ

На основу члана 136. став 1. тачка 1. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

примају се у професионалну војну
службу на неодређено време

у чину потпоручника санитетске службе:

АРГИРОВИЋ Драгољуба МИЛИЦА,
ВУЈНОВИЋ Милорада ИЛИЈА,
ГЛАСНОВИЋ Бранка БРАНКА,
ЖИВКОВИЋ МИЉКОВИЋ Миролуба НАТАША,
ИЛИЋ Слободана МИЛИЦА,
ЈОВАНОВИЋ Миодрага МАРИЈА,
МАРИНКОВИЋ Александра ЈАНА,
МИЛЕТИЋ Миодрага МИЛЕНА,
НЕДЕЉКОВИЋ Саше САЊА,
НИКОЛИЋ Драгољуба МИЉАНА,
ПОПОВИЋ Ивана ЈУЛИЈАНА,
СПАСИЋ Спиридона САЊА,
СПАСОЈЕВИЋ Зорана АЛЕКСАНДАР,
СТАНИЋ Цветка МИРЈАНА,
СТАНКОВИЋ Бате АНА.

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

258.

Н А Р Е Д Б А број 1-349
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 8. ОКТОБРА 2013. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

санитетском пуковнику

СИКИМИЋ Бранка СТЕВАНУ.

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

259.

Н А Р Е Д Б А број 1-350
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 8. ОКТОБРА 2013. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

санитетском пуковнику

САМАРЦИЋ Миша РАДОМИРУ.

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

260.

Н А Р Е Д Б А број 1-351
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 8. ОКТОБРА 2013. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 6. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон)

ПРЕСТАЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНА ВОЈНА СЛУЖБА

пуковнику техничке службе

ТОСКИЋ Александра ЈУГОСЛАВУ.

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

261.

Н А Р Е Д Б А број 1-346
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
ОД 8. ОКТОБРА 2013. ГОДИНЕ

На основу члана 18. став 1. тачка 12. Закона о Војсци Србије („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09 и 101/10 – др. закон), а у вези са чланом 258. ст. 1. и 2. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10)

оглашава се ништавом

Наредба министра одбране број 1-291 од 14. августа 2013. године, која се односи на престанак професионалне војне службе интендантском пуковнику ШЕГРТ Рајка СЛОБОДАНУ.

Министар одбране
Небојша Родић, с. р.

САДРЖАЈ

	Страна
256. Правилник о транспорту опасног терета у Министарству одбране и Војсци Србије	601
257. Наредба бр. 1-353 министра одбране о примању у професионалну војну службу официра на неодређено време	623
258. Наредба бр. 1-349 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	623
259. Наредба бр. 1-350 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	623
260. Наредба бр. 1-351 министра одбране о престанку професионалне војне службе официру	623
261. Наредба бр. 1-346 министра одбране о оглашавању ништавом Наредбе број 1-291/13	623

ПРЕТПЛАТА НА „СЛУЖБЕНИ ВОЈНИ ЛИСТ“ ЗА 2014. ГОДИНУ

Цена годишње претплате за један примерак штампаног издања „Службеног војног листа“ је 6.831,00 динар (са ПДВ-ом и ПТТ трошковима).

Писмени захтев за претплату на „Службени војни лист“ за 2014. годину доставити на адресу: Министарство одбране, Секретаријат, Правна управа, 11000 Београд, Бирчанинова 5.

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
„Службени војни лист“, 11000 Београд, Бирчанинова 5
Главни и одговорни уредник Нада Сибинчић, проф.
Телефони: 011/3201-979 (23-979) и 011/3203-369 (32-369)
Телефон/факс: 011/3000-200

Штампа: Војна штампарија „Београд“, Београд, Ресавска 40б

