

Reporter „Blica“ u novom hangaru vojnog aerodroma u Nišu

# POSLEDNJA REČ TEHNIKE U SRBIJI: ŠTA SVE MOŽE MOĆNI H-145M?

Pet novih „Erbasovih“ helikoptera H-145M, namenjenih traganju, spasavanju, ali i borbenim dejstvima stacionirano je u novoizgrađenom hangaru vojnog aerodroma „Narednik-pilot Mihajlo Petrović“ u Nišu, u sastavu 98. vazduhoplovne brigade.

IVANA ANDELKOVIĆ

Na tri letelice od pet letelica u narednom periodu je planirano instaliranje naoružanja domaće proizvodnje, i to mitraljeza 12,7 milimetara i lansera sa navodnim raketnim zrnima 80 milimetara. Ostala dva helikoptera su u varijanti traganja i spasavanja, sa mogućnošću pružanja pomoći u različitim meteorološkim uslovima i na nepristupačnim terenima.

Major Aleksandar Aksentijević u razgovoru za „Blic“ objašnjava čime sve raspolaže H-145M.

Helikopter je opremljen sistemom koji omogućava da se u složenoj meteorološkoj situaciji može nesmetano koristiti u službi traganja i spasavanja. Upotrebnim njegovog sistema za traganje može se smanjiti štetni uticaj kiše, snega i ostalih vremenskih nepogoda kako bi se poboljšala vidljivost i omogućilo brže pronalaženje mesta nesreće i evakuacija povredjenih. Helikopter je opremljen specijalnom dizalicom i opremom koja služi za izvlačenje nesrećenih iz nekih ograničenih



Helikopter je opremljen sistemom koji omogućava traganje i spasavanje i u teškim vremenskim uslovima



Prvi helikopter iz Nemačke stigao je u junu, a poslednji u decembru. Tri letelice su u borbenoj varijanti, a jedna za borbeno traganje i spasavanje

terena - objašnjava major Aksentijević.

H-145M spada u klasu lakih višenamenskih helikoptera koji se koriste za tzv. treću misiju Vojske Srbije, odnosno za spasavanje ugroženog stanovništva. Major Dejan Rakić dodaje da su oni poslednja reč tehnike, te da su počastovani što su Nišljie među prvima završile preobuku za upravljanje ovim letelicama.

Ovo je veliki skok sa helikoptera prve ili druge generacije na helikopter četiri plus. Tokom priprema i realizacije preobuke, moje kolege i ja uložile smo veliki rad i upornost, ali je bilo i velikih odricanja koja su se na kraju isplatila. Svi pripadnici pokazali su izuzetnu spremnost i želju za usvajanje novih znanja, što je i dokazano tokom realizacije „ispita“ koji smo uspešno savladali. Imali smo priliku da 2014. tokom velikih poplava, vidimo da je ljude jedino bilo moguće evakuirati iz pojedinih područja uz pomoć helikoptera. Sa

## NAJMODERNIJA NAVIGACIJA I AUTOPILOT

Kako objašnjavaju majori Rakić i Aksentijević, nabavljeni helikopteri su veoma značajni jer mogu delovati u specifičnim situacijama i bez sumnje su u pitanju najmodernije letelice koje mogu učestvovati u svim misijama spasavanja. Pored vizuelnih uslova za letenje, helikopteri su opremljeni najmodernijim navigacijskim sistemima i autopilotom.

novim letelicama, takve i slične situacije u mogućnosti smo da rešavamo daleko brže i pouzdanije, s obzirom na to da sistemi kojima je opremljen dozvoljavaju da se ugroženi evakuiraju na bezbedan i pouzdan način u najkraćem vremenskom periodu - ističe major Rakić.





H-145M spada u klasu lakih višenamenskih helikoptera koji se koriste za tzv. treću misiju Vojske Srbije, odnosno za spasavanje ugroženog stanovništva

### KLINIČKI CENTAR U NIŠU DOBIO HELIDROM

Novi Klinički centar u Nišu krajem juna prošle godine dobio je i helidrom, kako je i bilo najavljeno iz Ministarstva zdravlja prilikom otvaranja objekta 2017. godine. H-145M je u svakom trenutku spreman, ukoliko je potrebno, da transportuje pacijente u ovu bolnicu.



### MAJORI AKSENTIJEVIĆ I RAKIĆ NAVODE DA SU U PITANJU NAJMODERNIJE LETELICE S VRHUNSKOM OPREMOM

Letelica ima mogućnost da preveze dva ležuća bolesnika sa doktorom, dok posadu sačinjavaju pilot i operater na dizalici koja izvlači povrednog.

Niški vojni piloti već od avgusta uspešno lete. Prvi helikopter iz Nemačke stigao je u junu, a poslednji u decembru.

- Tri letelice su u borbenoj

varijanti, a jedna za borbeno traganje i spasavanje. One se razlikuju po vrsti opreme. Helikopteri su opremljeni i elektrooptičkim sistemom koji se sastoji od kamere visoke rezolucije i kratkotalasne infracrvene kamere. U našem poslu vreme je presudan faktor, pa je cilj da u što kraćem vremenu pronađemo mesto nesreće, evakuishemo i pružimo svu potrebnu negu povrednima.

Sa helikopterima H-145M i sistemima koje poseduje, moje kolege i ja ćemo taj posao obavljati brže, bezbednije i efikasnije. Na tri helikoptera u borbenoj varijanti biće integrisano naoružanje proizvedeno u Srbiji, delo naših stručnjaka, što je još jedan od pokazatelja da idemo ukorak s vremenom - priča major Aksentijević. ■